


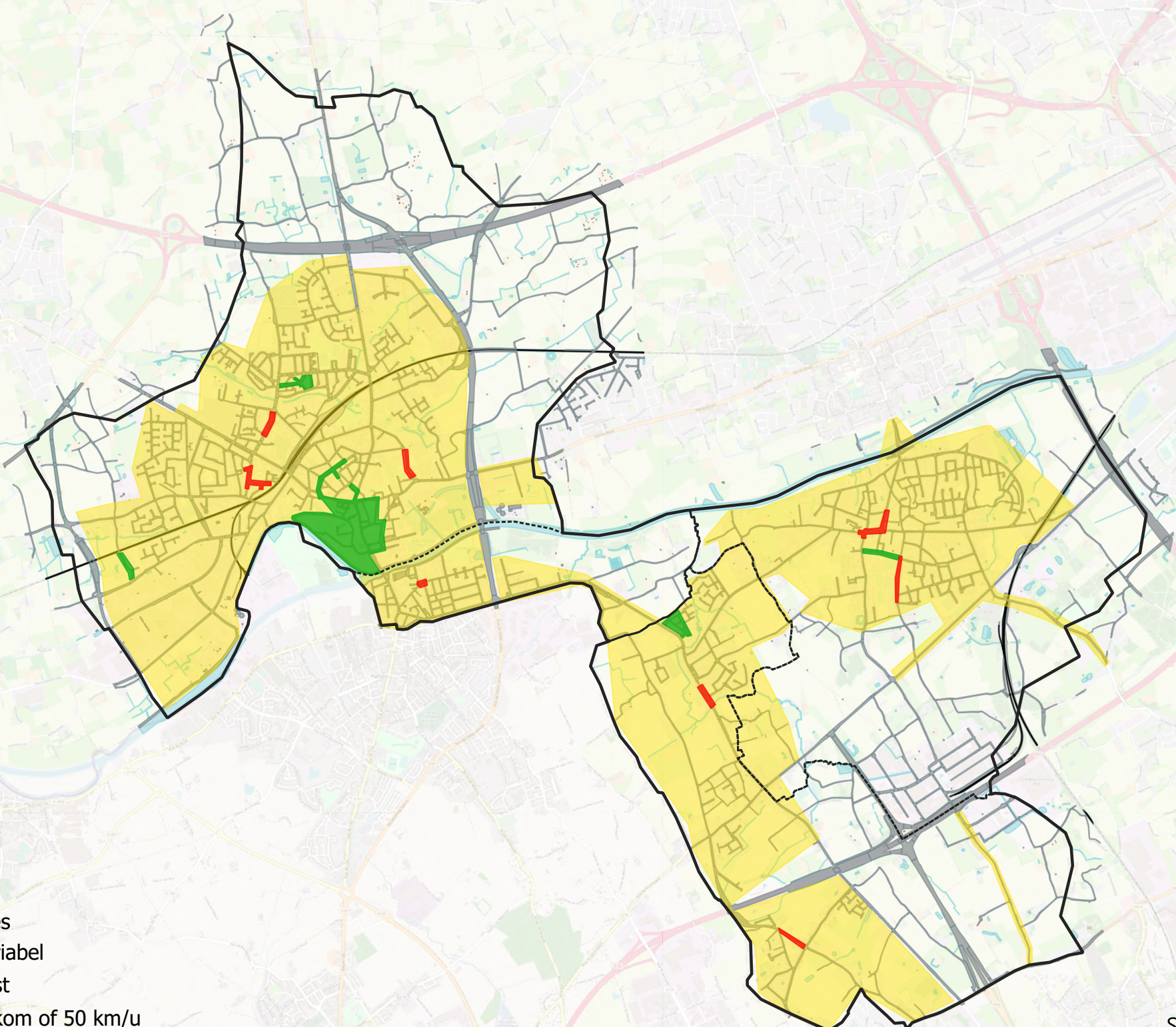
