

Infoavond Lauwe - Rekkem

Mobiliteitsplan Meneh

28 april 2021

Afsprakenkader



Microfoon op mute als je niet praat



Vragen? Steek je handje op of stel ze in de chat!



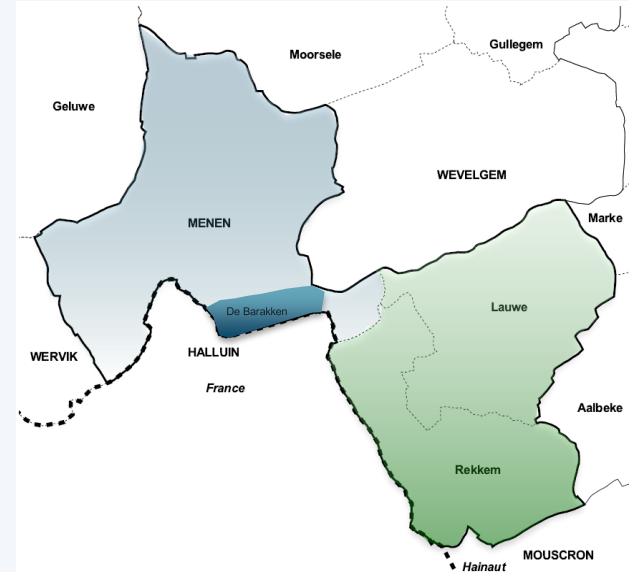
Timing: 19:00u – 20:30u

Agenda

- Proces opmaak mobiliteitsplan Mene
- Thema's en doelstellingen
- Oplossingsvoorstellen
- Vervolgstappen

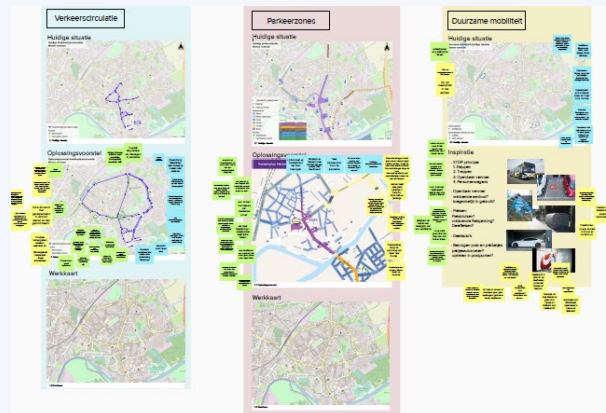
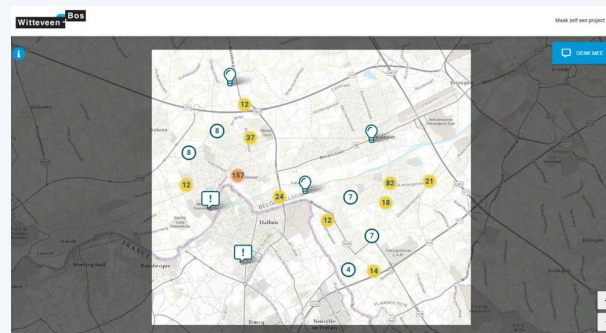
Hoe maken we het mobiliteitsplan op?

- Fase 1: Verkenning
 - Data verzamelen & analyseren
- Fase 2: Planopbouw
 - Concrete oplossingen aanreiken
- **Fase 3: Beleidsplan**
 - **1 scenario per deelgebied**
- Fase 4: Integratie
 - Opmaak geïntegreerd mobiliteitsplan



Vorige inspraakmomenten

- Inbeeld platform
- Informatiekubussen
- Straatenquêtes
- Klankbordgroepen
- Mobiliteitsfora



Thema's en doelstellingen

1. Verkeersveiligheid

Het verhogen van de verkeersveiligheid op het volledige grondgebied.

2. Bereikbaarheid

Het garanderen van een bereikbare stad voor de verschillende vervoersmodi.

3. Toegankelijkheid

Het garanderen van een toegankelijk mobiliteitssysteem voor iedereen.

4. Duurzaamheid

Het stimuleren van de modal shift van autogebruik naar duurzame vervoerwijzen (wandelen, fietsen, openbaar vervoer, (deel)mobiliteit, elektrisch vervoer, etc.)

5. Leefbaarheid

Het verhogen van de verkeersleefbaarheid in de woon- en centrumgebieden.

