

Meneen

Lauwe

Rekkem

Klankbordgroep 4

Mobiliteitsplan Meneen

3 mei 2021

Afsprakenkader



Microfoon op mute als je niet praat



Vragen? Steek je handje op of stel ze in de chat!



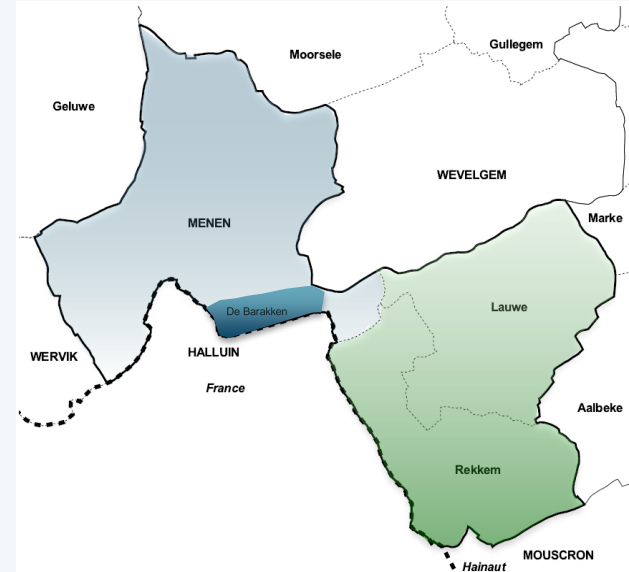
Timing: 19:00u – 20:30u

Agenda

- Proces opmaak mobiliteitsplan Mene
- Thema's en doelstellingen
- Oplossingsvoorstellen
- Vervolgstappen

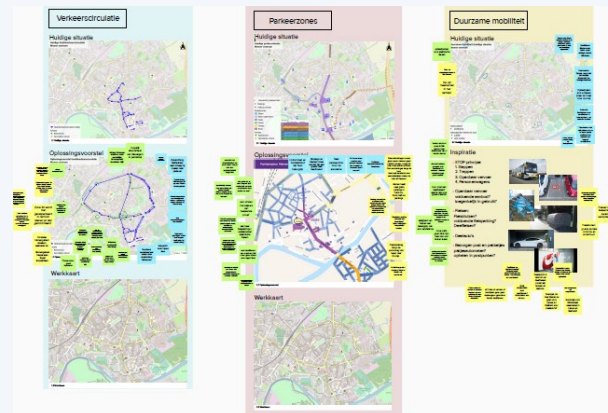
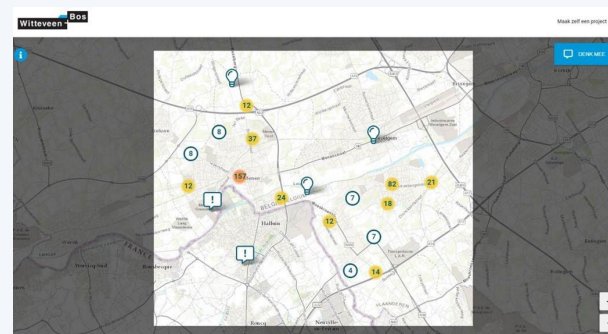
Hoe maken we het mobiliteitsplan op?

- Fase 1: Verkenning
 - Data verzamelen & analyseren
- Fase 2: Planopbouw
 - Concrete oplossingen aanreiken
- **Fase 3: Beleidsplan**
 - **1 scenario per deelgebied**
- Fase 4: Integratie
 - Opmaak geïntegreerd mobiliteitsplan



Vorige inspraakmomenten

- Inbeeld platform
- Informatiekubussen
- Straatenquêtes
- Klankbordgroepen
- Mobiliteitsfora
- Infoavonden



Thema's en doelstellingen

1. Verkeersveiligheid

Het verhogen van de verkeersveiligheid op het volledige grondgebied.

2. Bereikbaarheid

Het garanderen van een bereikbare stad voor de verschillende vervoersmodi.

3. Toegankelijkheid

Het garanderen van een toegankelijk mobiliteitssysteem voor iedereen.

4. Duurzaamheid

Het stimuleren van de modal shift van autogebruik naar duurzame vervoerwijzen (wandelen, fietsen, openbaar vervoer, (deel)mobiliteit, elektrisch vervoer, etc.)

5. Leefbaarheid

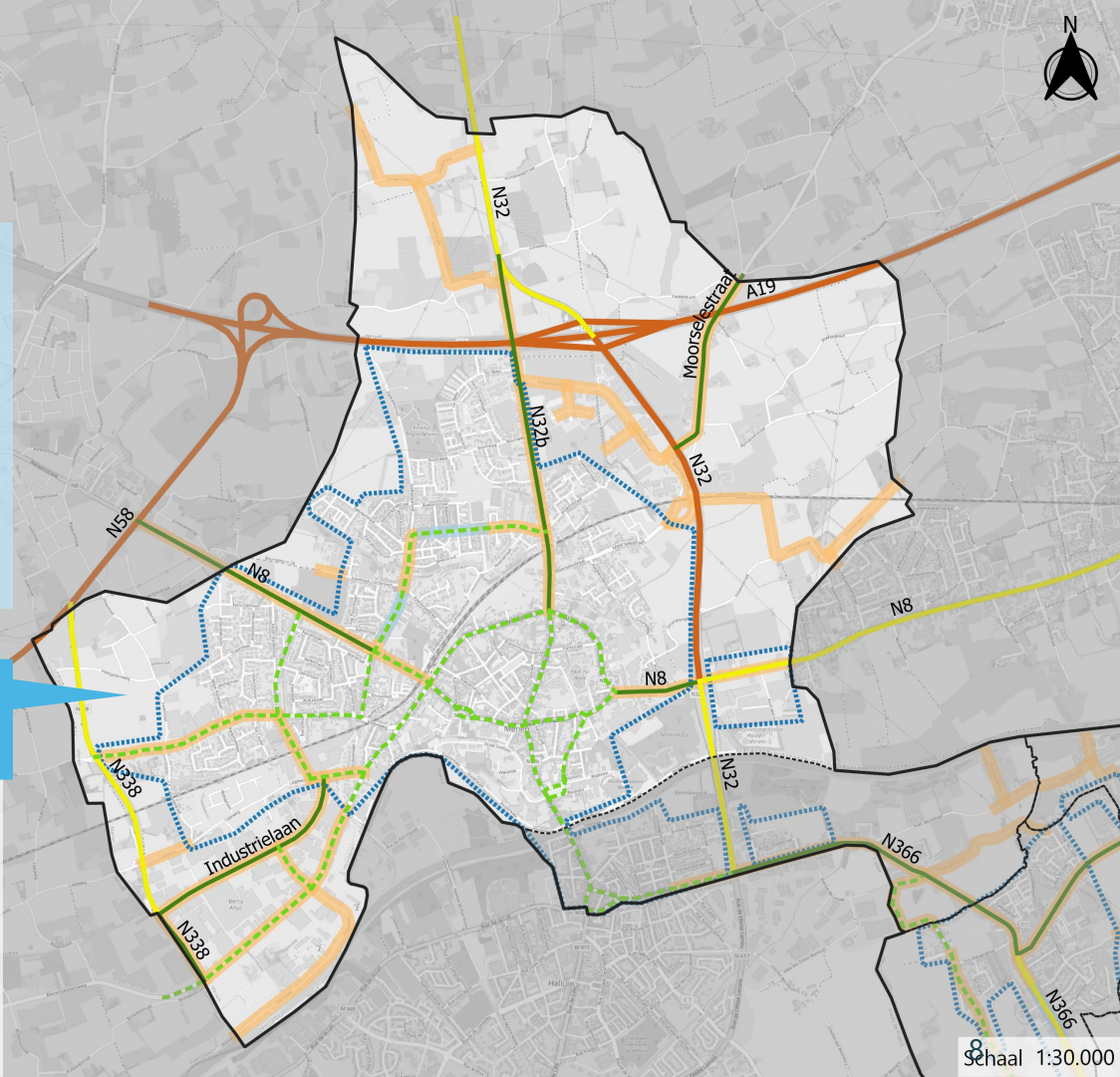
Het verhogen van de verkeersleefbaarheid in de woon- en centrumgebieden.

