

Infoavond Meneen – De Barakken

Mobiliteitsplan Meneen

26 april 2021

Rekkem

Afsprakenkader



Microfoon op mute als je niet praat



Vragen? Steek je handje op of stel ze in de chat!



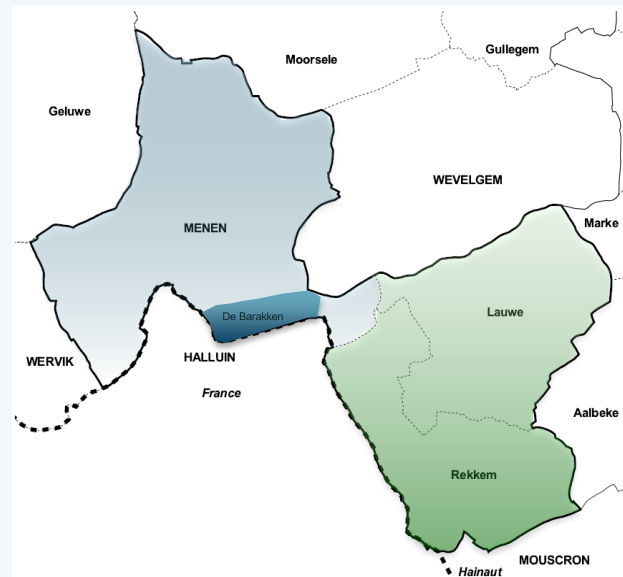
Timing: 19:00u – 20:00u

Agenda

- Proces opmaak mobiliteitsplan Mene
- Thema's en doelstellingen
- Oplossingsvoorstellen
- Vervolgstappen

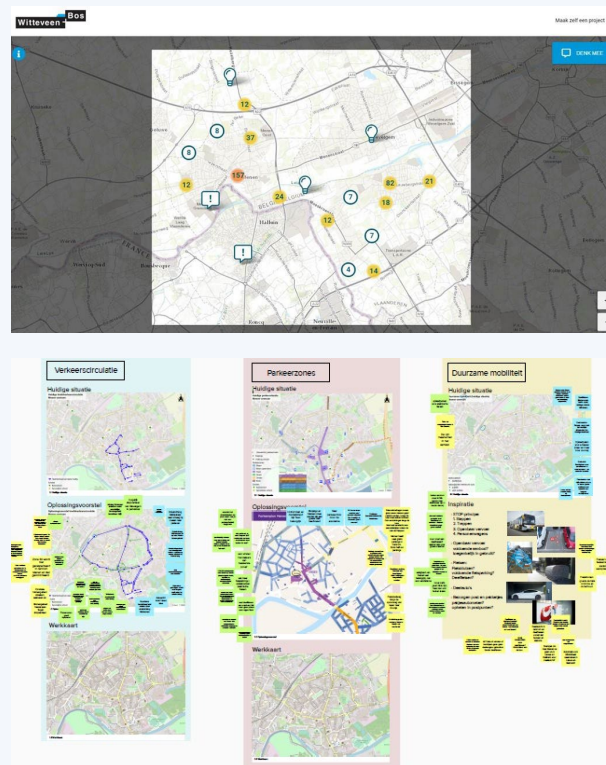
Hoe maken we het mobiliteitsplan op?

- Fase 1: Verkenning
 - Data verzamelen & analyseren
- Fase 2: Planopbouw
 - Concrete oplossingen aanreiken
- **Fase 3: Beleidsplan**
 - **1 scenario per deelgebied**
- Fase 4: Integratie
 - Opmaak geïntegreerd mobiliteitsplan



Vorige inspraakmomenten

- InBeeld platform
- Informatiekubussen
- Straatenquêtes
- Klankbordgroepen
- Mobiliteitsfora



Thema's en doelstellingen

1. Verkeersveiligheid

Het verhogen van de verkeersveiligheid op het volledige grondgebied.

2. Bereikbaarheid

Het garanderen van een bereikbare stad voor de verschillende vervoersmodi.

3. Toegankelijkheid

Het garanderen van een toegankelijk mobiliteitssysteem voor iedereen.

4. Duurzaamheid

Het stimuleren van de modal shift van autogebruik naar duurzame vervoerwijzen (wandelen, fietsen, openbaar vervoer, (deel)mobiliteit, elektrisch vervoer, etc.)

5. Leefbaarheid

Het verhogen van de verkeersleefbaarheid in de woon- en centrumgebieden.

