

89 30

Vanaf 1 mei

Agenda

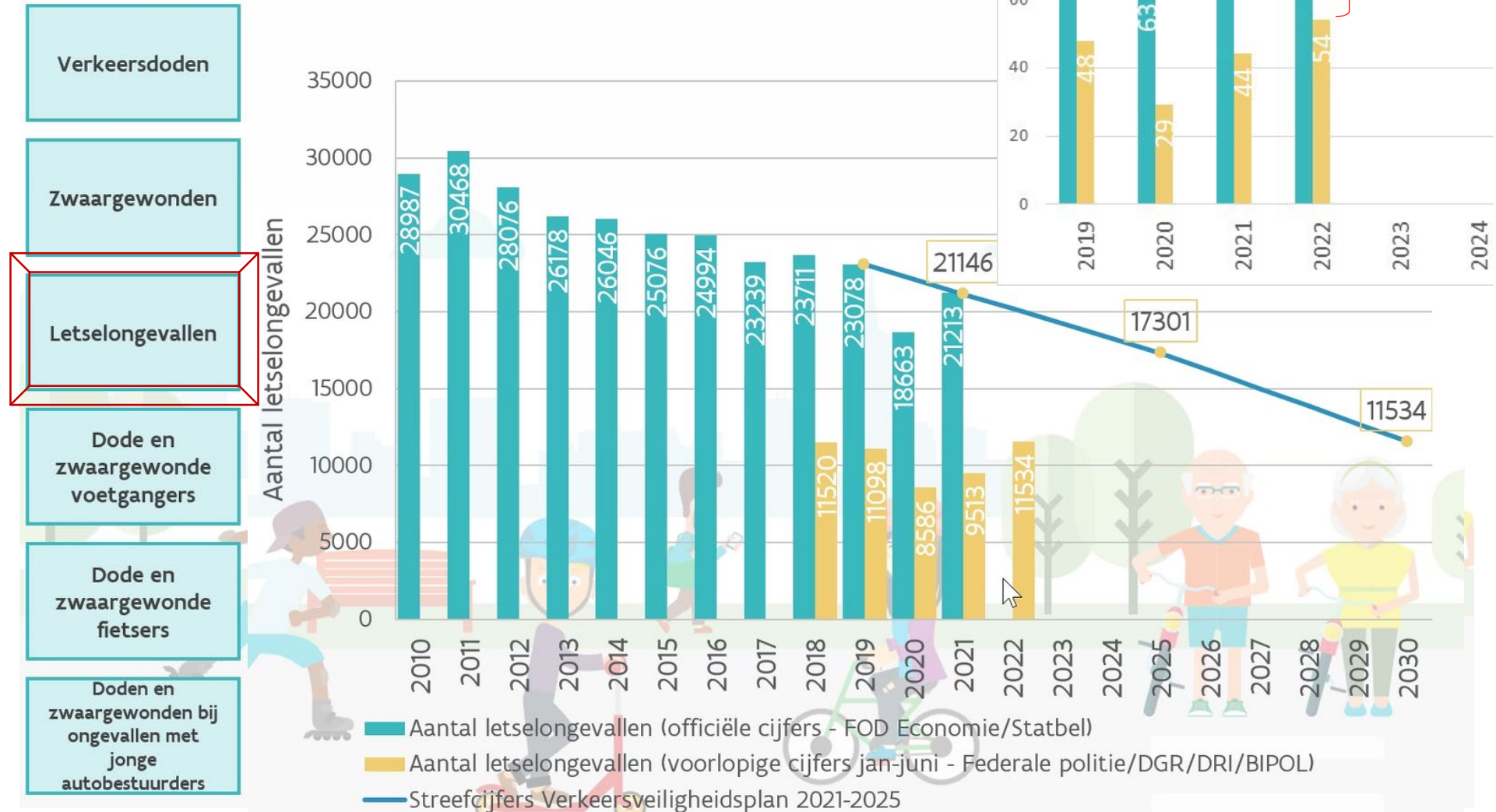
1. Waarom?
2. Voordelen?
3. Zone 30 op het terrein
4. Overweg Hogeweg
5. Halfmaandelijks beurtelings parkeren
6. Vragen?

1. Waarom?

- Maar **30%** van de inwoners vindt het **voor kinderen veilig** om zich te verplaatsen in de stad. (bron: Gemeentemonitor 2017)
- Maar **30%** van de inwoners vindt dat men **veilig** kan **fietsen** in de stad. (bron: [Gemeentescan 2021](#))
- **60%** van de inwoners ervaart **onaangepaste snelheid** in het verkeer als een **probleem** binnen de stad. (bron: [Veiligheidsmonitor](#))
- **35%** van de inwoners ervaart **geluidshinder door verkeer** als een **probleem** binnen de stad. (bron: [Veiligheidsmonitor](#))