Verkeersafwikkeling Menen & De Barakken

- ✓ 30 km/u als standaard binnen bebouwde kom
- ✓ 50 km/u waar mogelijk/nodig

→ Infrastructuur & handhaving

- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II
- Snelheid
- Bebouwde kom (30 km/u)
- Snelheidsregimes
- Variabele zone 30 km/u
- 50 km/u



Verkeersafwikkeling Lauwe & Rekkem

- ✓ 30 km/u als standaard binnen bebouwde kom
- ✓ 50 km/u waar mogelijk/nodig

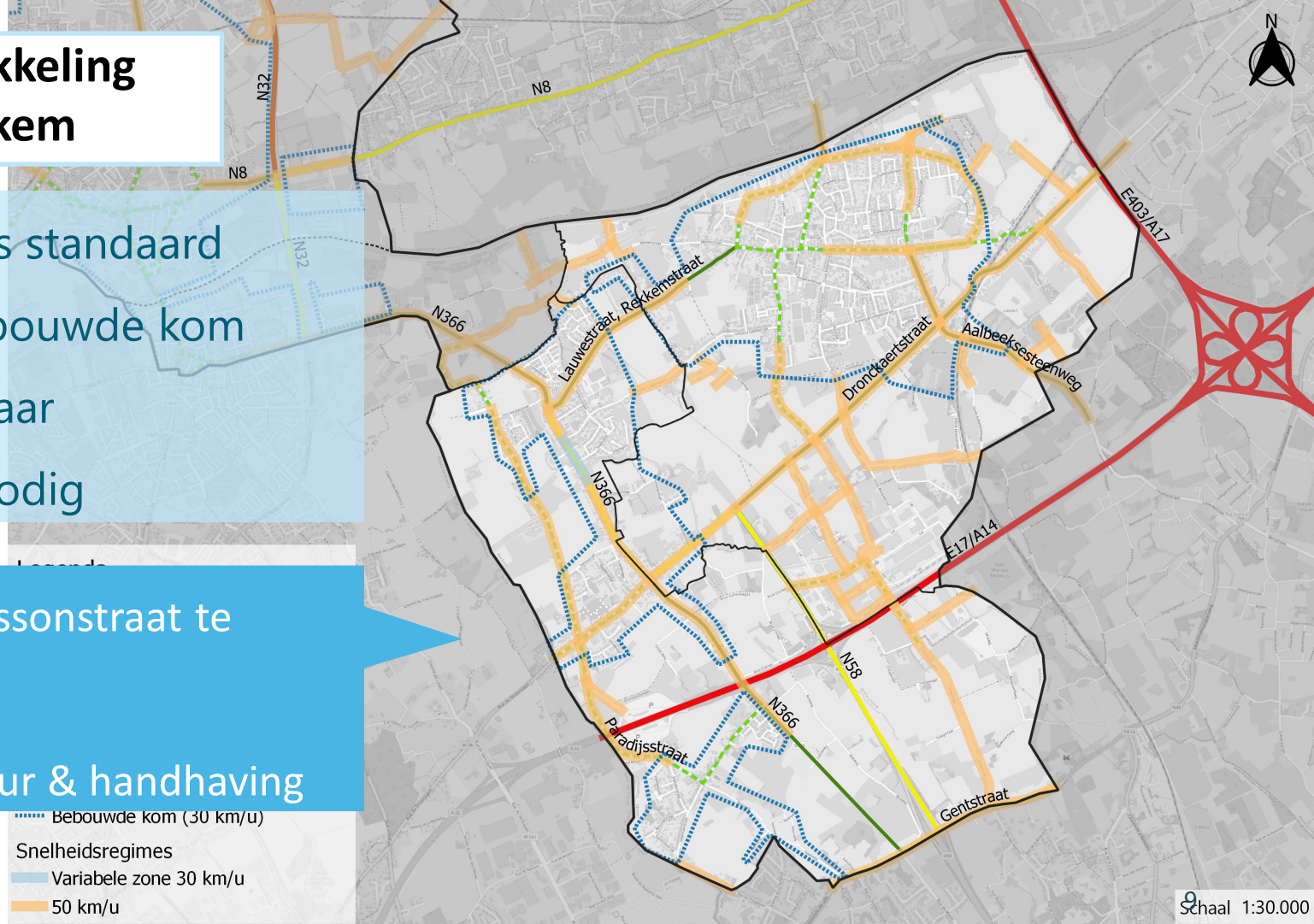
- Status Murissonstraat te bekijken
- Infrastructuur & handhaving

..... Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

Variable zone 30 km/u

50 km/u



Circulatie Meneu-Centrum

- ✓ Sluipverkeer tegengaan
- ✓ Leefbare woonstraten
- ✓ Bereikbaarheid (parkings) blijft gegarandeerd