Verkeersafwikkeling

- ✓ 30 km/u als standaard binnen bebouwde kom
- ✓ 50 km/u waar mogelijk/nodig

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

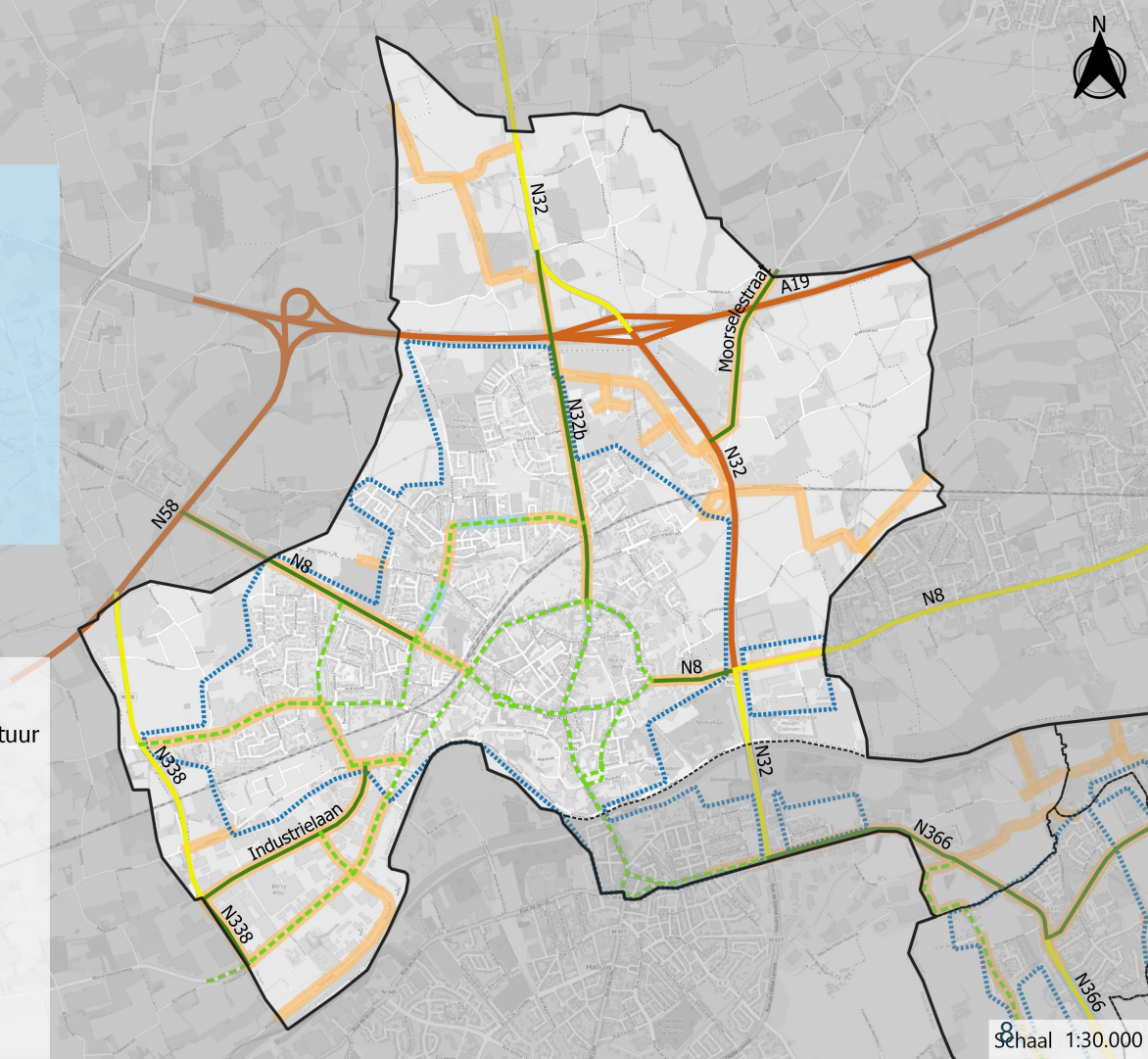
- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

- Variabele zone 30 km/u
- 50 km/u



Verkeersafwikkeling

- ✓ 30 km/u als standaard binnen bebouwde kom
- ✓ 50 km/u waar mogelijk/nodig

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

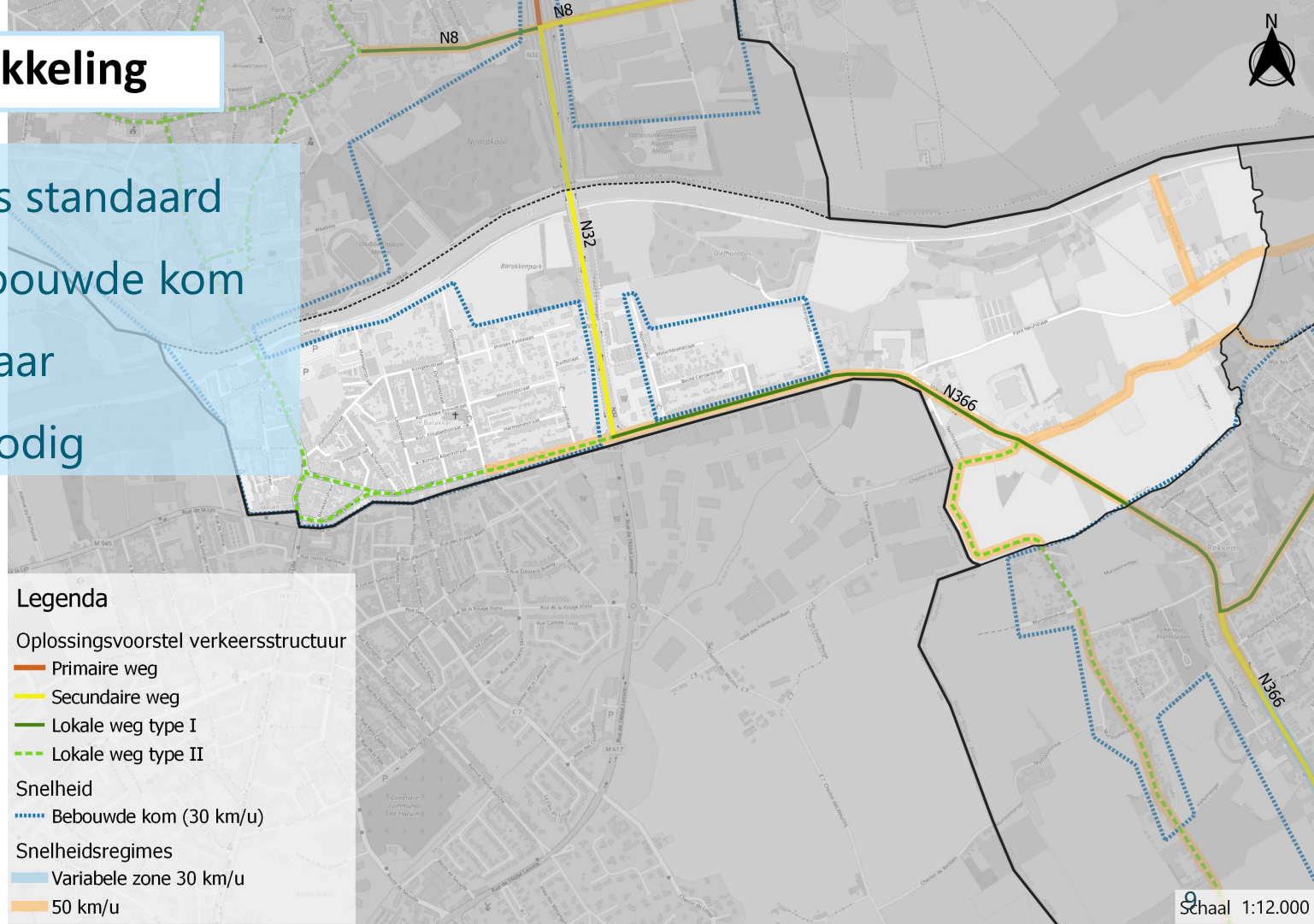
- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