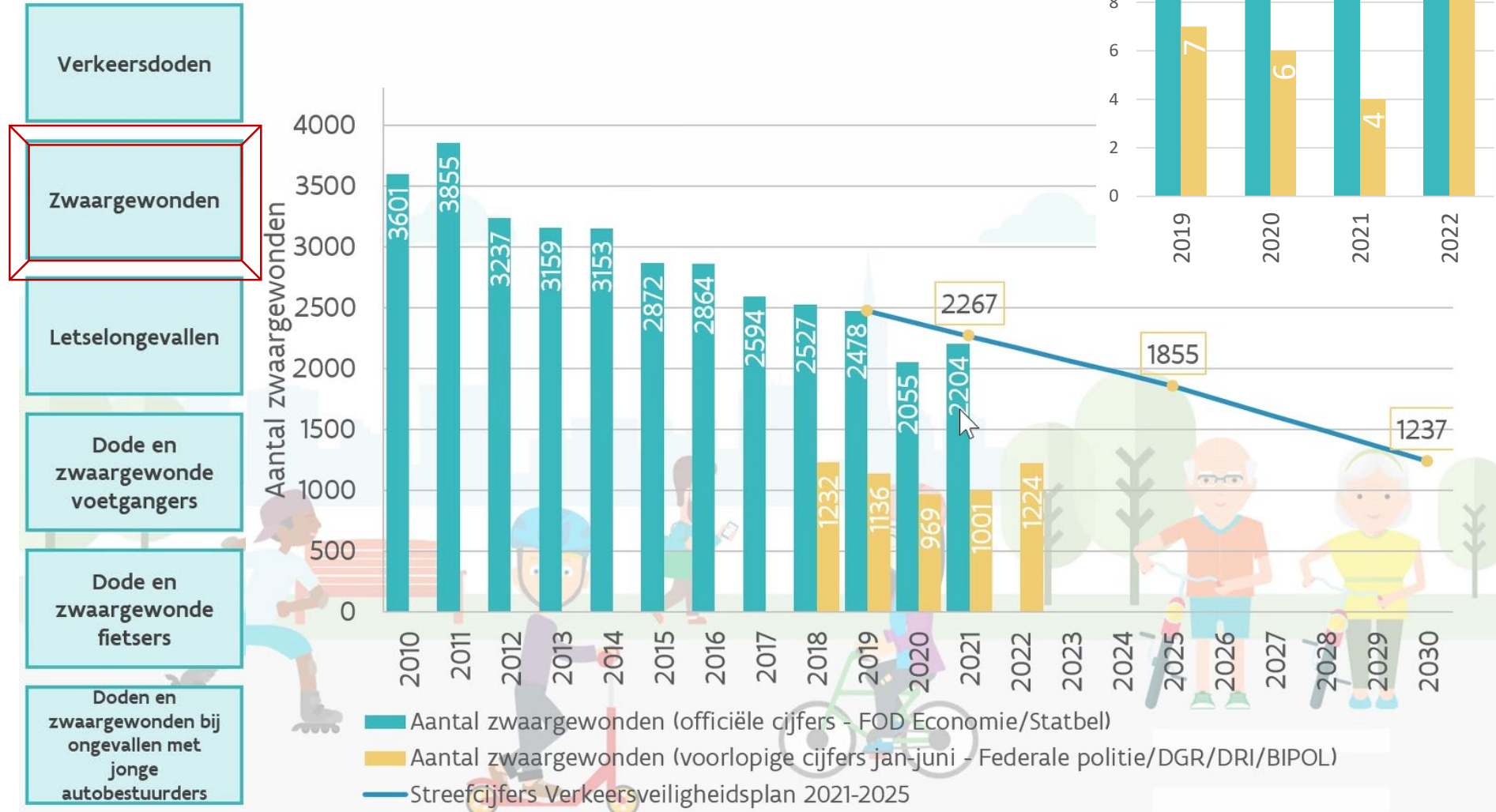
1. Waarom?