Verkeersafwikkeling

- ✓ 30 km/u als standaard binnen bebouwde kom
- ✓ 50 km/u waar mogelijk/nodig

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

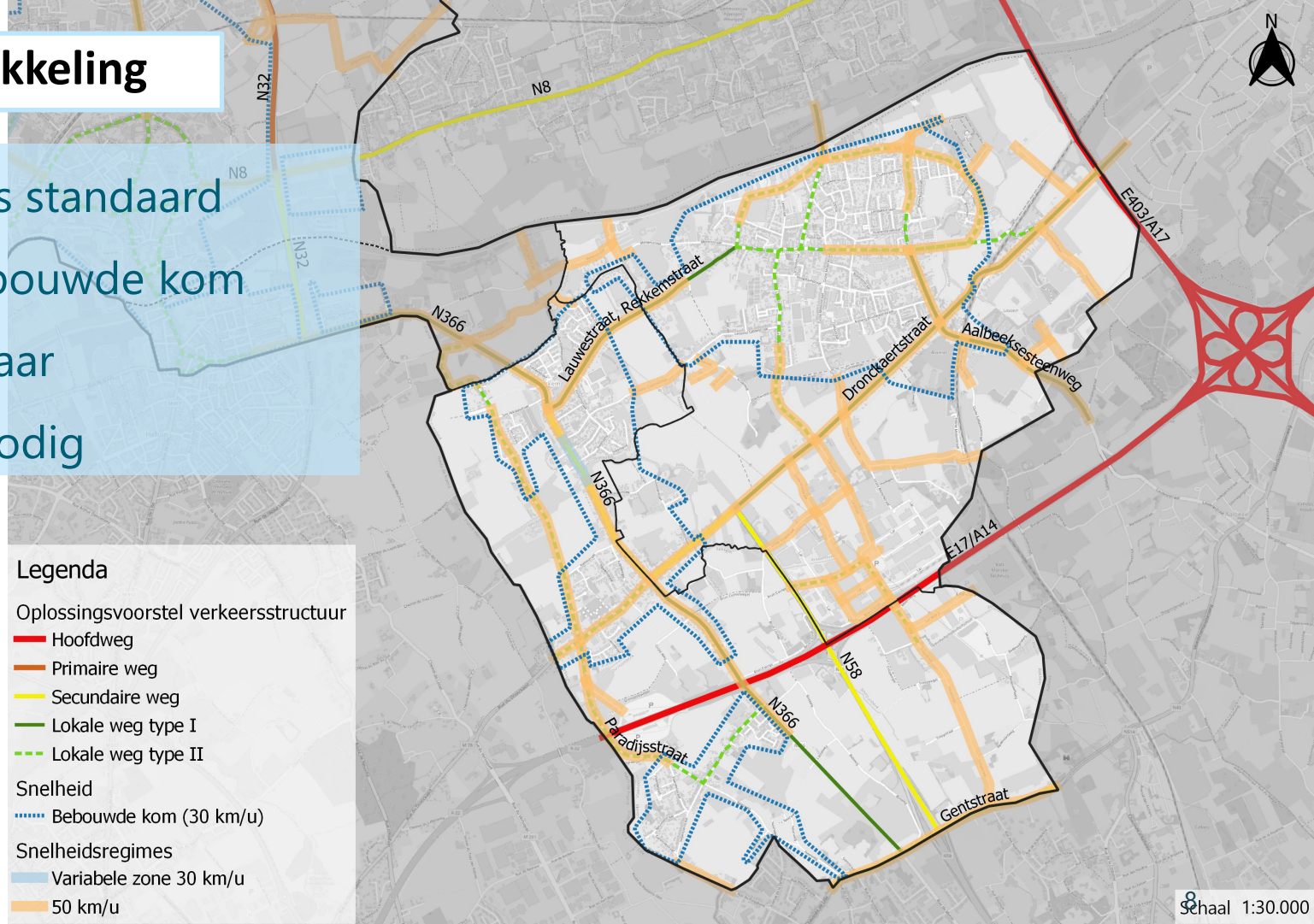
- Hoofdweg
- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

- Variabele zone 30 km/u
- 50 km/u



Circulatie Lauwe

- ✓ Sluipverkeer tegengaan
- ✓ Leefbare woonstraten
- ✓ Bereikbaarheid blijft gegarandeerd

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Hoofdweg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