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

— Lokale weg type I

- - - Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

—> Verkeerscirculatie

— Knip

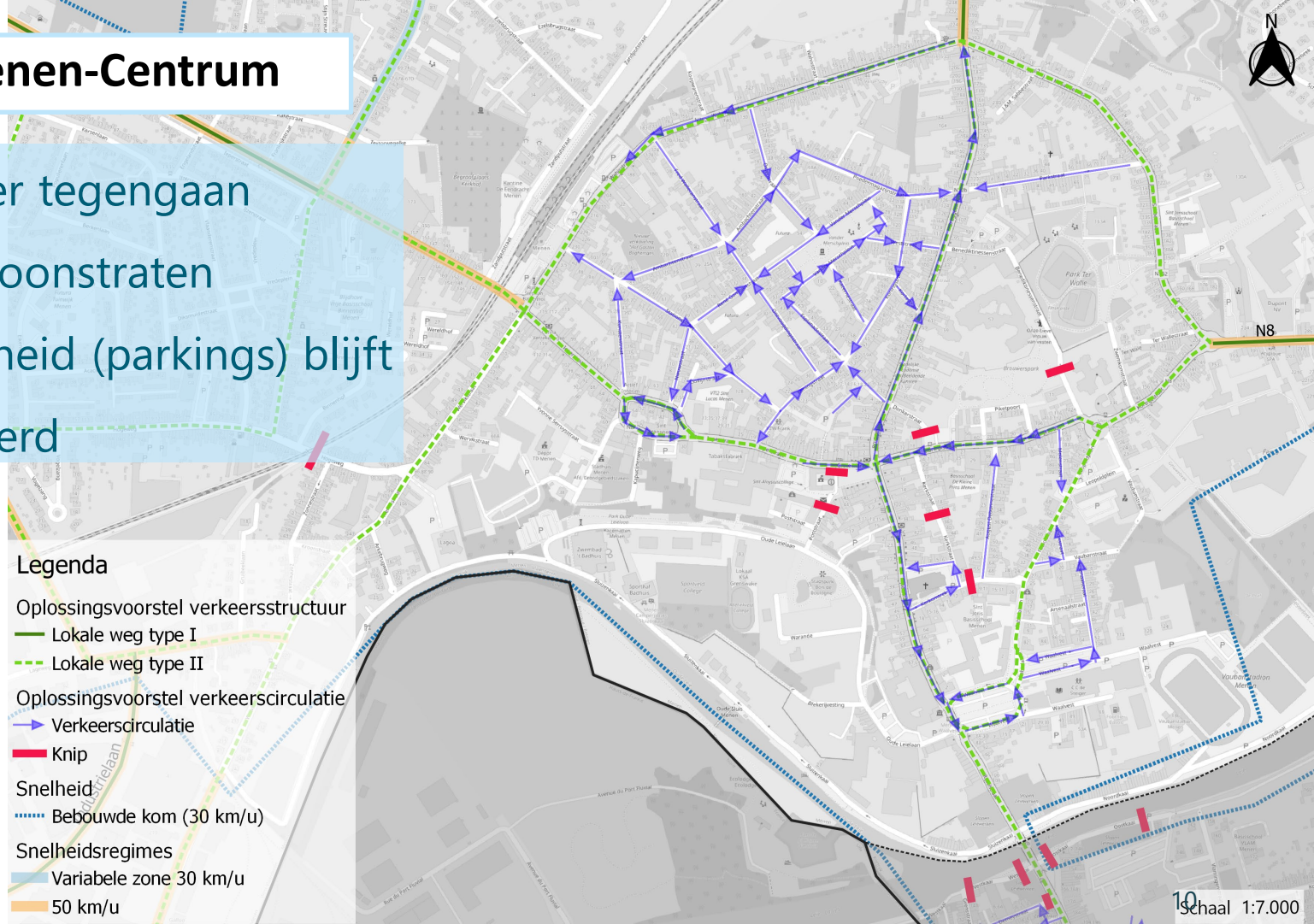
Snelheid

—••••• Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

— Variable zone 30 km/u

— 50 km/u



Circulatie Lauwe

- ✓ Sluipverkeer tegengaan
- ✓ Leefbare woonstraten
- ✓ Bereikbaarheid blijft gegarandeerd

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Hoofdweg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