Doelstelling Vlaanderen: -25% in 2025 tav 2019, - 50% in 2030, - 100% in 2050

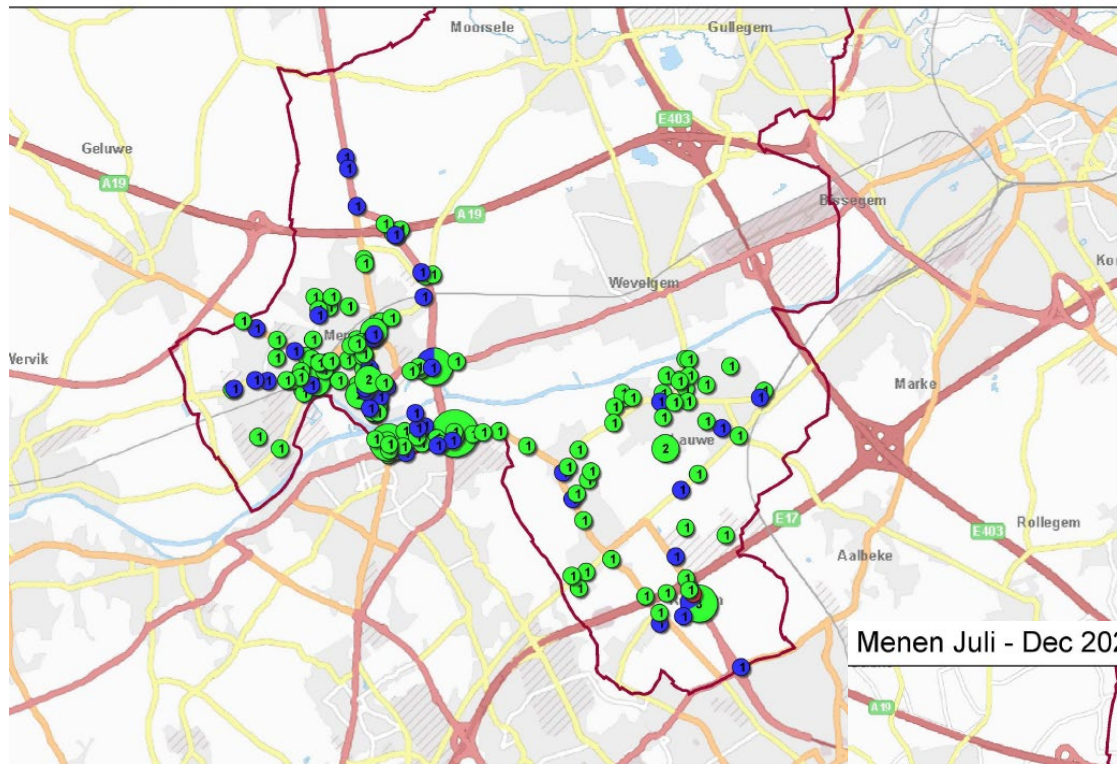


1. Waarom?

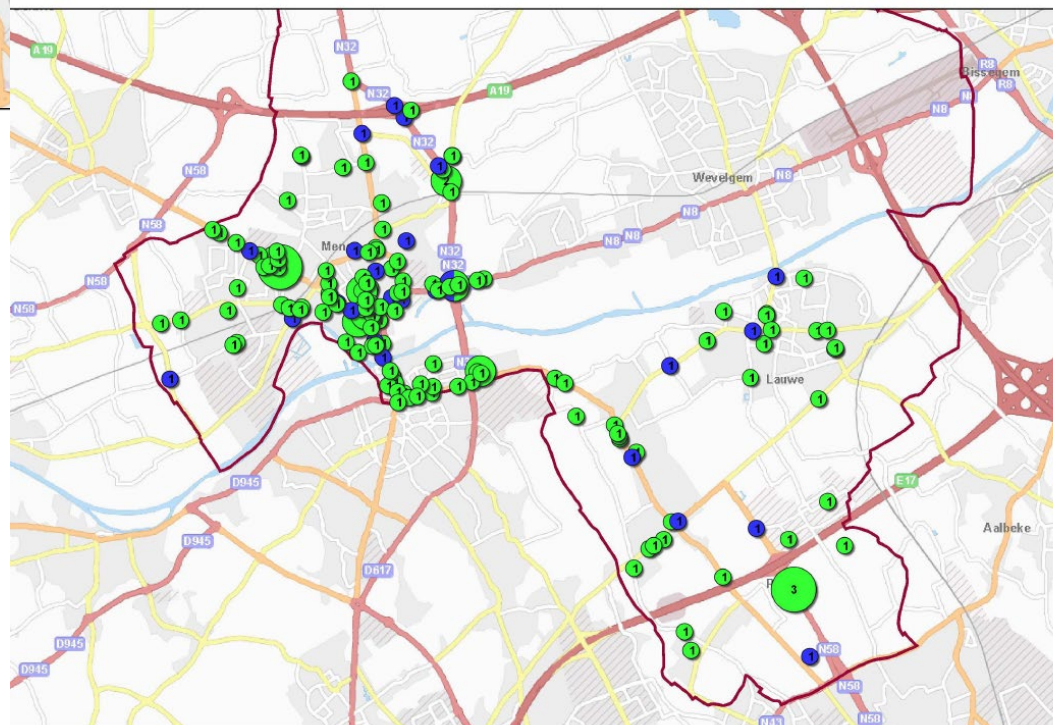
Doelstelling Vlaanderen: -25% in 2025 tav 2019, - 50% in 2030, - 100% in 2050