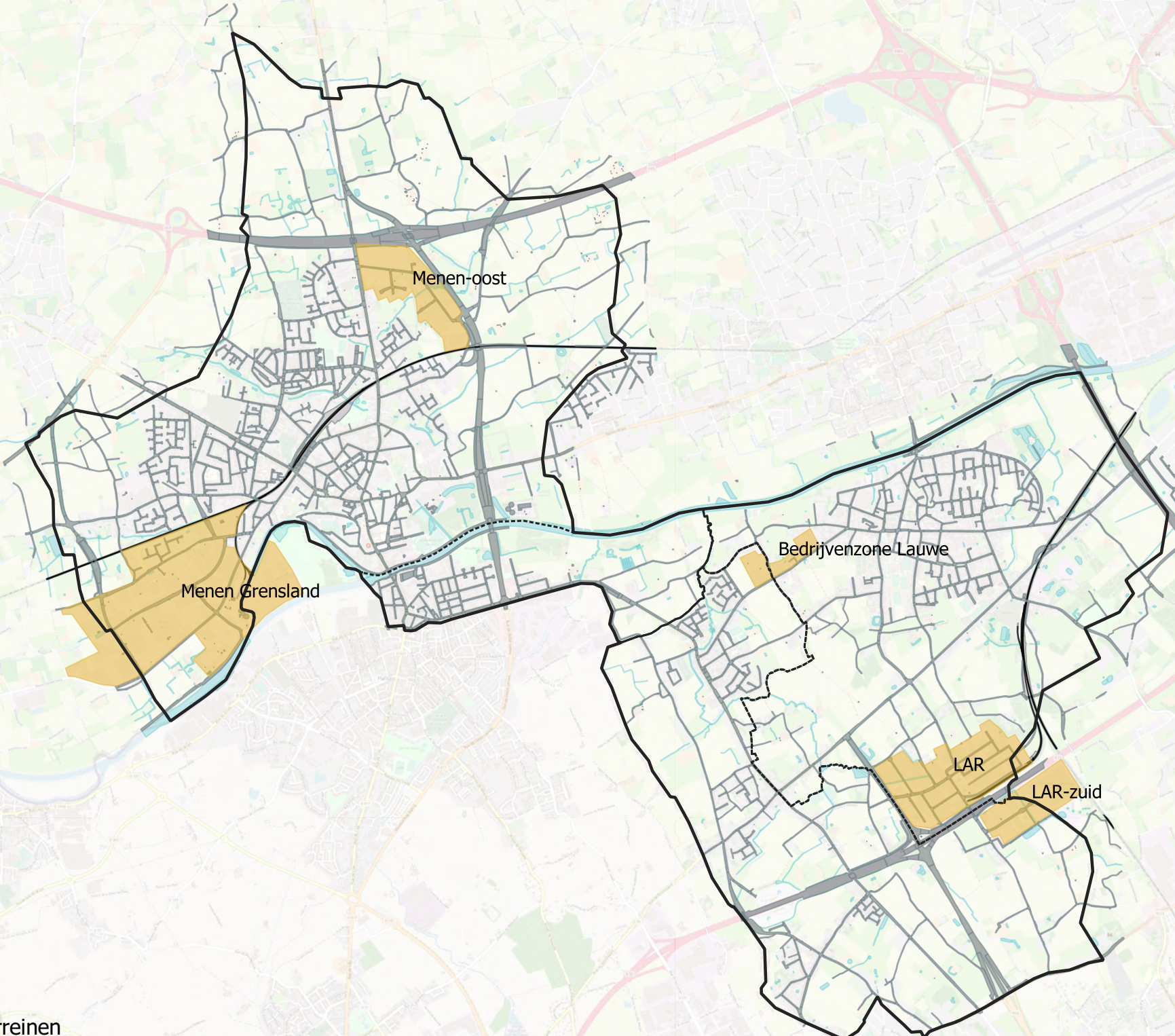