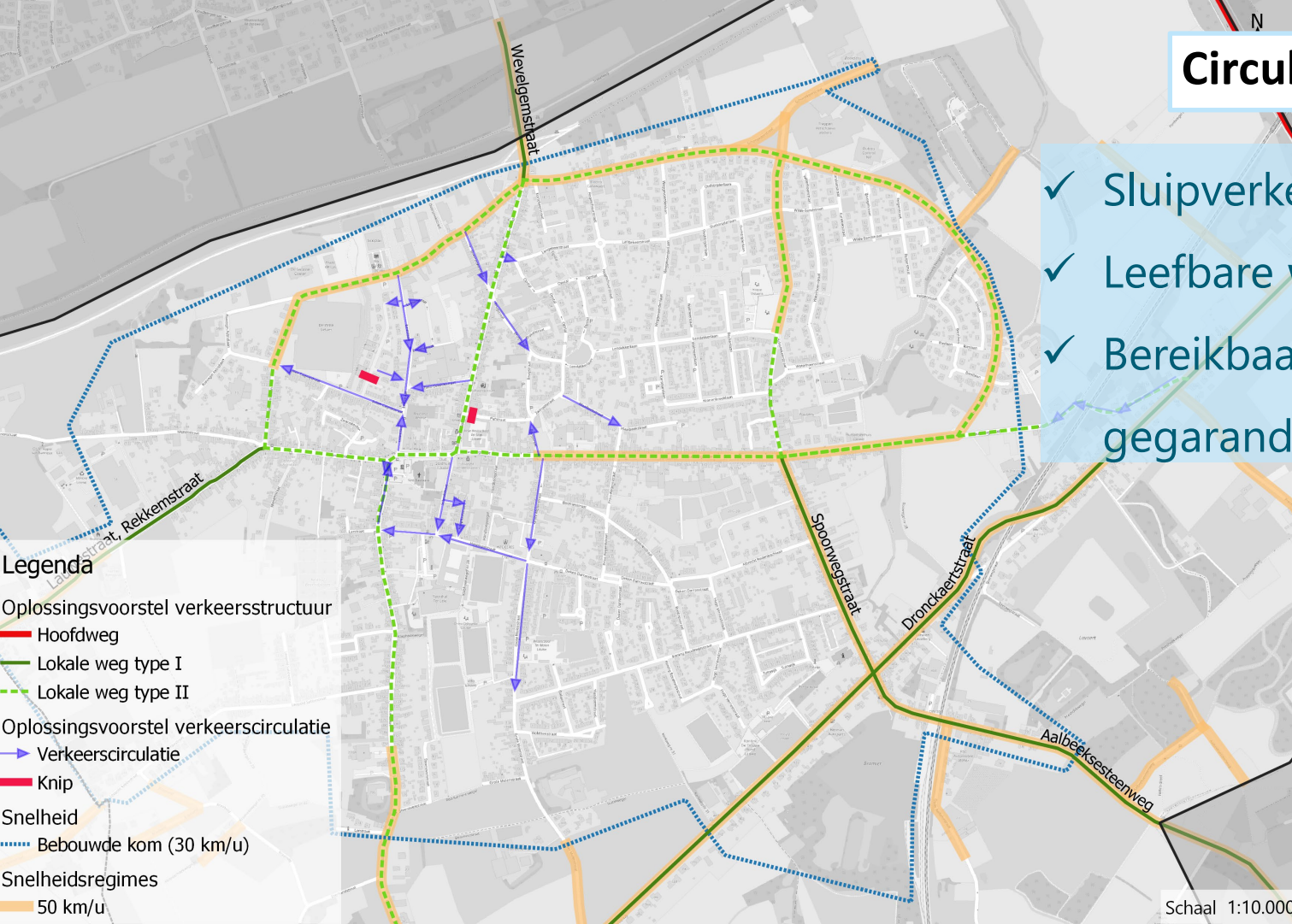
- Verkeerscirculatie
- Knip

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

- 50 km/u



Fietsnetwerk

- ✓ Dekkend regionaal en lokaal netwerk
- ✓ Schoofietsroutes en woon-werk
- ✓ Infrastructureel veilige routes
- ✓ Proefopstelling voor fietszones