- Variabele zone 30 km/u
- 50 km/u



Spoorwegovergangen

- ✓ Sluiten overwegen
- ✓ Waar nodig: ondertunneling

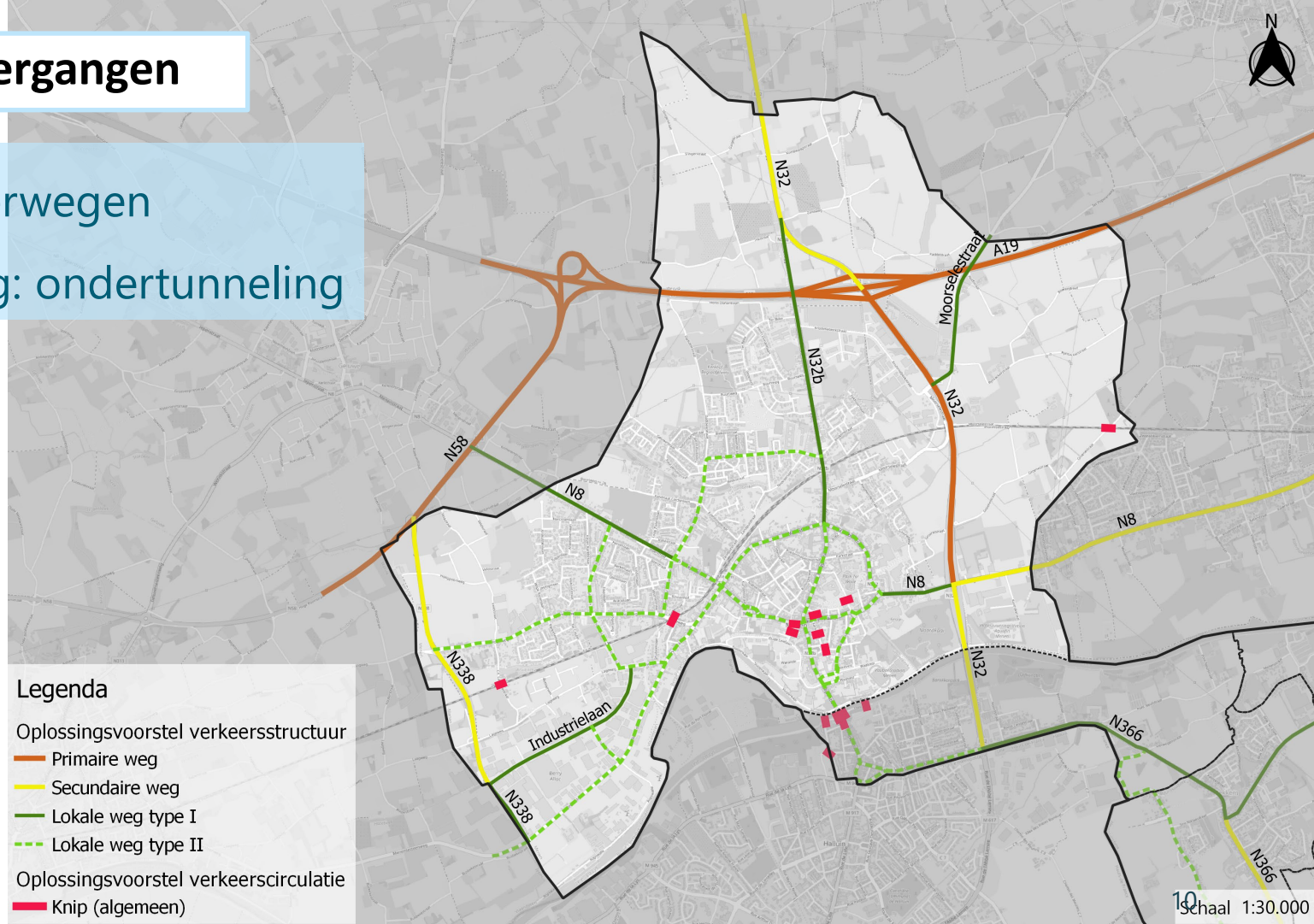
Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