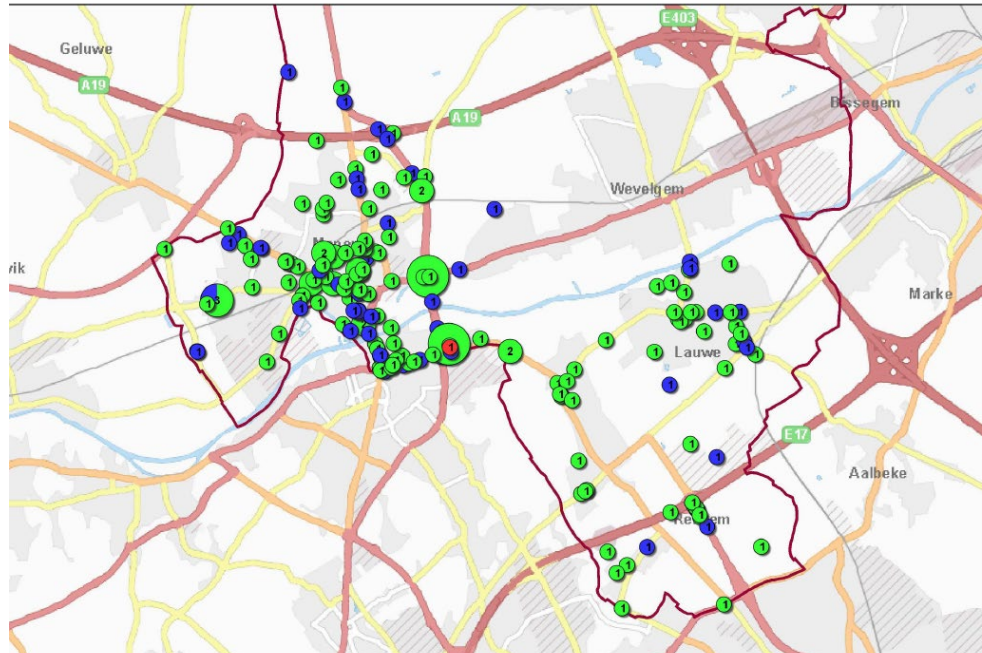
Menen Jan - Juni 2022



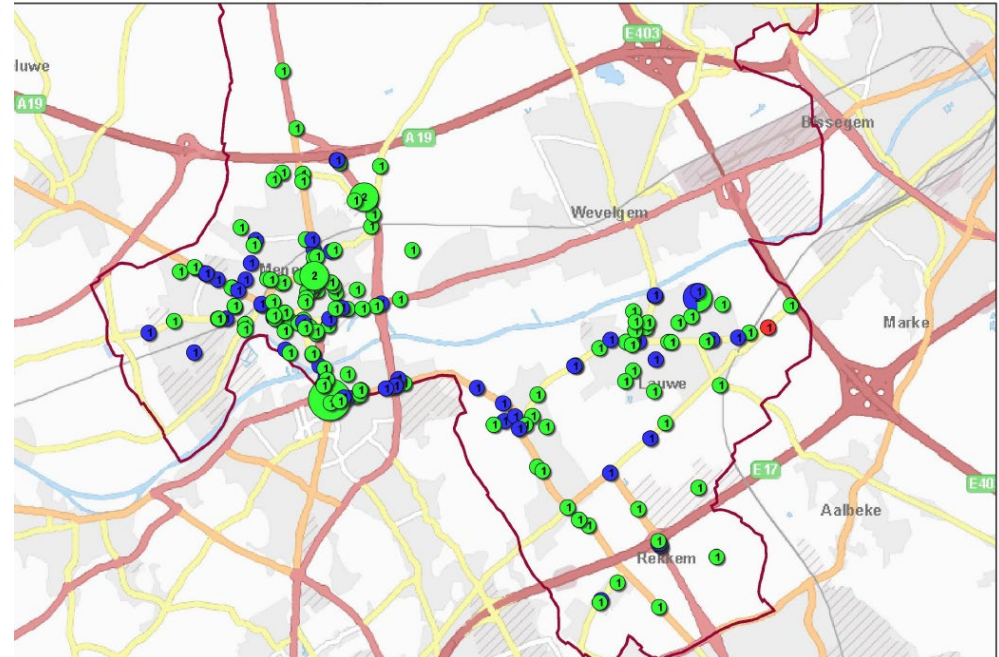
Menen Juli - Dec 2022



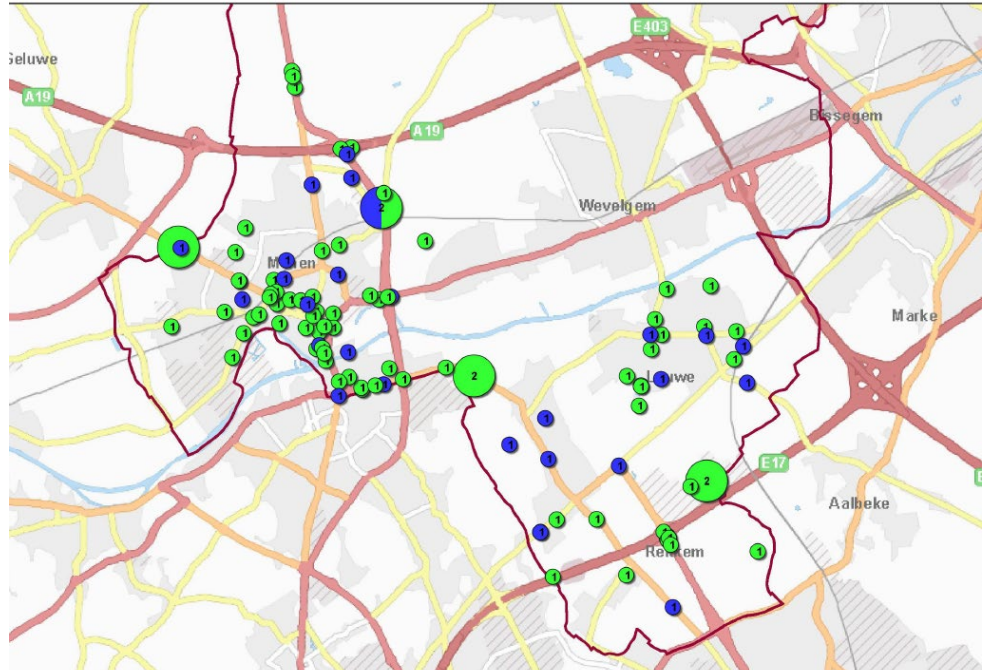
Menen Juli - Dec 2019



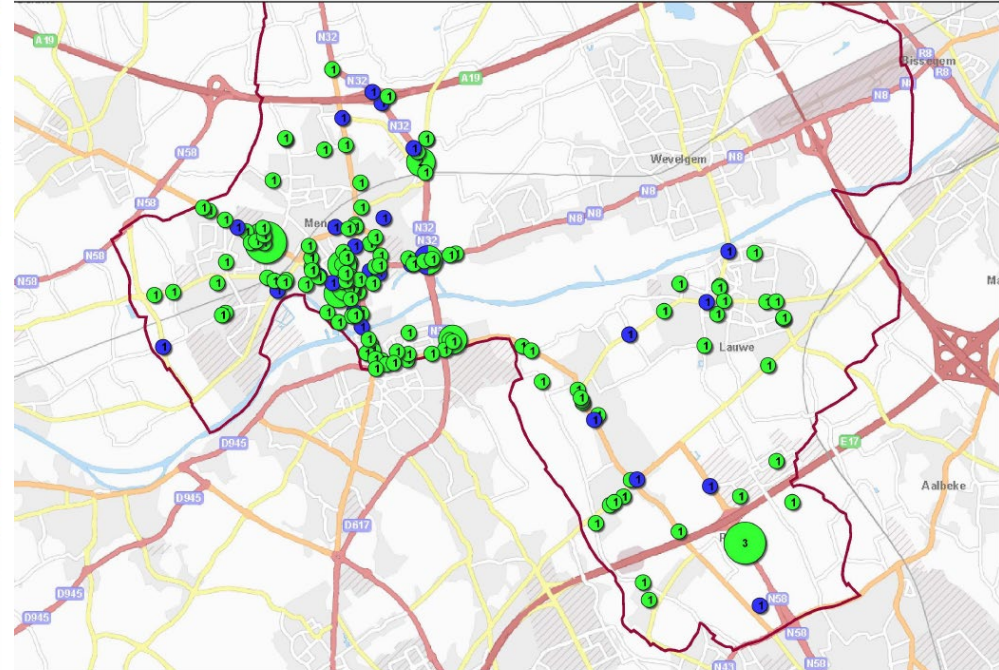
Menen Juli - Dec 2021



Menen Juli - Dec 2020



Menen Juli - Dec 2022



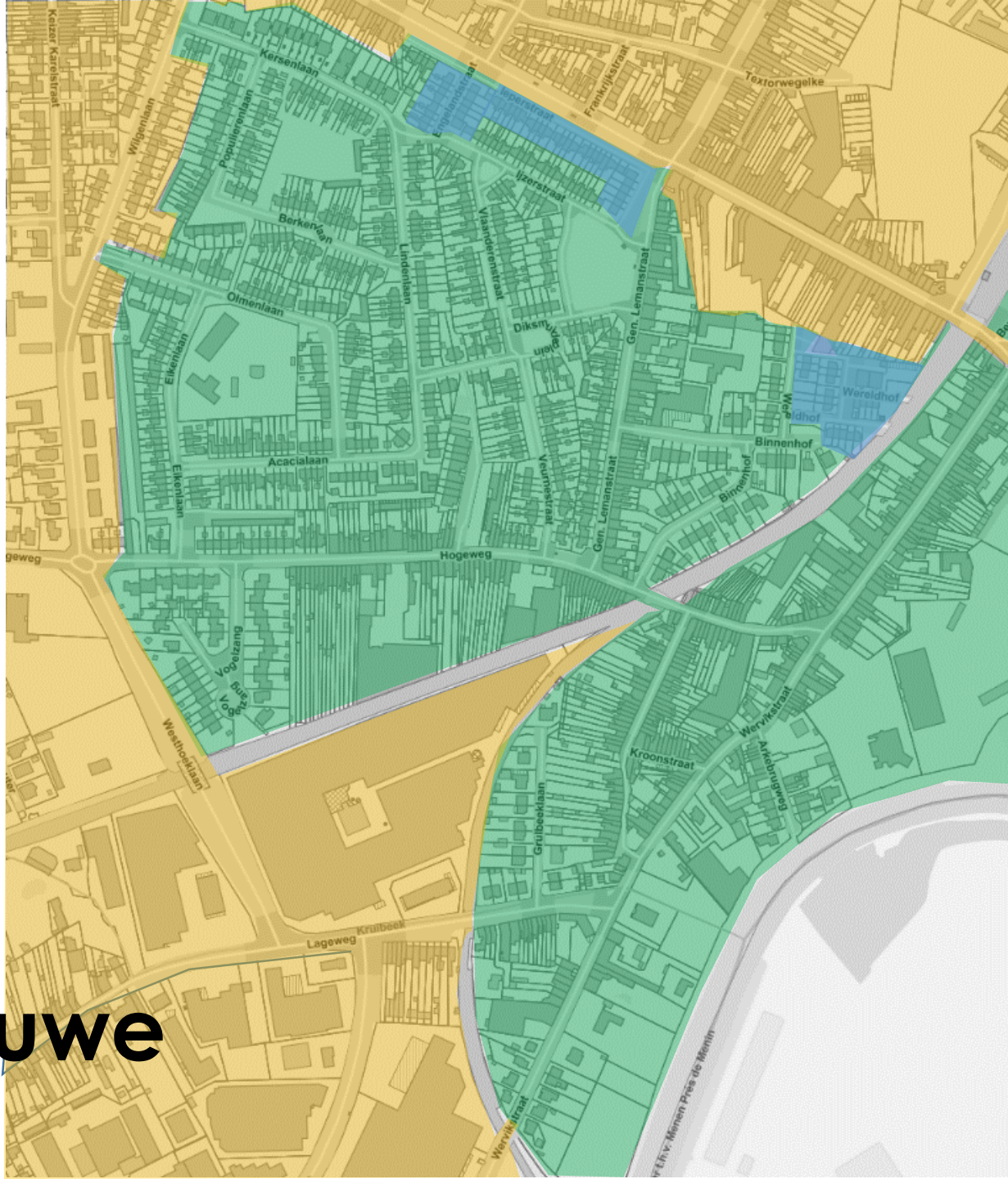
2. Voordelen?

- Beter overzicht over omgeving
- Kortere stopafstand
- Beperkte impact aanrijding
- Minder zware ongevallen
- Halvering geluidshinder
- Meer mogelijkheden tot sociale interacties

3. Zone 30 op het terrein

- 1^{ste} fase:
 - grootschalige uitrol in Menen-Centrum & Barakken, Lauwe
 - Menen-Centrum & Barakken
 - Lauwe
 - Beperkte wijzigingen in enkele schoolomgevingen
- 2^{de} fase:
 - *Uitrol in:*
 - *Deel Nieuwe Tuinwijk*
 - *Centrum Rekkem*
 - *Noordstraat en omgeving*