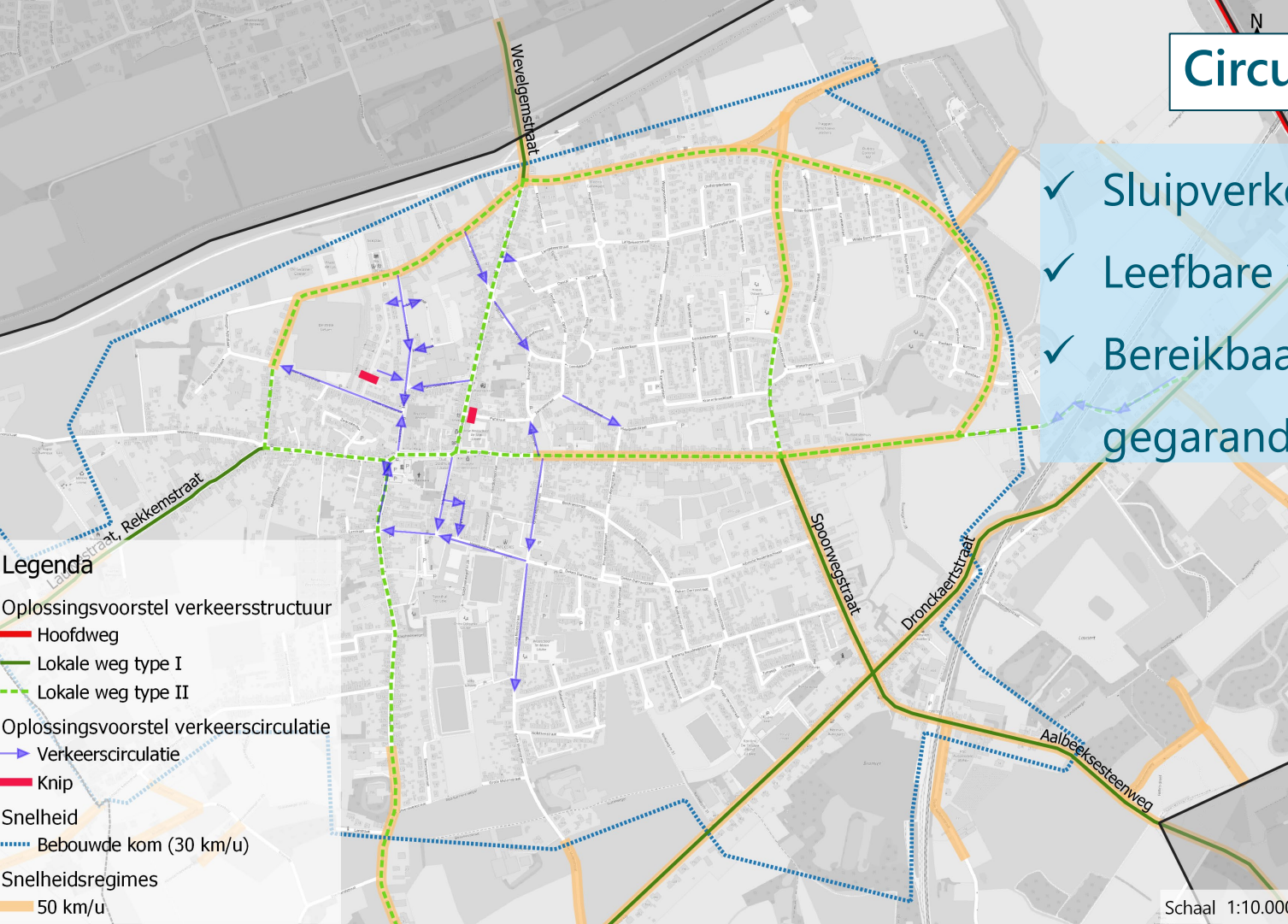
- Verkeerscirculatie
- Knip

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

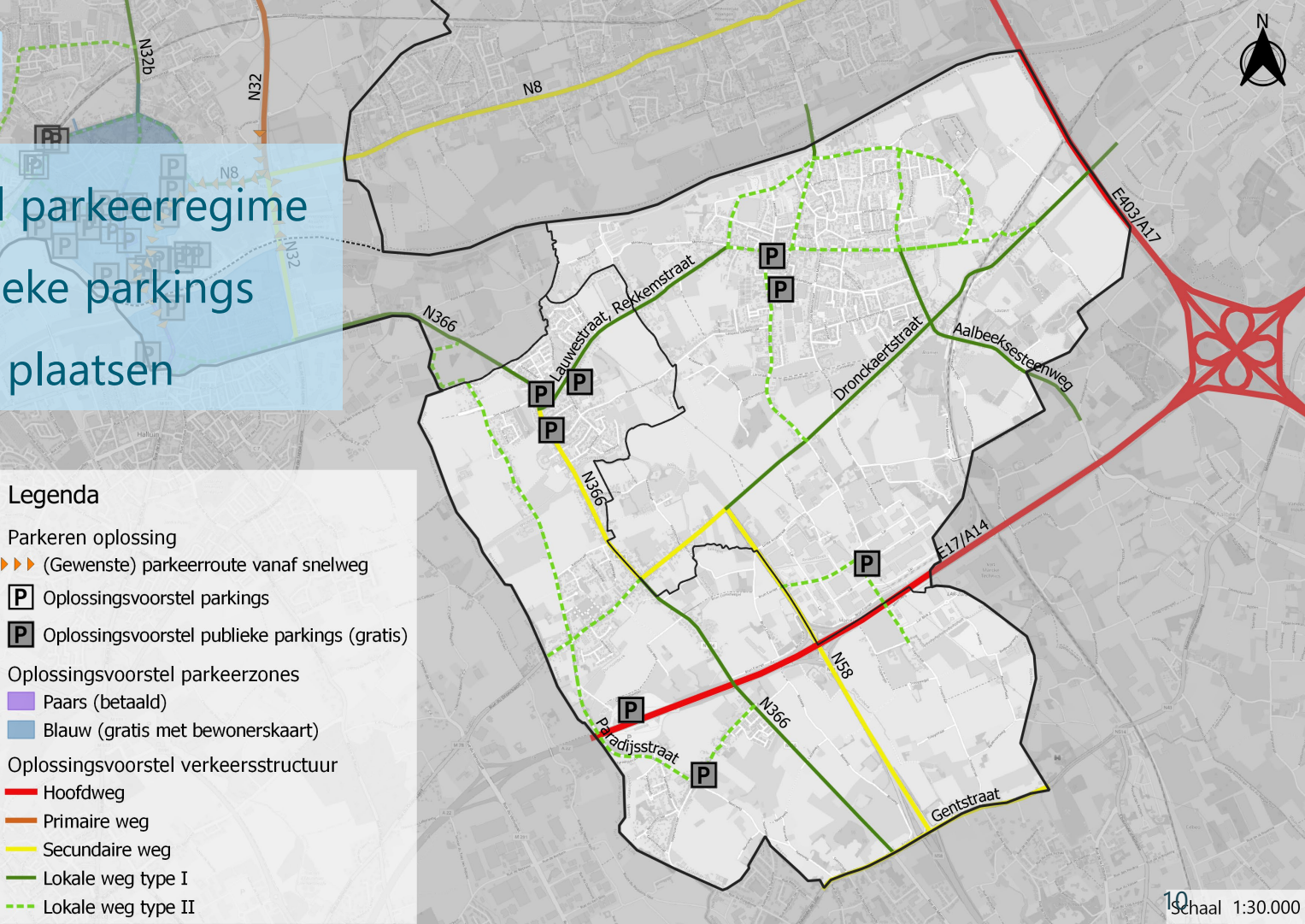
Snelheidsregimes

- 50 km/u



Parkeren

- ✓ Geen lokaal parkeerregime
- ✓ Gratis publieke parkings
- ✓ Shop & Go plaatsen



Legenda

Parkeren oplossing

- ▶▶ (Gewenste) parkeerroute vanaf snelweg
- [P] Oplossingsvoorstel parkings
- [P] Oplossingsvoorstel publieke parkings (gratis)

Oplossingsvoorstel parkeerzones

- Paars (betaald)
- Blauw (gratis met bewonerskaart)

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Hoofdweg
- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