- Knip (algemeen)



Circulatie Meneu-Centrum

- ✓ Sluipverkeer tegengaan
- ✓ Leefbare woonstraten
- ✓ Bereikbaarheid (parkings) blijft gegarandeerd

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

— Lokale weg type I

- - - Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

—> Verkeerscirculatie

— Knip

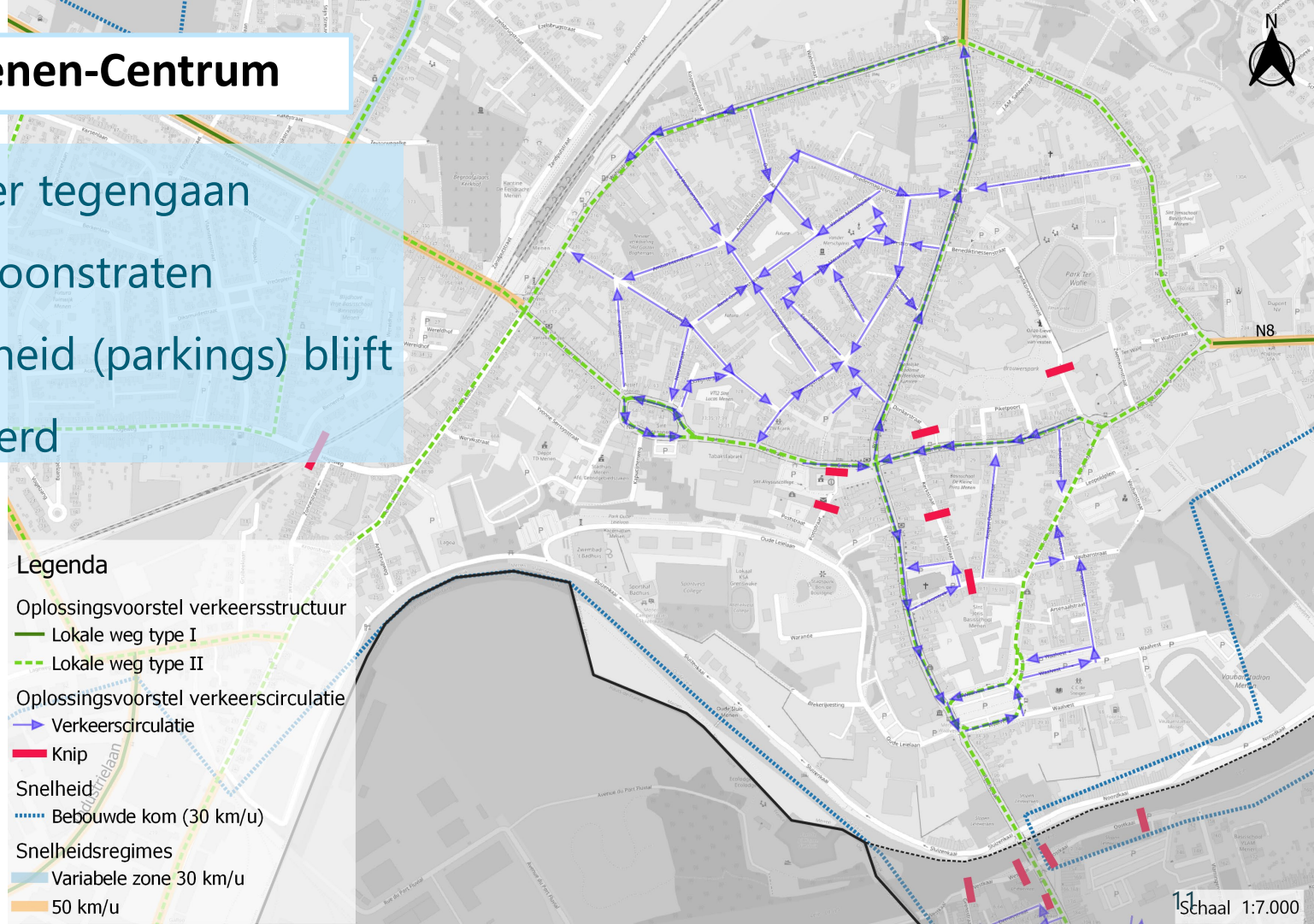
Snelheid

••••• Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

— Variable zone 30 km/u

— 50 km/u



Circulatie De Barakken

- ✓ Impact Leiewerken
- ✓ Autoluwe boulevard Leie
- ✓ Parking Oostkaai toegankelijk

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- - - Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

- Verkeerscirculatie
- Knip

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

- 50 km/u

Schaal 1:7.000

Parkeren

- ✓ Vereenvoudiging zones
- ✓ Uitbreiding blauwe zone
- ✓ Gratis publieke parkings
- ✓ Shop & Go