Snelheidsregimes

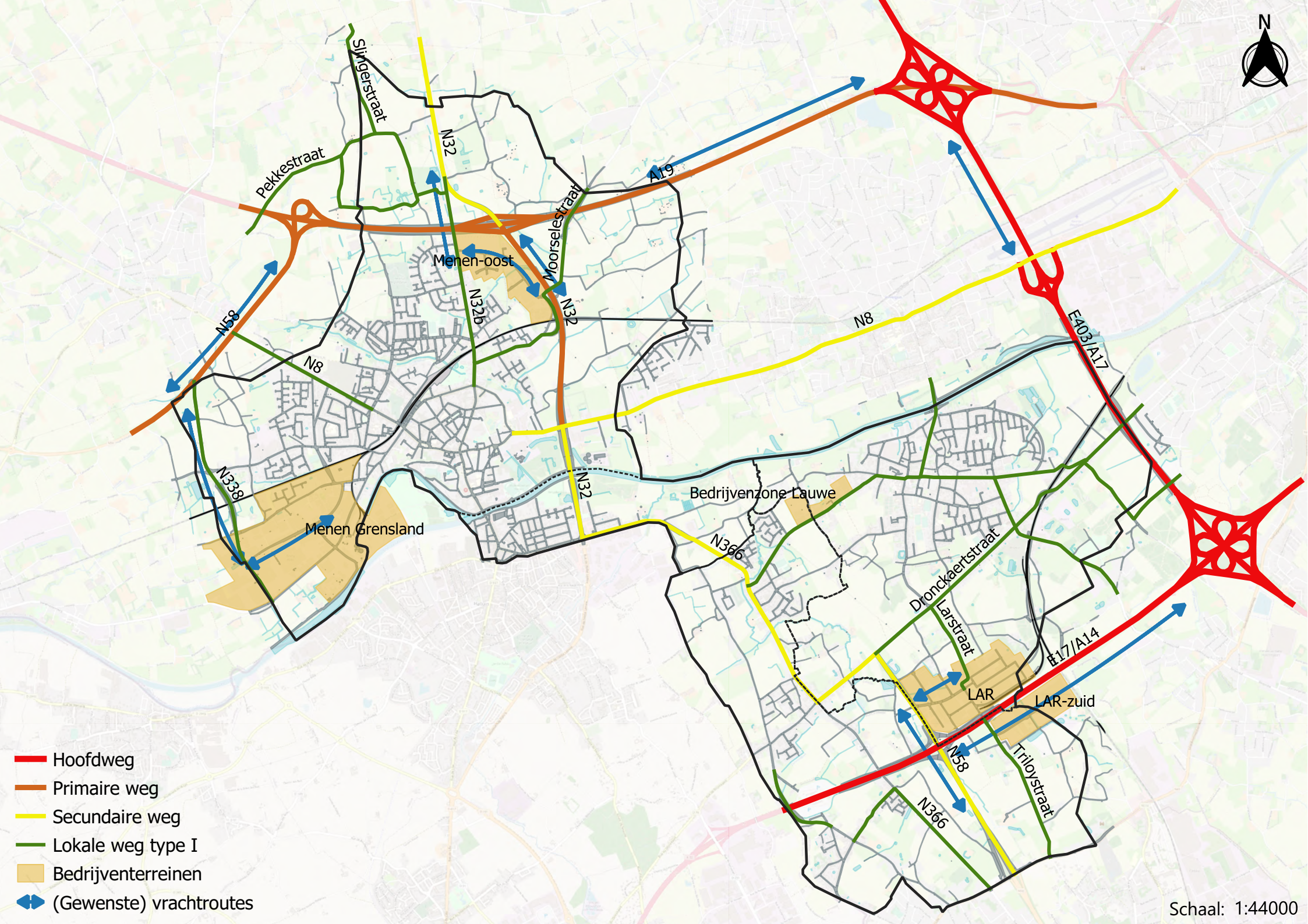
-  Zone 30 variabel
-  Zone 30 vast
-  Bebouwde kom of 50 km/u