Deel Nieuwe Tuinwijk



Blauw



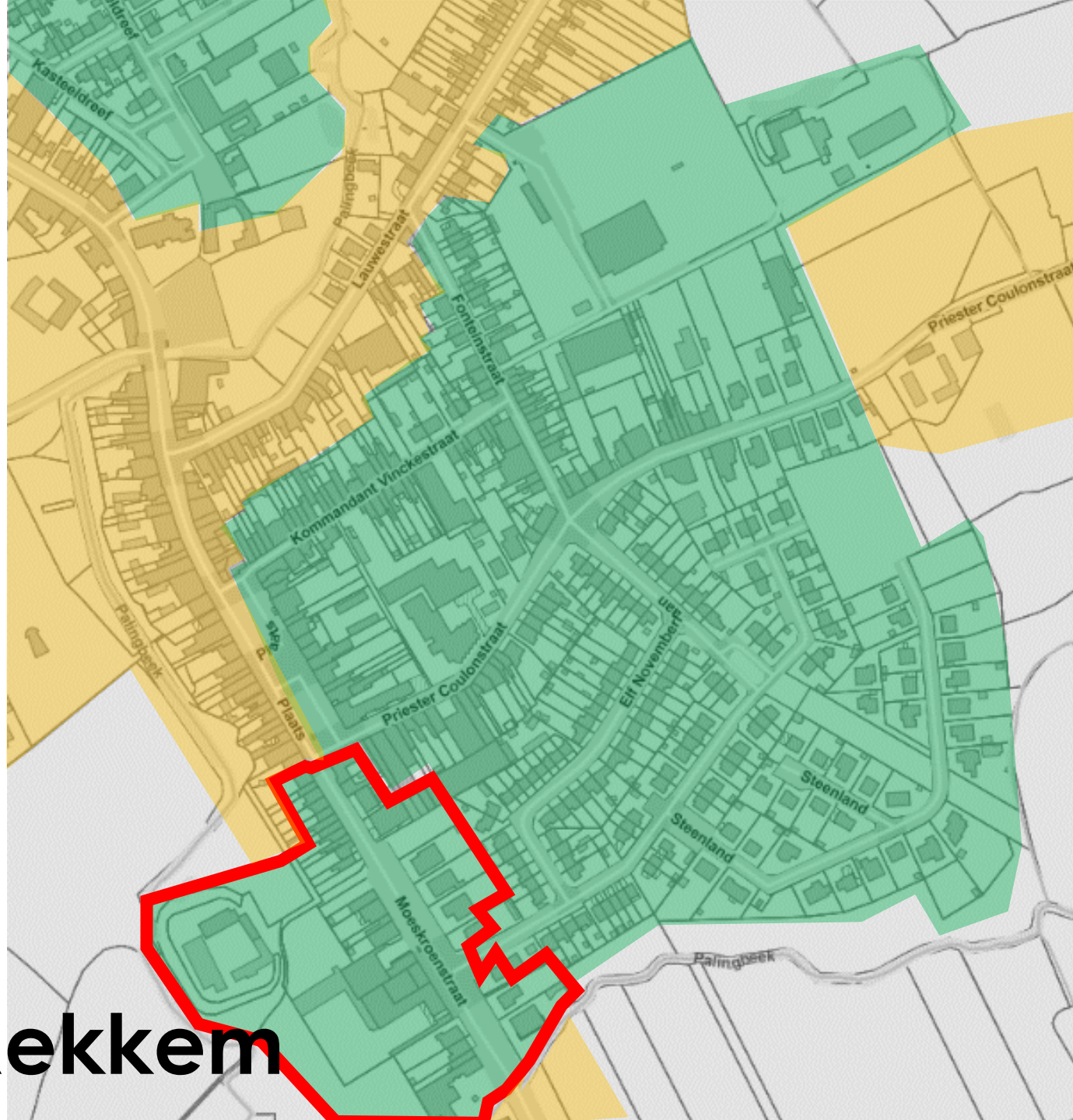
Groen

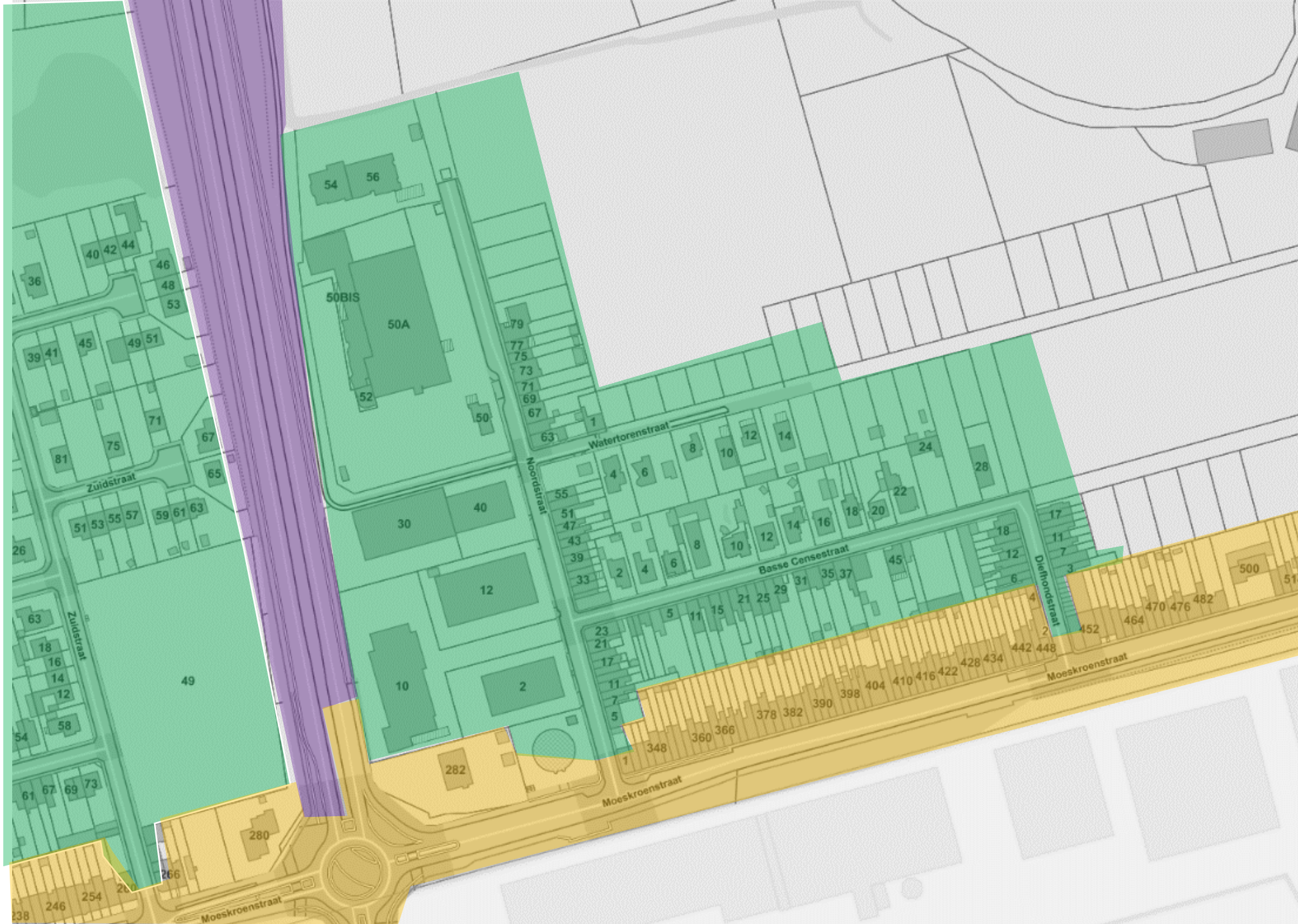


Oranje



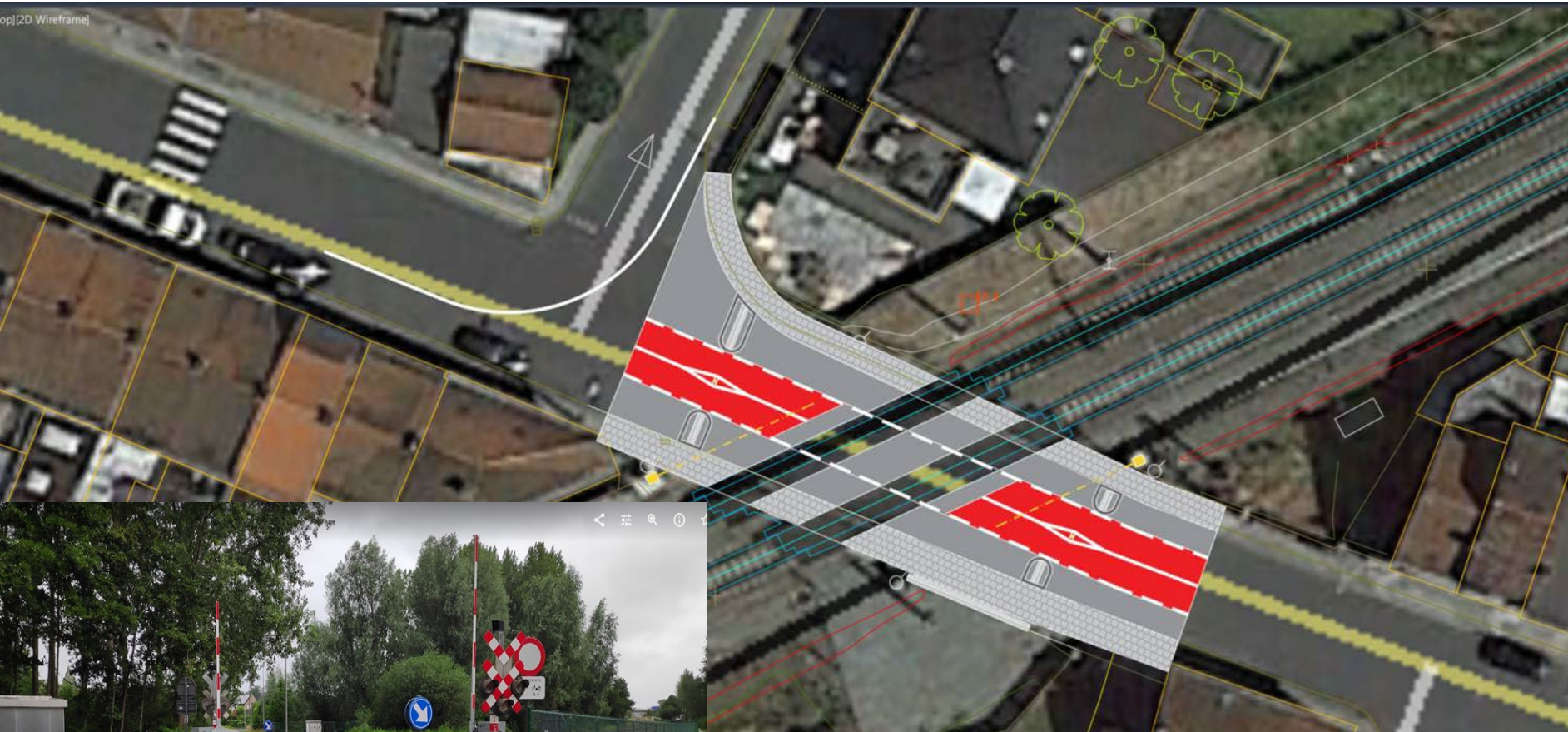
Centrum Rekkem





- Groen 30
- Oranje 50
- Paars 90

Overweg Hogeweg



- Installatie verkeersfilter:
 - Enkel doorgang voor (brom-)fietsers en voetgangers
 - Lagere verkeersdruk
 - Hogere verkeersveiligheid