- Gefaseerd realiseren
- Fietszones afstemmen met Halluin

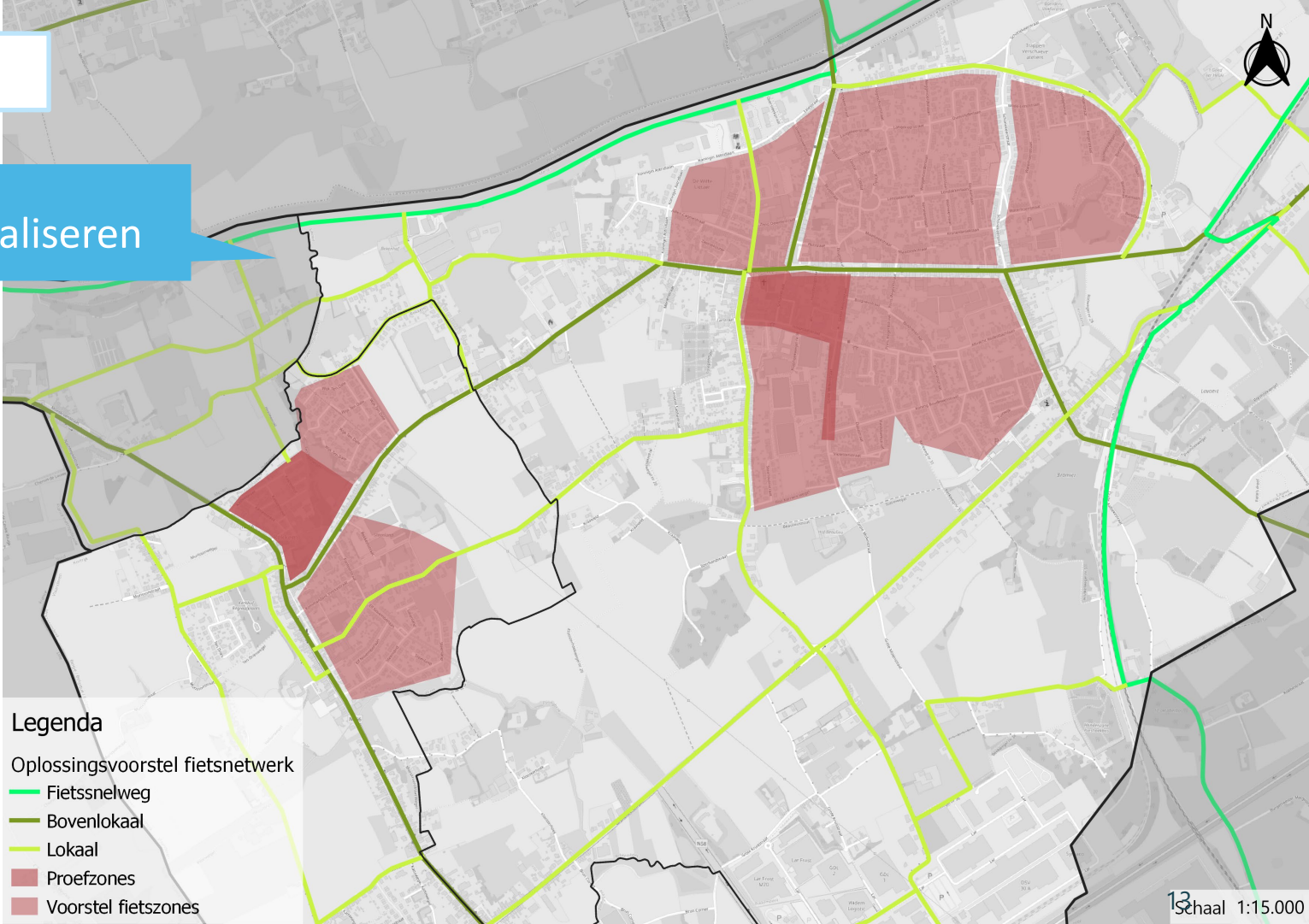
Circulatie fiets

Fietsnetwerk



Fietsnetwerk

→ Gefaseerd realiseren



Legenda

Oplossingsvoorstel fietsnetwerk

— Fietsnelweg

— Bovenlokaal

— Lokaal

■ Proefzones

■ Voorstel fietszones

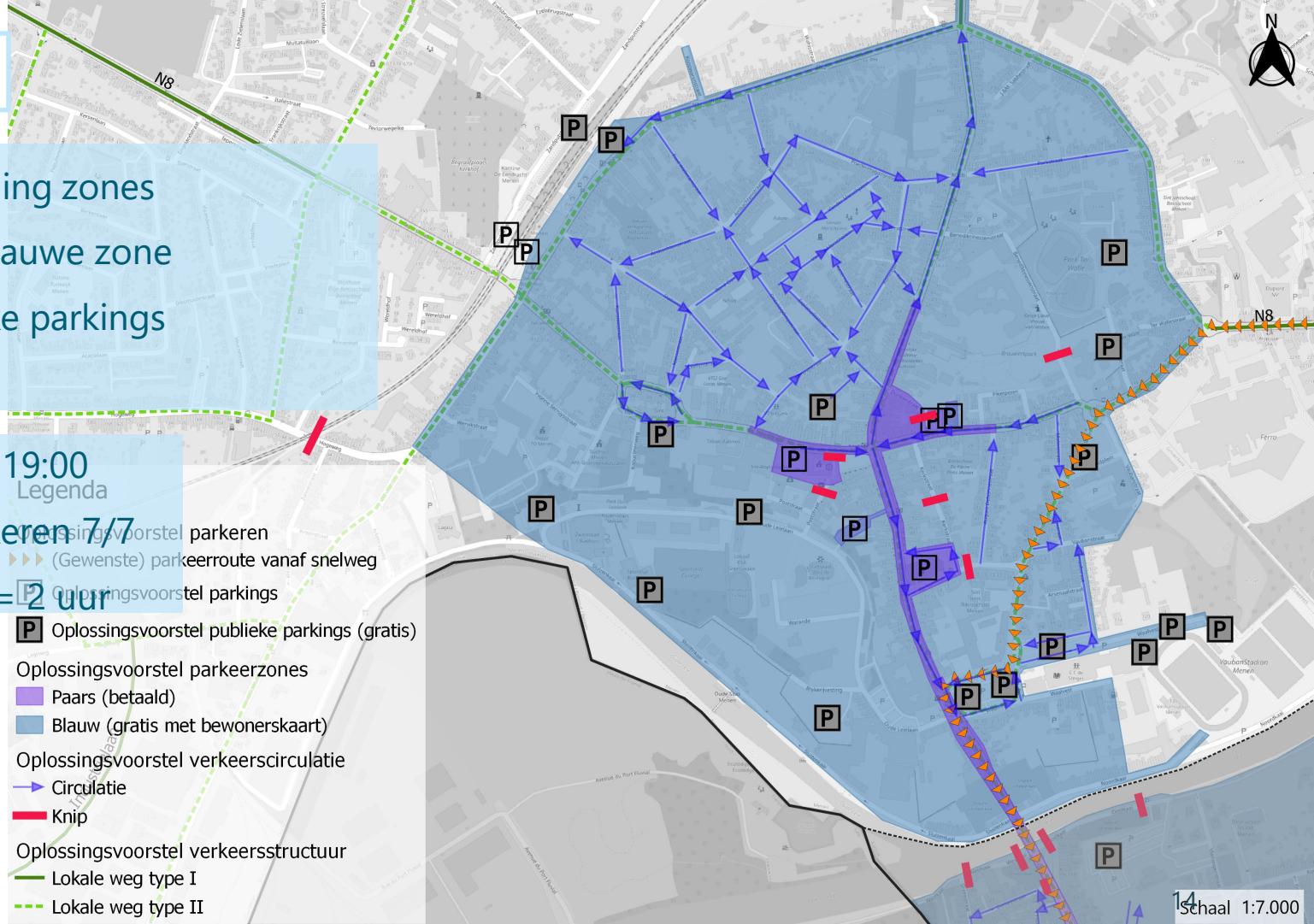
Parkeren

- ✓ Vereenvoudiging zones
- ✓ Uitbreiding blauwe zone
- ✓ Gratis publieke parkings
- ✓ Shop & Go

- ✓ Van 09:00 tot 19:00
betalend parkeren 7/7
- ✓ Blauwe zone = 2 uur

Legenda

- Oplossingsvoorstel parkeren
- (Gewenste) parkeerroute vanaf snelweg
- Oplossingsvoorstel parkings
- P** Oplossingsvoorstel publieke parkings (gratis)
- Oplossingsvoorstel parkeerzones
- Paars (betaald)
- Blauw (gratis met bewonerskaart)
- Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie
- Circulatie
- Knip
- Oplossingsvoorstel verkeersstructuur
- Lokale weg type I
- - - Lokale weg type II



Vrachtverkeer

- ✓ Efficiënte ontsluiting bedrijventerreinen
- ✓ Vrachtverkeer weren uit centrum
- ✓ Zones uitgez. plaatselijk verkeer