 Bedrijventerreinen

Schaal: 1:44000









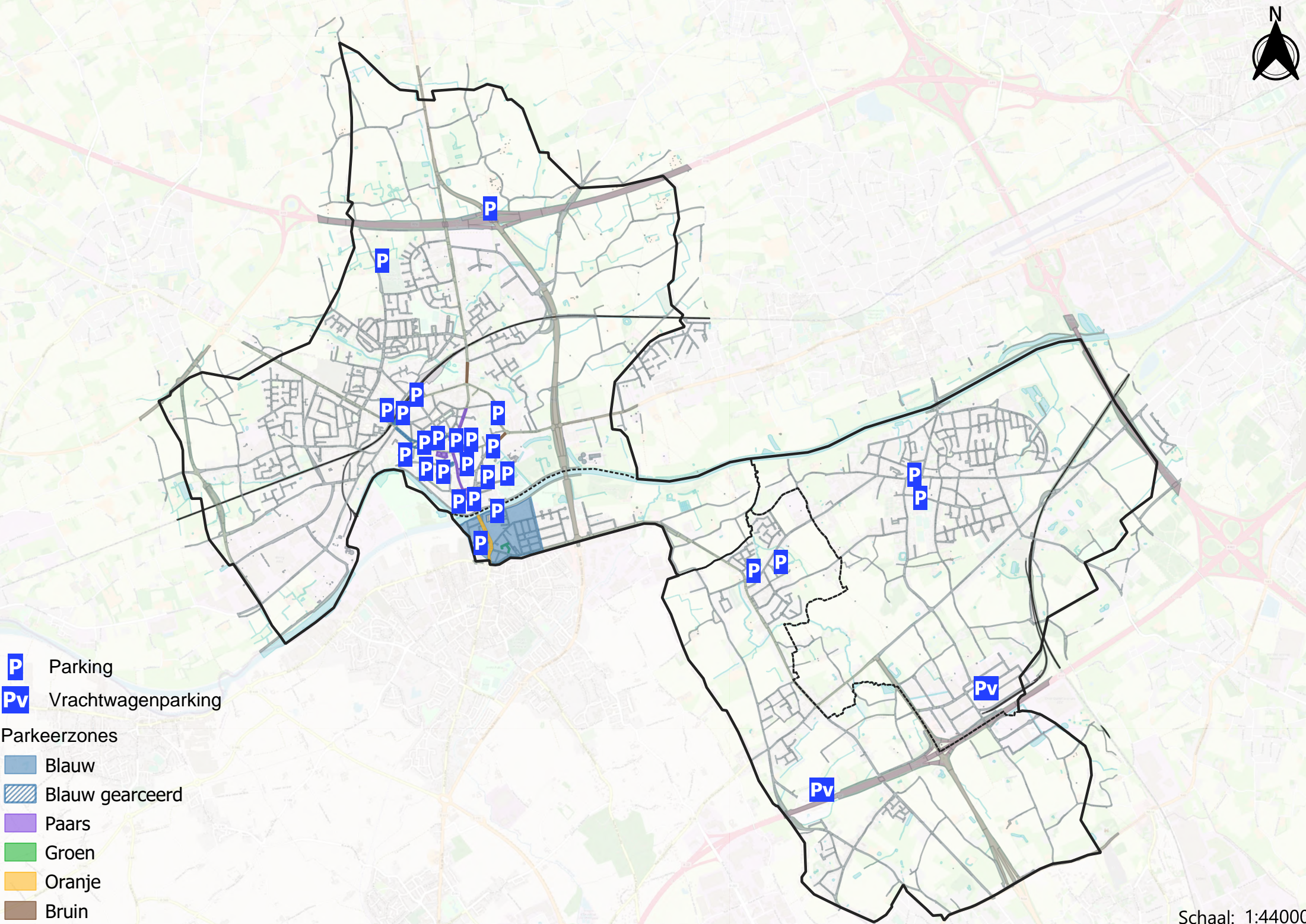
- Hoofdweg
- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Bedrijventerreinen
- (Gewenste) vrachtroutes