Legenda

Parkeren oplossing

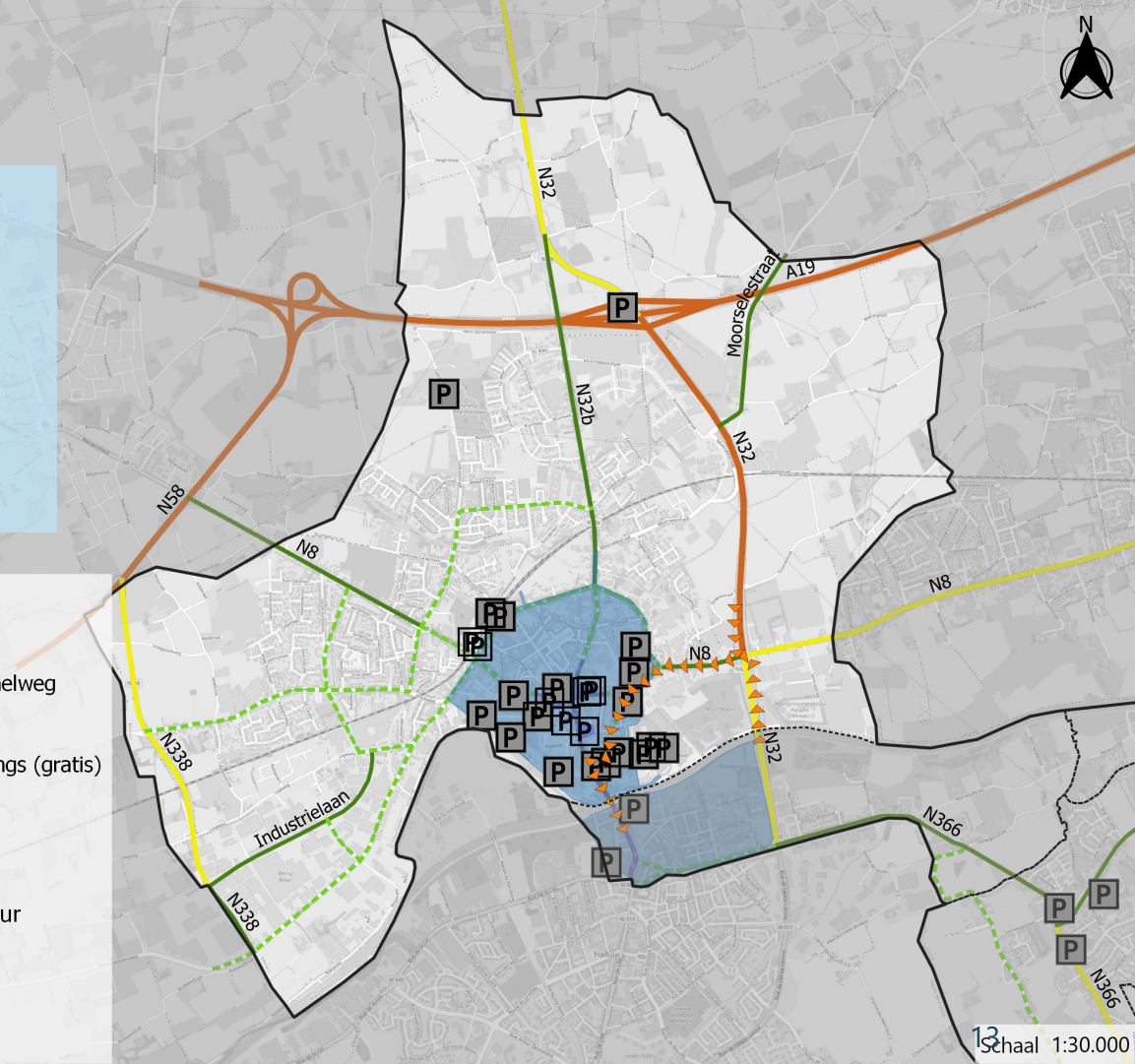
- ▶▶ (Gewenste) parkeeroute vanaf snelweg
- P** Oplossingsvoorstel parkings
- P** Oplossingsvoorstel publieke parkings (gratis)

Oplossingsvoorstel parkeerzones

- Paars (betaald)
- Blauw (gratis met bewonerskaart)

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II



Parkeren

- ✓ Vereenvoudiging zones
- ✓ Uitbreiding blauwe zone
- ✓ Gratis publieke parkings
- ✓ Shop & Go

Legenda

Oplossingsvoorstel parkeren

▶▶▶ (Gewenste) parkeerroute vanaf snelweg

P Oplossingsvoorstel parkings

P Oplossingsvoorstel publieke parkings (gratis)

Oplossingsvoorstel parkeerzones

■ Paars (betaald)

■ Blauw (gratis met bewonerskaart)