Legenda

Toekomstige situatie vrachtverkeer

■ Toekomstige bedrijventerreinen

◆ Oplossingsvoorstel (gewenste) vrachtroutes

■ Zones uitgezonderd plaatselijk verkeer

Oplossingsvoorstel vrachtverbod

⊗ Fysieke beperking

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

— Primaire weg

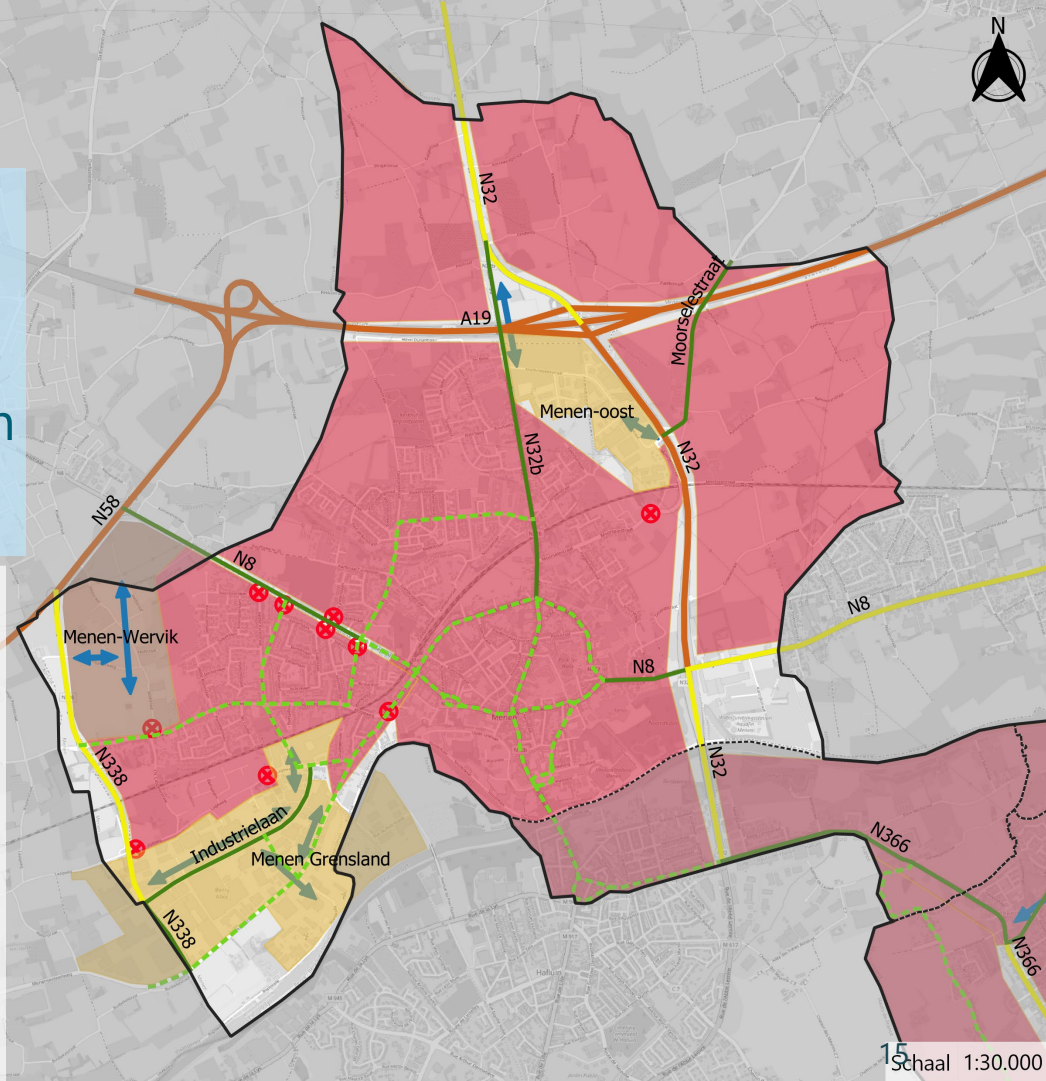
— Secundaire weg

— Lokale weg type I

— Lokale weg type II

Huidige situatie

■ Bedrijventerreinen



Vrachtverkeer

- ✓ Efficiënte ontsluiting bedrijventerreinen
- ✓ Vrachtverkeer weren uit centrum
- ✓ Zones uitgez. plaatselijk verkeer

Legenda

Toekomstige situatie vrachtverkeer

■ Toekomstige bedrijventerreinen

◆ Oplossingsvoorstel (gewenste) vrachtroutes

■ Zones uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer

Oplossingsvoorstel vrachtverbod

⊗ Fysieke beperking

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

— Hoofdweg

— Primaire weg

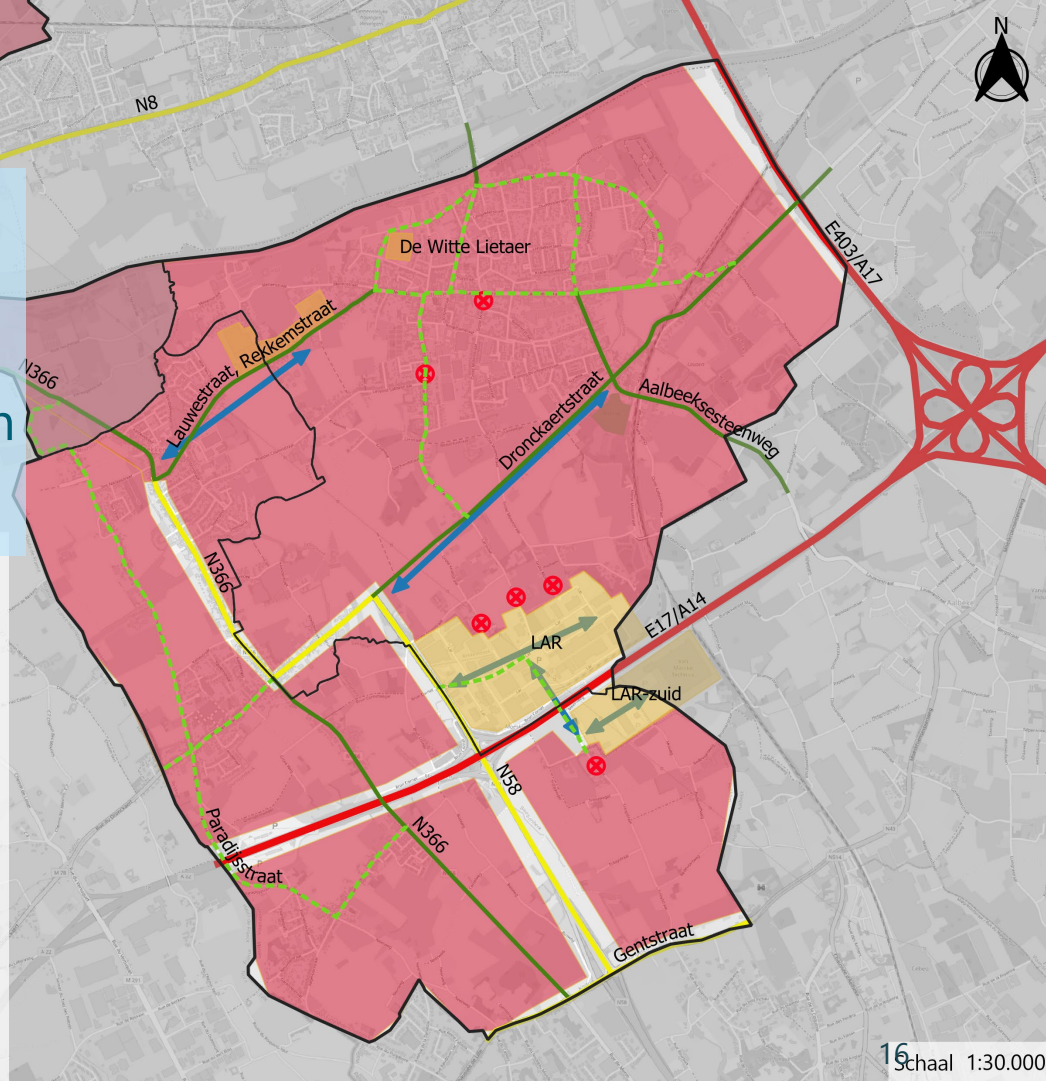
— Secundaire weg

— Lokale weg type I

--- Lokale weg type II

Huidige situatie


■ Bedrijventerreinen




Collectief netwerk


- ✓ Afstemming De Lijn
- ✓ Inzet op Hoppinpunten
- ✓ Carpooling


Legenda


 treinstation

 Toekomstig busnetwerk (De Lijn)