- P** Parking
- Pv** Vrachtwagenparking

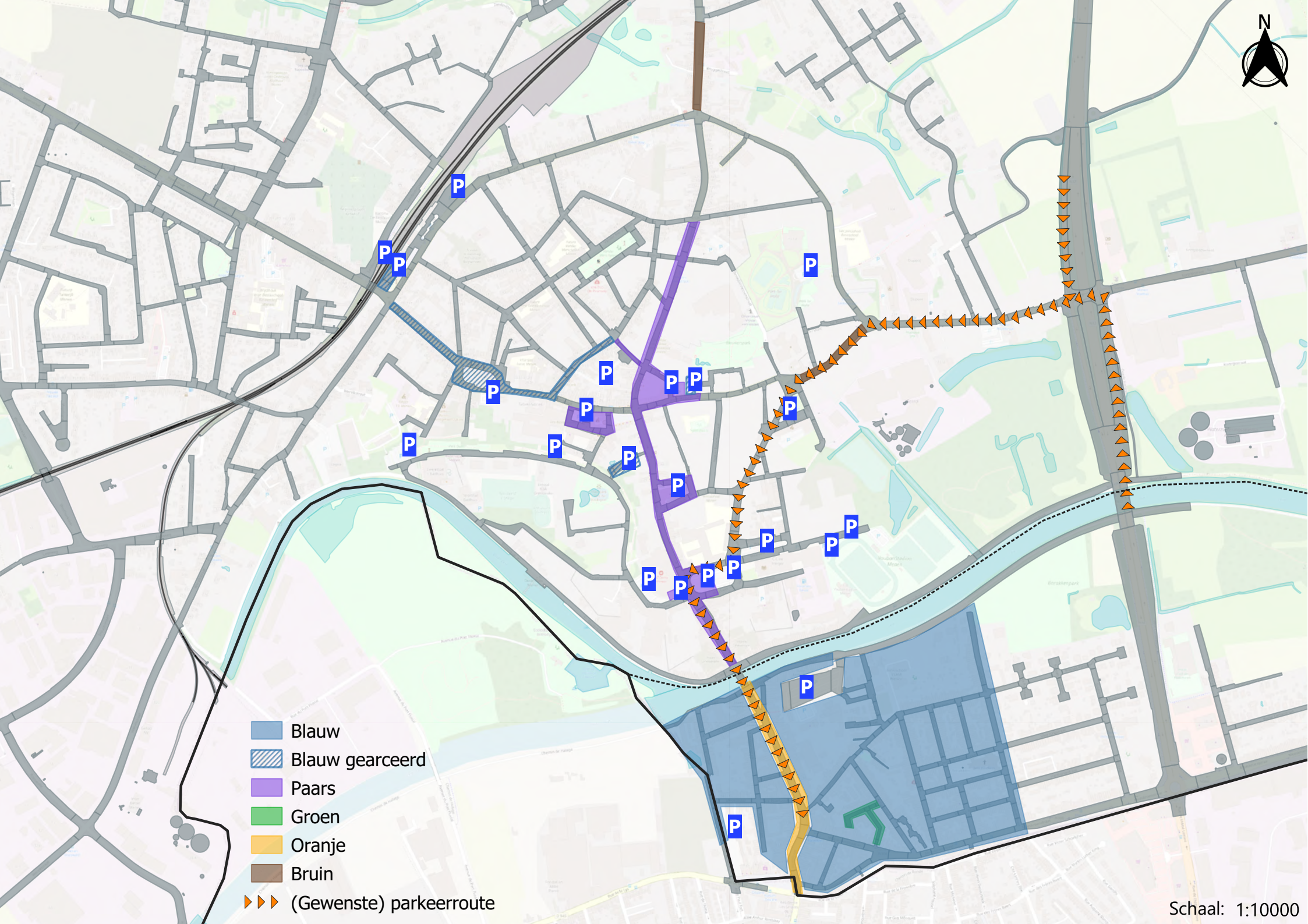
Parkeerzones

-  Blauw
-  Blauw gearceerd
-  Paars
-  Groen
-  Oranje
-  Bruin





-  Blauw
-  Blauw gearceerd
-  Paars
-  Groen
-  Oranje
-  Bruin
-  (Gewenste) parkeerroute