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

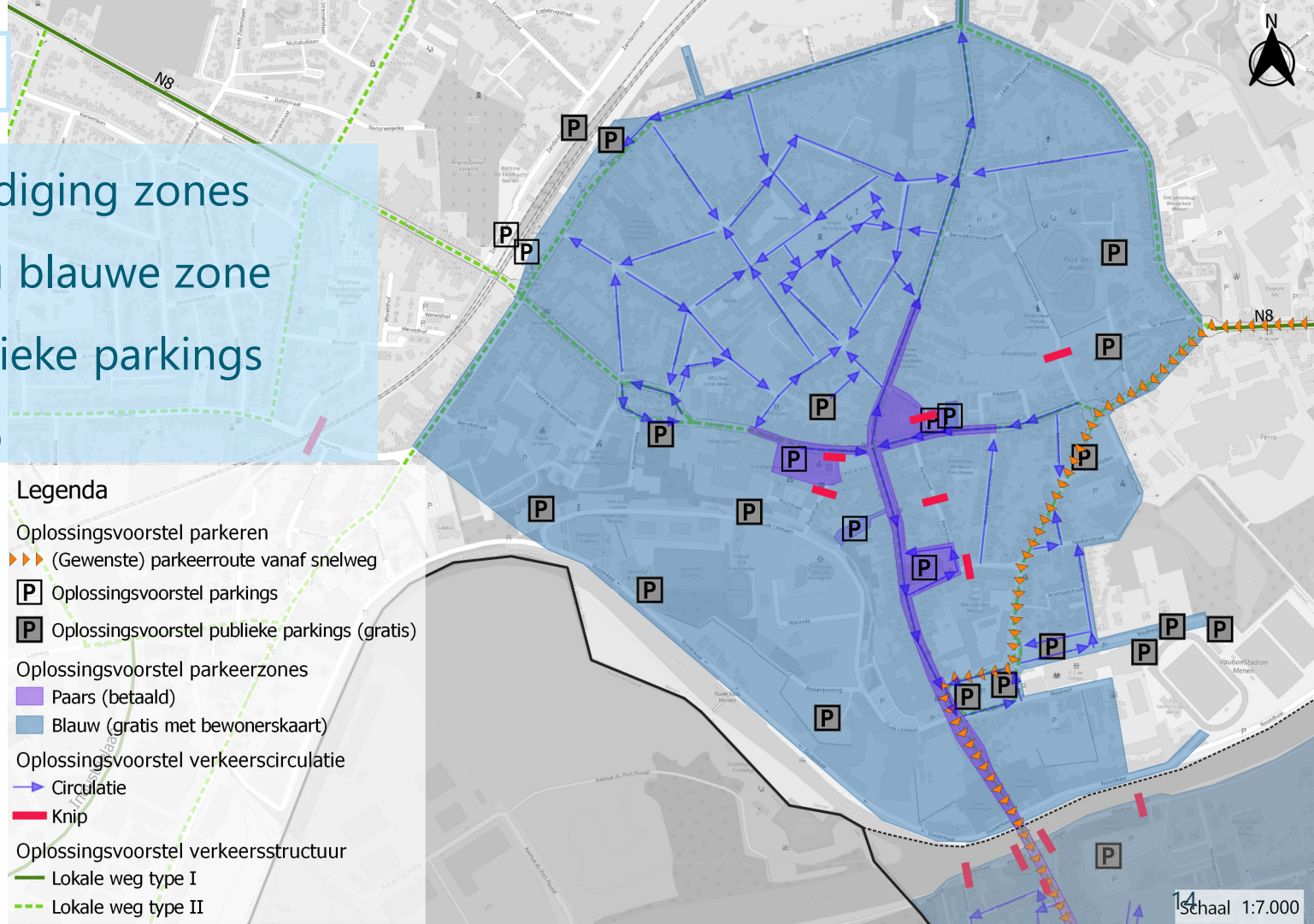
→ Circulatie

— Knip

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

— Lokale weg type I

--- Lokale weg type II

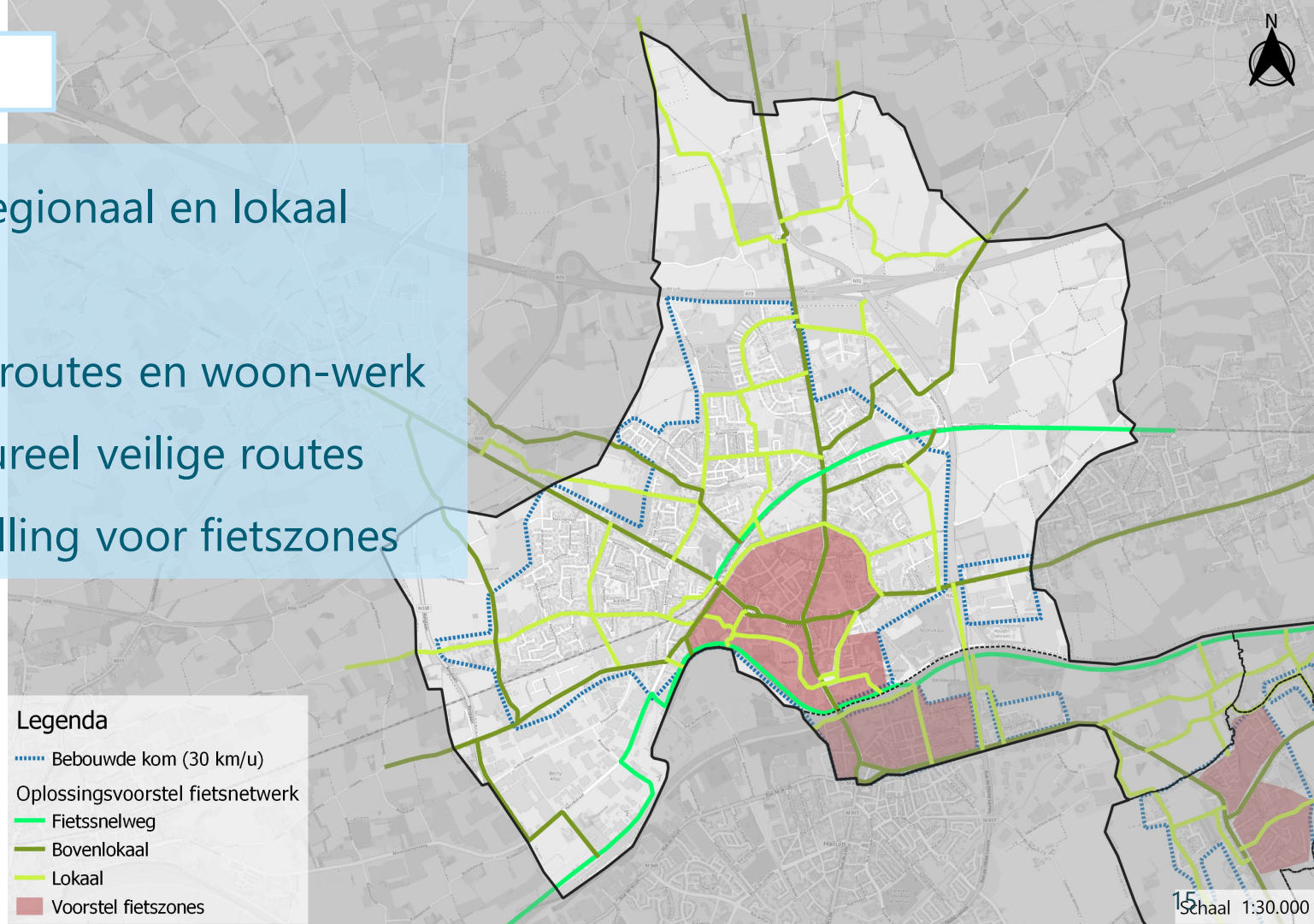


Fietsnetwerk

- ✓ Dekkend regionaal en lokaal netwerk
- ✓ Schoolfietsroutes en woon-werk
- ✓ Infrastructureel veilige routes
- ✓ Proefopstelling voor fietszones

Legenda

- Bebouwde kom (30 km/u)
- Oplossingsvoorstel fietsnetwerk
- Fietsnelweg
- Bovenlokaal
- Lokaal
- Voorstel fietszones



Fietsnetwerk

- ✓ Dekkend regionaal en lokaal netwerk
- ✓ Schoofietsroutes en woon-werk
- ✓ Infrastructureel veilige routes
- ✓ Proefopstelling voor fietszones

Legenda

Oplossingsvoorstel fietsnetwerk

Fietsnelweg

Bovenlokaal