 - Gemiddeld 605 fietsers/dag tijdens de week (metingen 2017)
 - Meer parkeerruimte in Hogeweg

Halfmaandelijks beurtelings parkeren

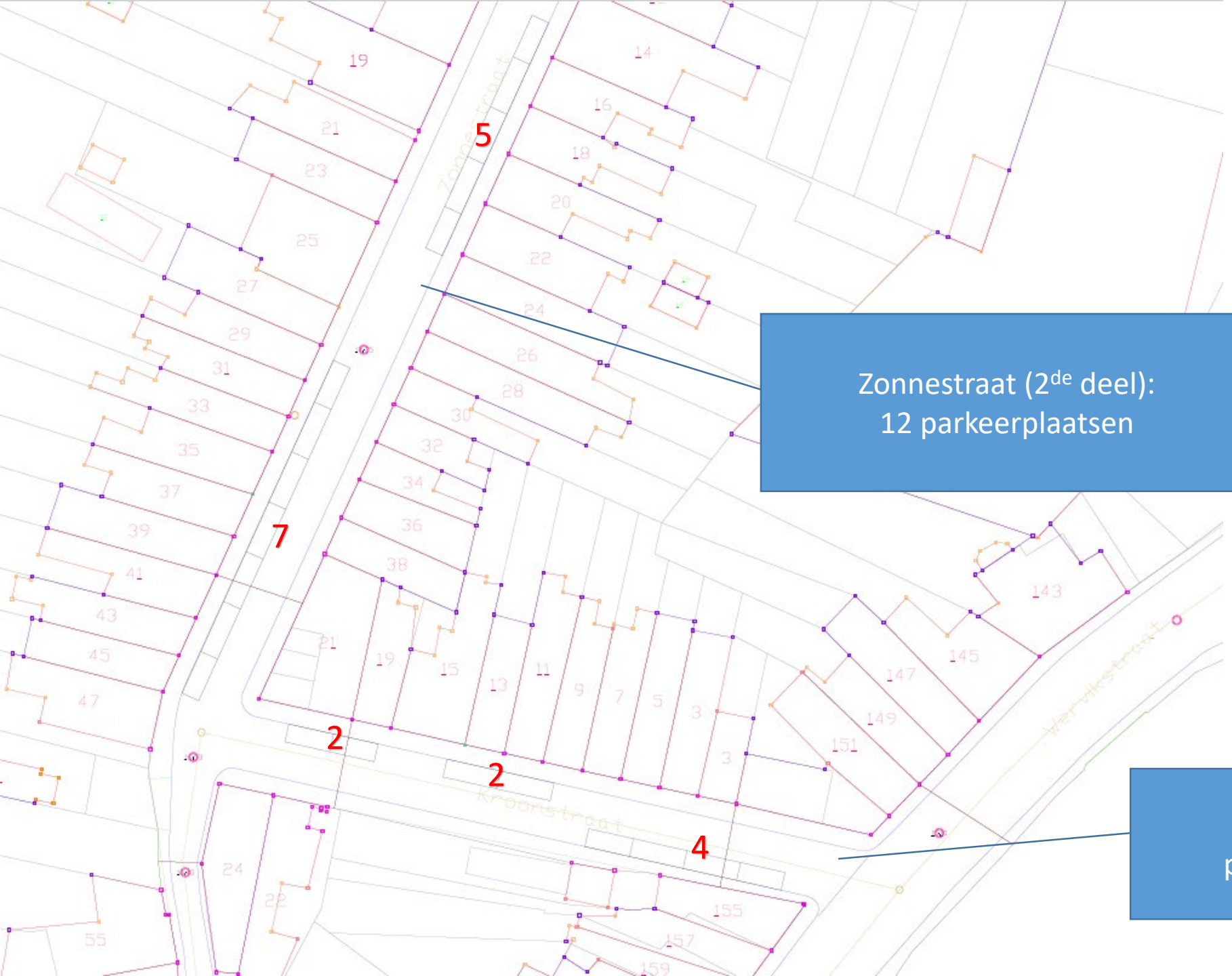
- Nadelen:
 - Verwarrend
 - Niet altijd even logisch
 - Geen mogelijkheid voor plaatsing laadpalen, parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden
- Doelstelling:
 - Dit parkeerregime uitfaseren op het volledige grondgebied