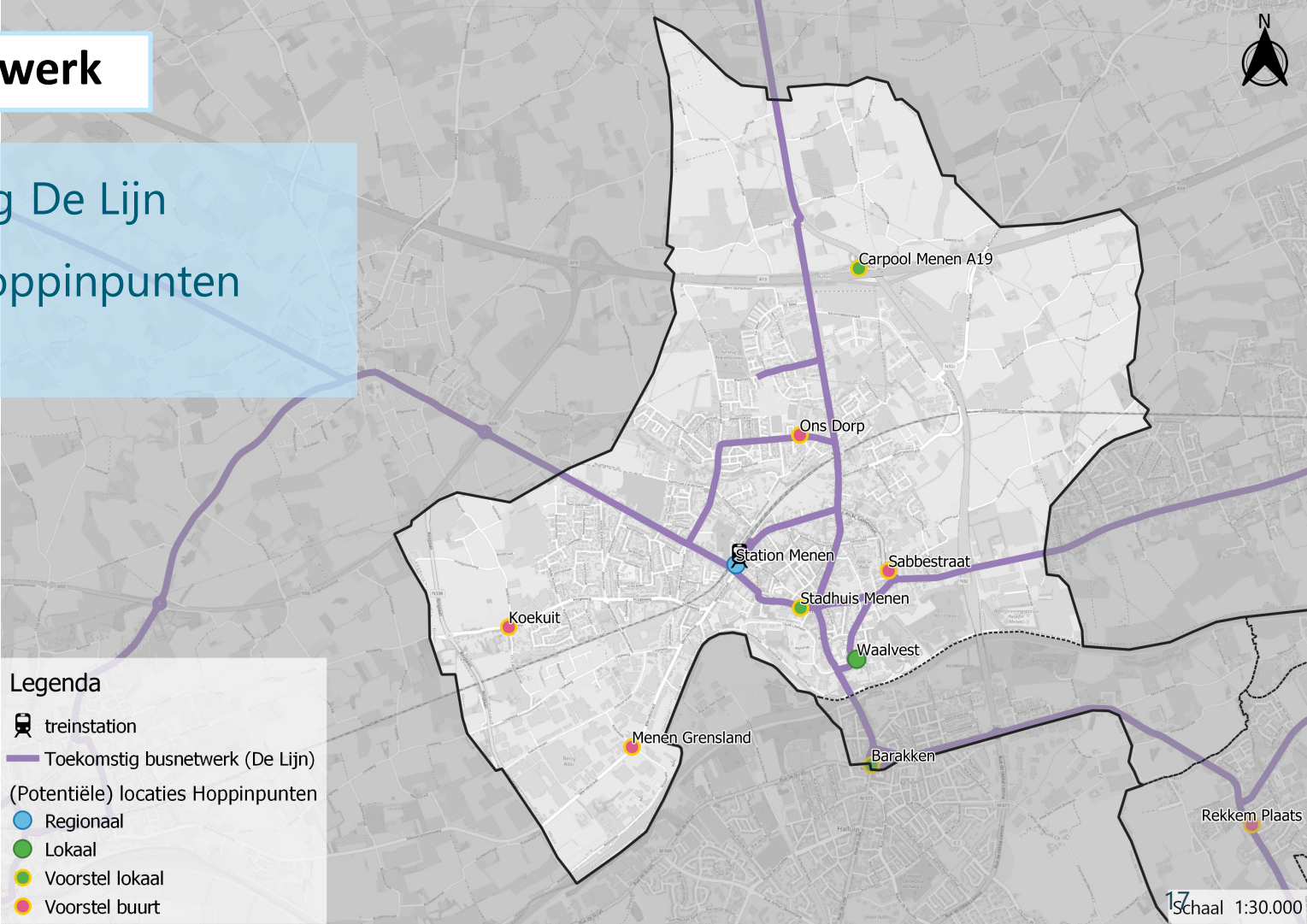
(Potentiële) locaties Hoppinpunten

 Regionaal

 Lokaal

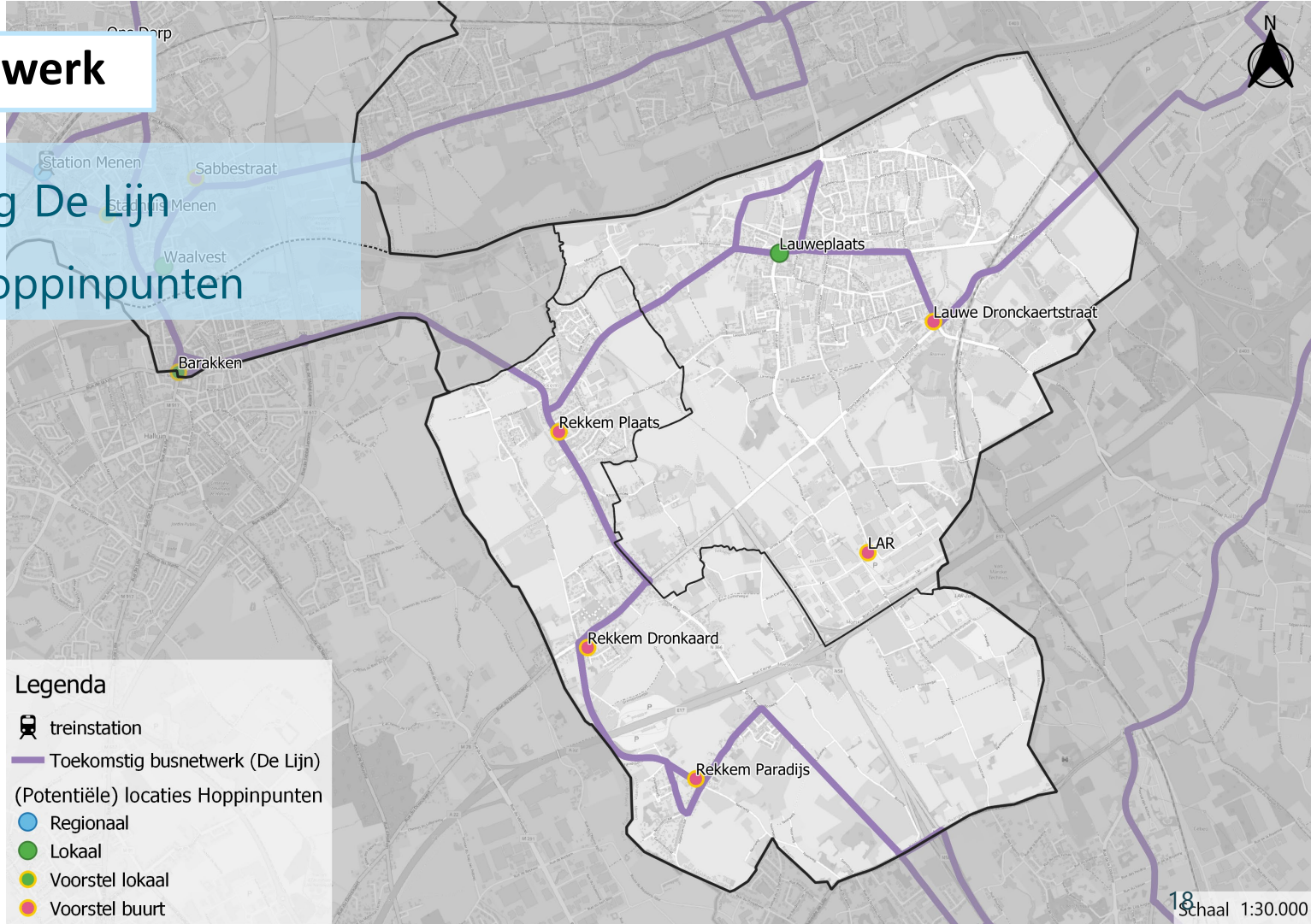
 Voorstel lokaal

 Voorstel buurt





Collectief netwerk

- ✓ Afstemming De Lijn
- ✓ Inzet op Hoppinpunten




Legenda


 treinstation


 Toekomstig busnetwerk (De Lijn)

(Potentiële) locaties Hoppinpunten

 Regionaal

 Lokaal

 Voorstel lokaal

 Voorstel buurt

Volgende stap

- Fase 4: mobiliteitsplannen integreren
 - Integratie van de uitwerking voor de 3 deelgebieden
- Opmaak concreet actieplan
- Vaststelling definitief mobiliteitsplan Menen

Fase 3 Beleidsplan

April

Mei

Opstellen mobiliteitsplannen per deelgebied

Definitief
Mobiliteitsplan
per deelgebied

Eind april:
infoavonden

Begin mei:
Klankbordgroep

Fase 4 Integratie

Mei

Integreren
mobiliteitsplannen
per deelgebied

Juni

Opstellen mobiliteitsplan
Menen

Eind juni:
Klankbordgroep

Juli

Definitief