Lokaal

Proefzones

Voorstel fietszones

Circulatie fiets



Vrachtverkeer

- ✓ Efficiënte ontsluiting bedrijventerreinen
- ✓ Vrachtverkeer weren uit centrum
- ✓ Zones uitgez. plaatselijk verkeer

Legenda

Toekomstige situatie vrachtverkeer

■ Toekomstige bedrijventerreinen

◆ Oplossingsvoorstel (gewenste) vrachtroutes

■ Zones uitgezonderd plaatselijk verkeer

Oplossingsvoorstel vrachtverbod

⊗ Fysieke beperking

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

— Primaire weg

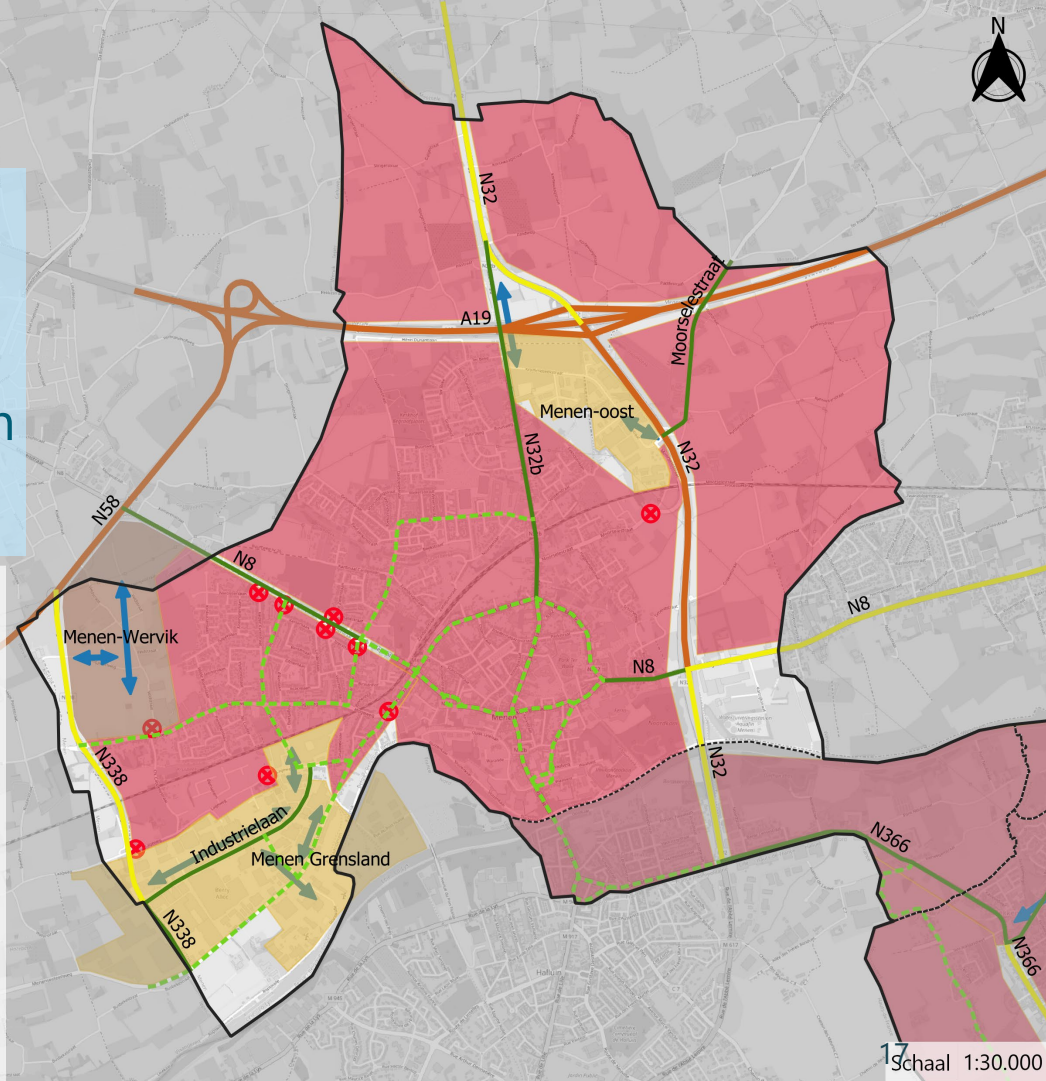
— Secundaire weg

— Lokale weg type I

— Lokale weg type II

Huidige situatie


■ Bedrijventerreinen




Collectief netwerk


- ✓ Afstemming De Lijn
- ✓ Inzet op Hoppinpunten
- ✓ Carpooling


Legenda


 treinstation

 Toekomstig busnetwerk (De Lijn)