The image shows a detailed site plan of a residential development. The plots are numbered from 1 to 99. A road labeled 'Hogeweg' runs through the center, and another road labeled 'Zonnestraat (1^{ste} deel)' is shown on the left. Two blue callout boxes provide parking space counts: 'Hogeweg: 15 parkeerplaatsen' and 'Zonnestraat (1^{ste} deel): 6 parkeerplaatsen'. The plan includes various colored lines (purple, orange, red) and symbols representing buildings, roads, and parking areas. A date '2016-10-12' is visible near plot 8.

Hogeweg: 15 parkeerplaatsen

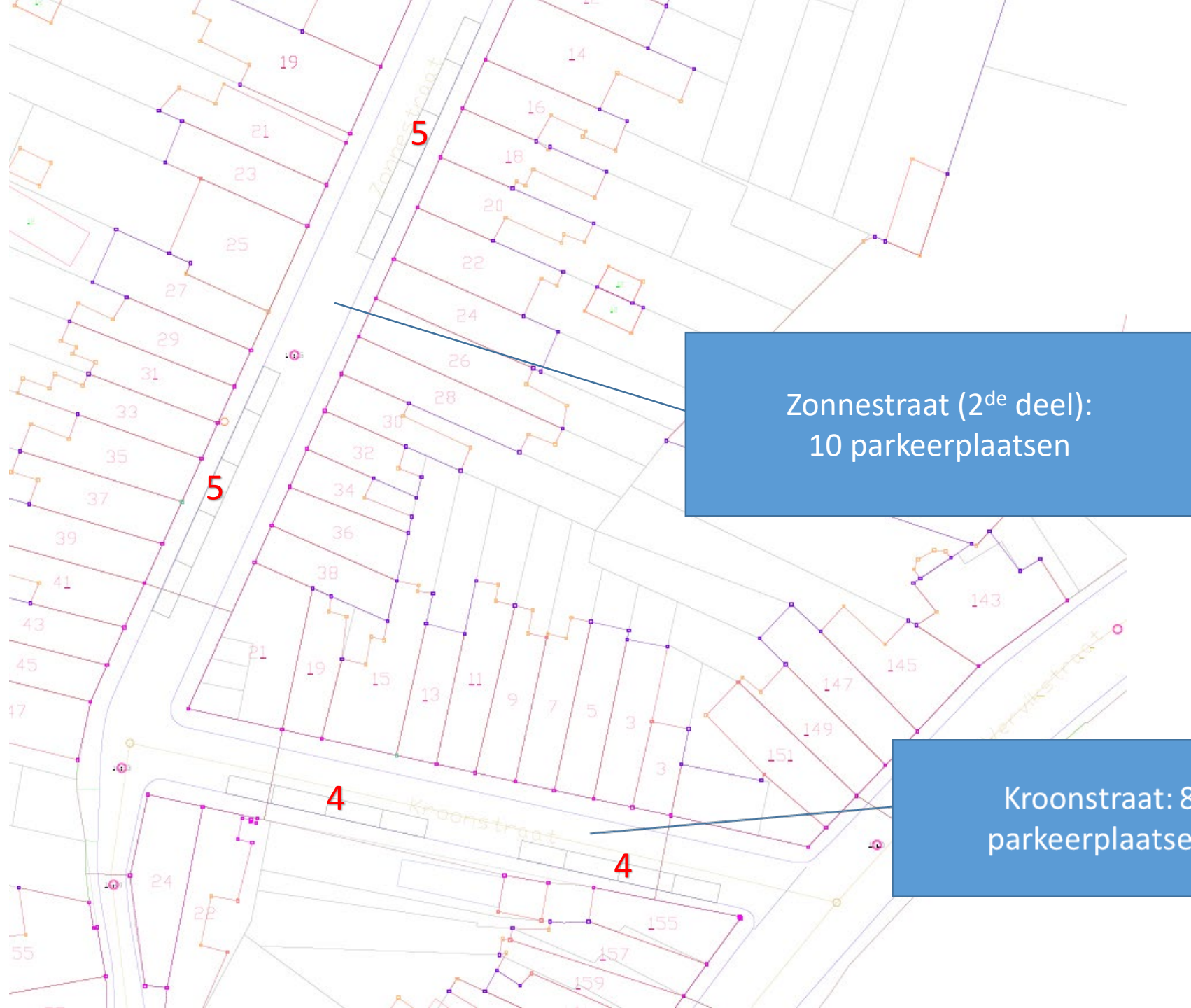
Zonnestraat (1^{ste} deel):
6 parkeerplaatsen

Mogelijkheid 1:



Zonnestraat (2^{de} deel):
12 parkeerplaatsen

Kroonstraat: 8
parkeerplaatsen



Mogelijkheid 2:

VERSCHIL MET 1:

- Minder pp'en n Zonnestraat:
 - Bocht pakken naar Kroonstraat
- Geen parkeerplaatsen langs woningen in Kroonstraat
 - Uniform langs één zijde van de straat

Zijn er nog
vragen?

info@menen.be
menen.be/zone30