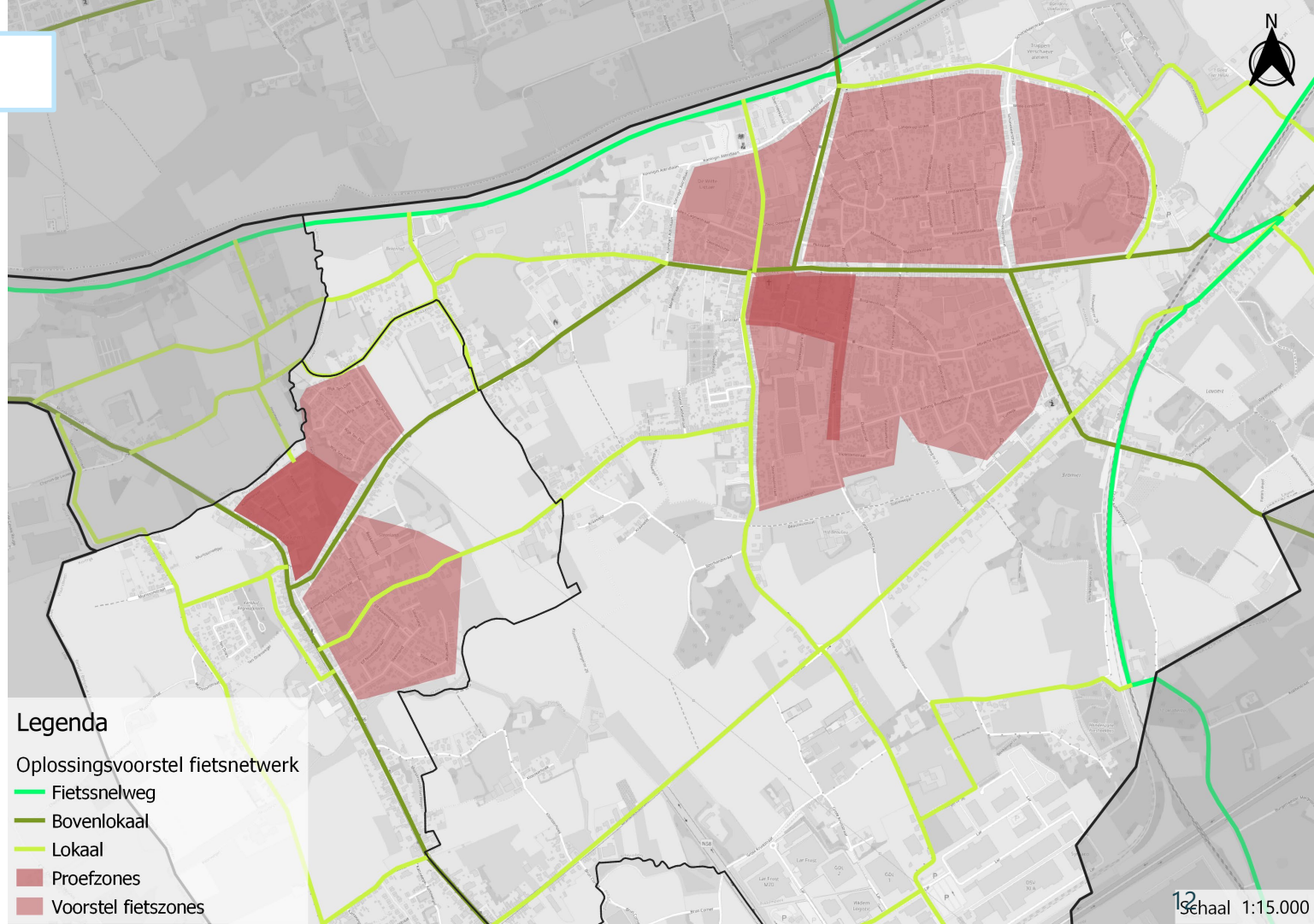
Fietsnetwerk

- ✓ Dekkend regionaal en lokaal netwerk
- ✓ Schoolfietsroutes en woon-werk
- ✓ Infrastructureel veilige routes
- ✓ Proefopstelling voor fietszones

Legenda

- Bebouwde kom (30 km/u)
- Oplossingsvoorstel fietsnetwerk
- Fietssnelweg
- Bovenlokaal
- Lokaal
- Voorstel fietszones