BIJLAGE: OVERZICHTSKAARTEN KNELPUNTENANALYSE

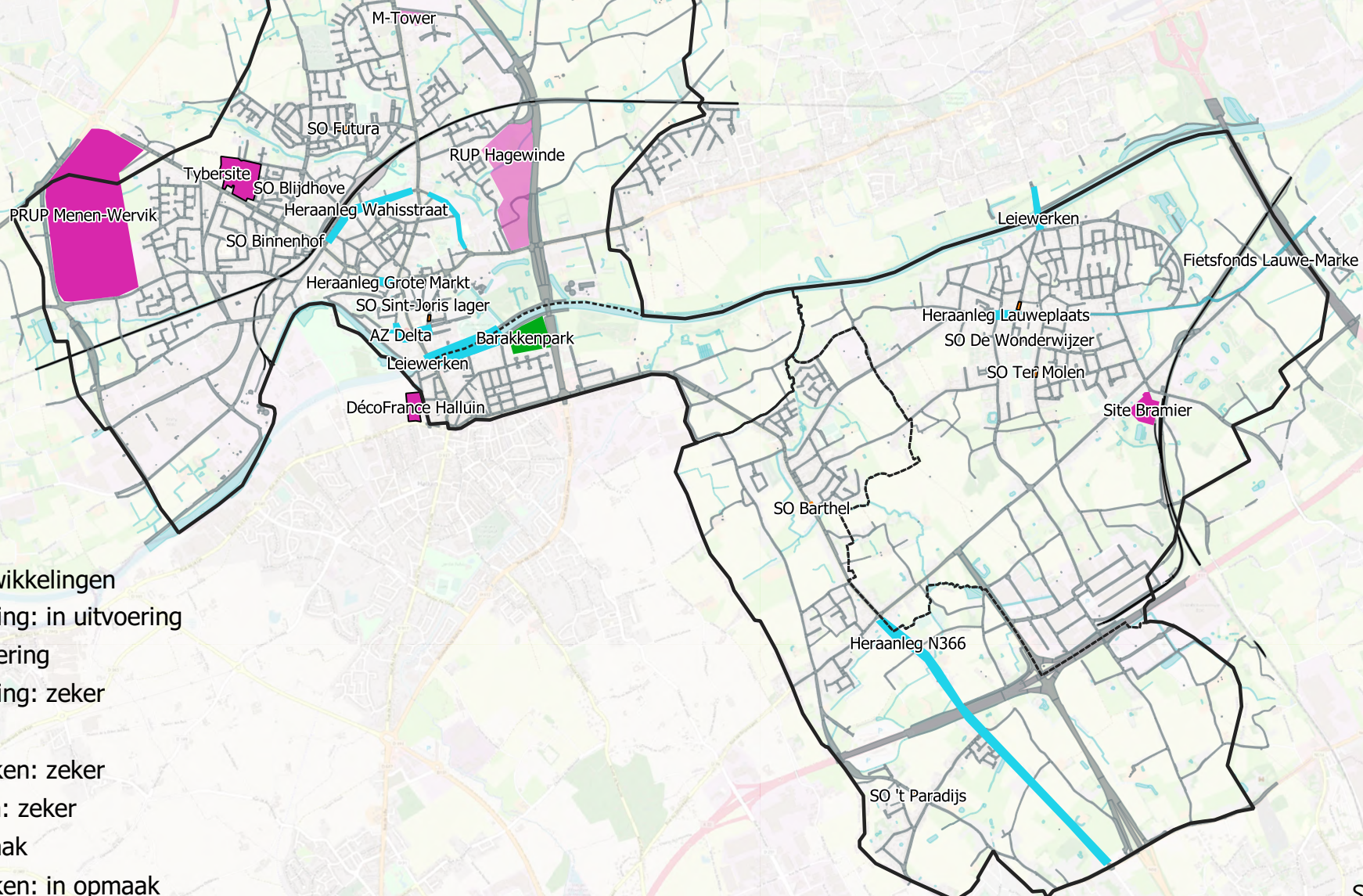
- 1 Knelpuntenkaart totaaloverzicht
- 2 Toekomstige ontwikkelingen
- 3 Toekomstige knelpunten



- Verkeersafwikkeling
- Parkeren
- Vrachtverkeer
- Fietsvoorzieningen
- Voetgangersvoorzieningen
- Groenvoorzieningen
- Inrichting
- Openbaar vervoer



- Toekomstige ontwikkelingen**
- Schoolomgeving: in uitvoering
 - RUP: in uitvoering
 - Schoolomgeving: zeker
 - RUP: zeker
 - Publieke werken: zeker
 - Groen/parken: zeker
 - RUP: in opmaak
 - Publieke werken: in opmaak





Toekomstige knelpunten
● Verkeersafwikkeling

Schaal: 1:44000