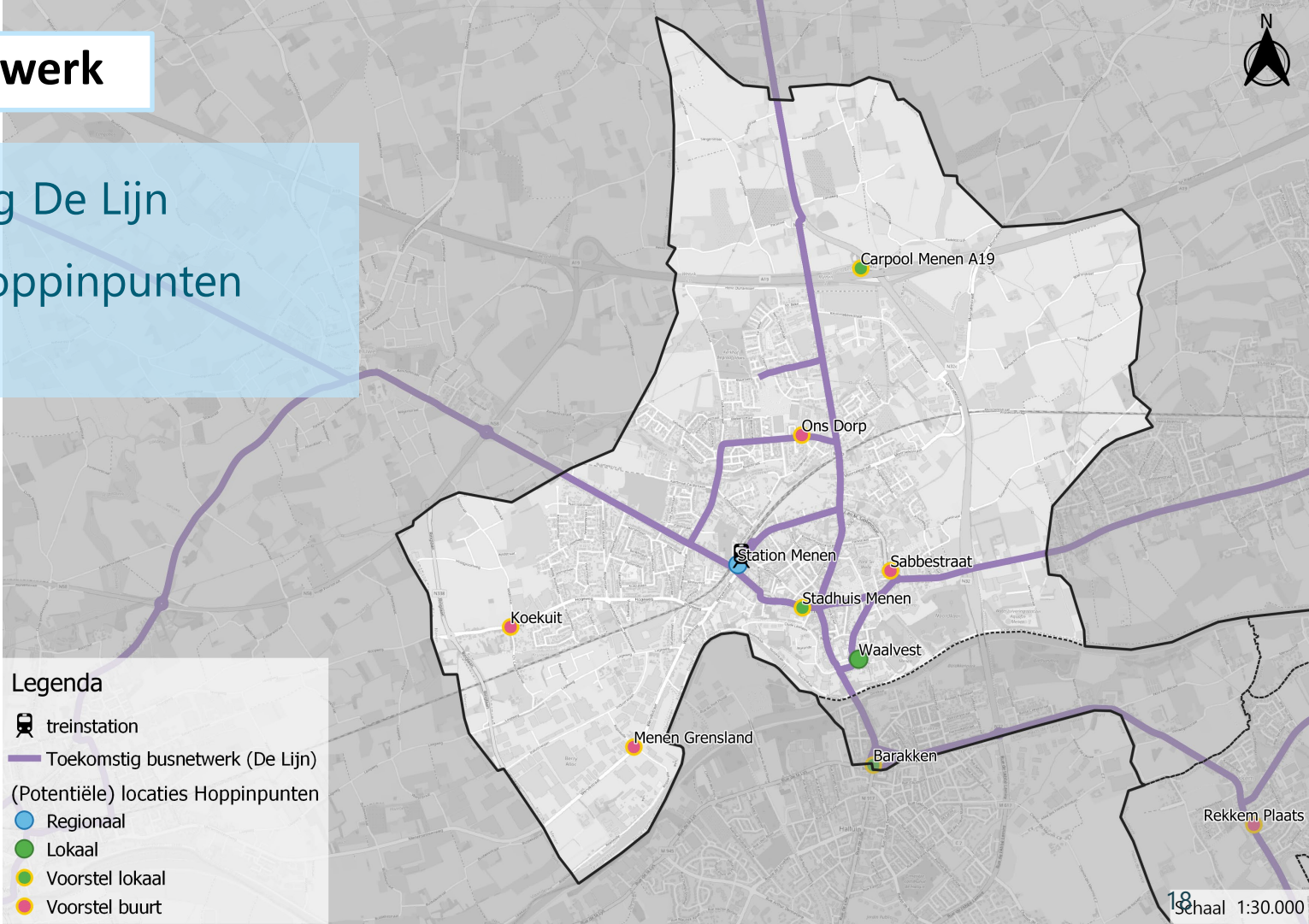
(Potentiële) locaties Hoppinpunten

 Regionaal

 Lokaal

 Voorstel lokaal

 Voorstel buurt



Volgende stap

- Fase 4: mobiliteitsplannen integreren
 - Integratie van de uitwerking voor de 3 deelgebieden
- Opmaak concreet actieplan
- Vaststelling definitief mobiliteitsplan Menen

Fase 3 Beleidsplan

April

Mei

Opstellen mobiliteitsplannen per deelgebied

Definitief
Mobiliteitsplan
per deelgebied

Eind april:
infoavonden

Begin mei:
Klankbordgroep

Fase 4 Integratie

Mei

Integreren
mobiliteitsplannen
per deelgebied

Juni

Opstellen mobiliteitsplan
Menen

Eind juni:
Klankbordgroep

Juli

Definitief
Mobiliteitsplan

Laat van je horen!

Volg www.menen.be/nieuws

Voor vragen, suggesties of opmerkingen:

mobiliteitsplan@menen.be