Fietsnetwerk



Legenda

Oplossingsvoorstel fietsnetwerk

Fietsnelweg

Bovenlokaal

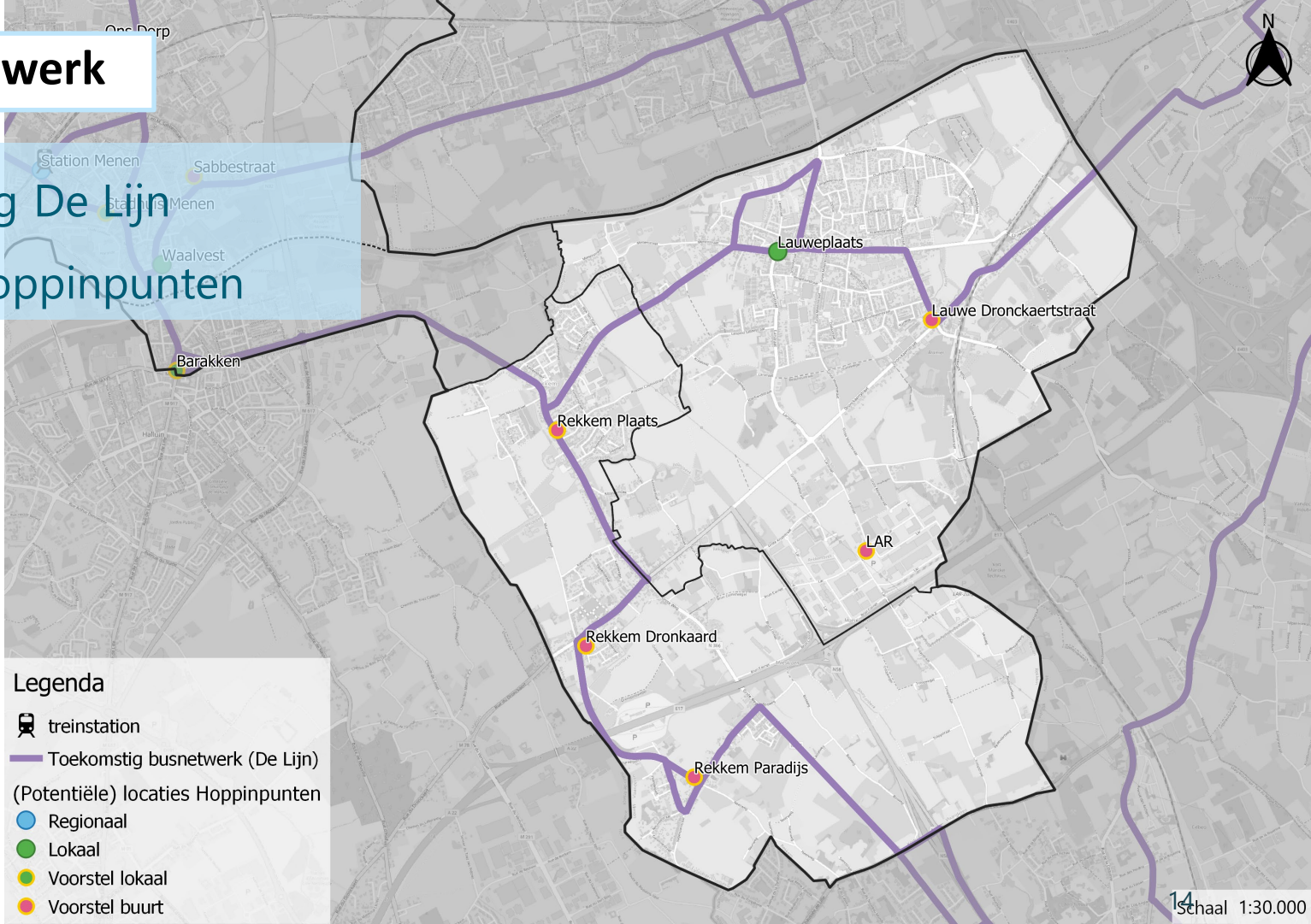
Lokaal

Proefzones

Voorstel fietszones

Collectief netwerk

- ✓ Afstemming De Lijn
- ✓ Inzet op Hoppinpunten



Volgende stap

- Fase 4: mobiliteitsplannen integreren
 - Integratie van de uitwerking voor de 3 deelgebieden
- Opmaak concreet actieplan
- Vaststelling definitief mobiliteitsplan Menen

Fase 3 Beleidsplan

April

Mei

Opstellen mobiliteitsplannen per deelgebied

Definitief
Mobiliteitsplan
per deelgebied

Eind april:
infoavonden

Begin mei:
Klankbordgroep

Fase 4 Integratie

Mei

Integreren
mobiliteitsplannen
per deelgebied

Juni

Opstellen mobiliteitsplan
Menen

Eind juni:
Klankbordgroep

Juli

Definitief
Mobiliteitsplan

Laat van je horen!

Volg www.menen.be/nieuws

Voor vragen, suggesties of opmerkingen:

mobiliteitsplan@menen.be