Mobiliteitsplan



Circulatie Meneu-Centrum

- ✓ Sluipverkeer tegengaan
- ✓ Leefbare woonstraten
- ✓ Bereikbaarheid (parkings) blijft gegarandeerd

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

— Lokale weg type I

- - - Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

—> Verkeerscirculatie

— Knip

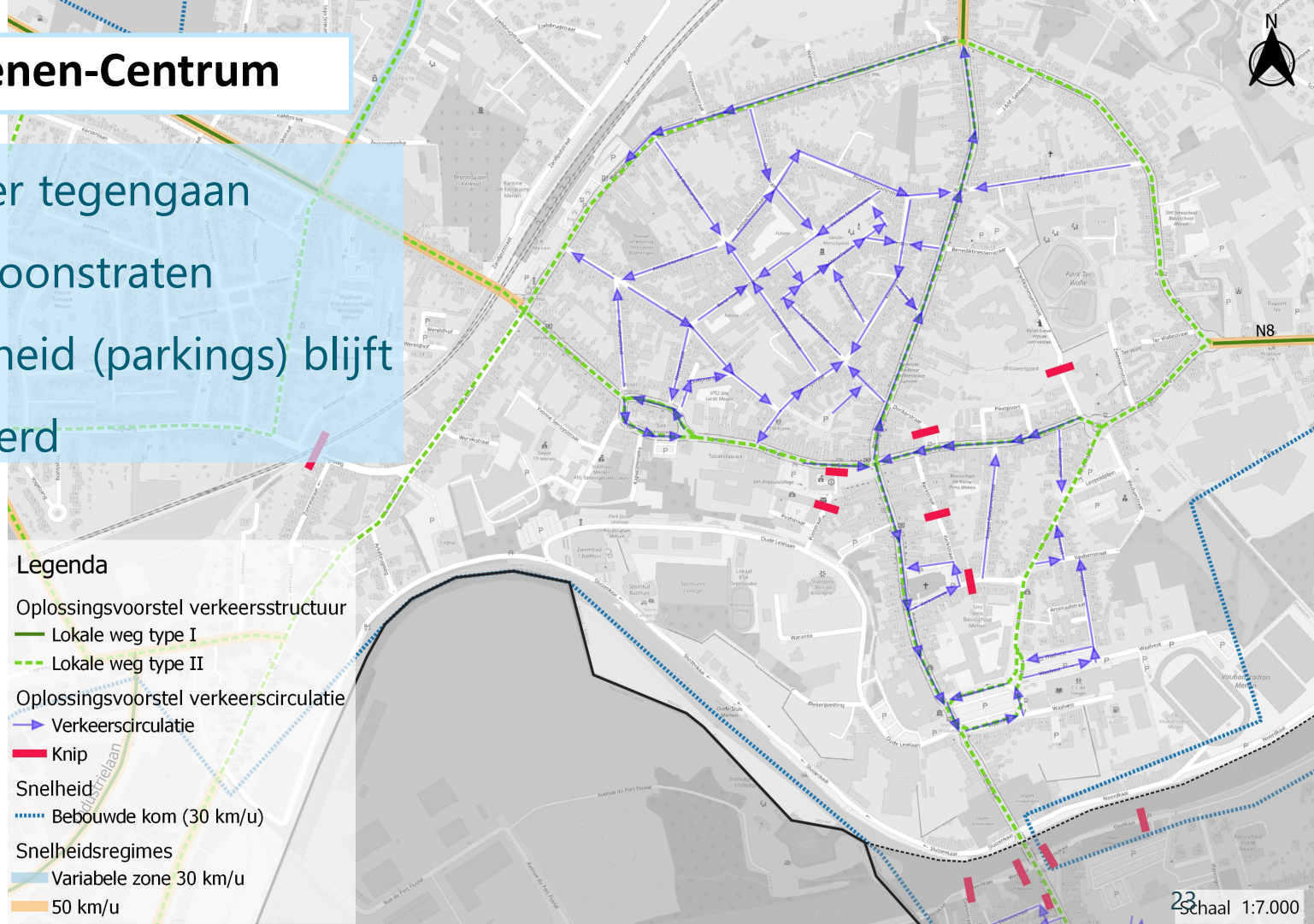
Snelheid

— Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

— Variabele zone 30 km/u

— 50 km/u



Circulatie De Barakken

- ✓ Impact Leiewerken
- ✓ Autoluwe boulevard Leie
- ✓ Parking Oostkaai toegankelijk

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- - - Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

- Verkeerscirculatie
- Knip

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

- 50 km/u

Schaal 1:7.000

Parkeren

- ✓ Vereenvoudiging zones
- ✓ Uitbreiding blauwe zone
- ✓ Gratis publieke parkings
- ✓ Shop & Go

Legenda

Parkeren oplossing

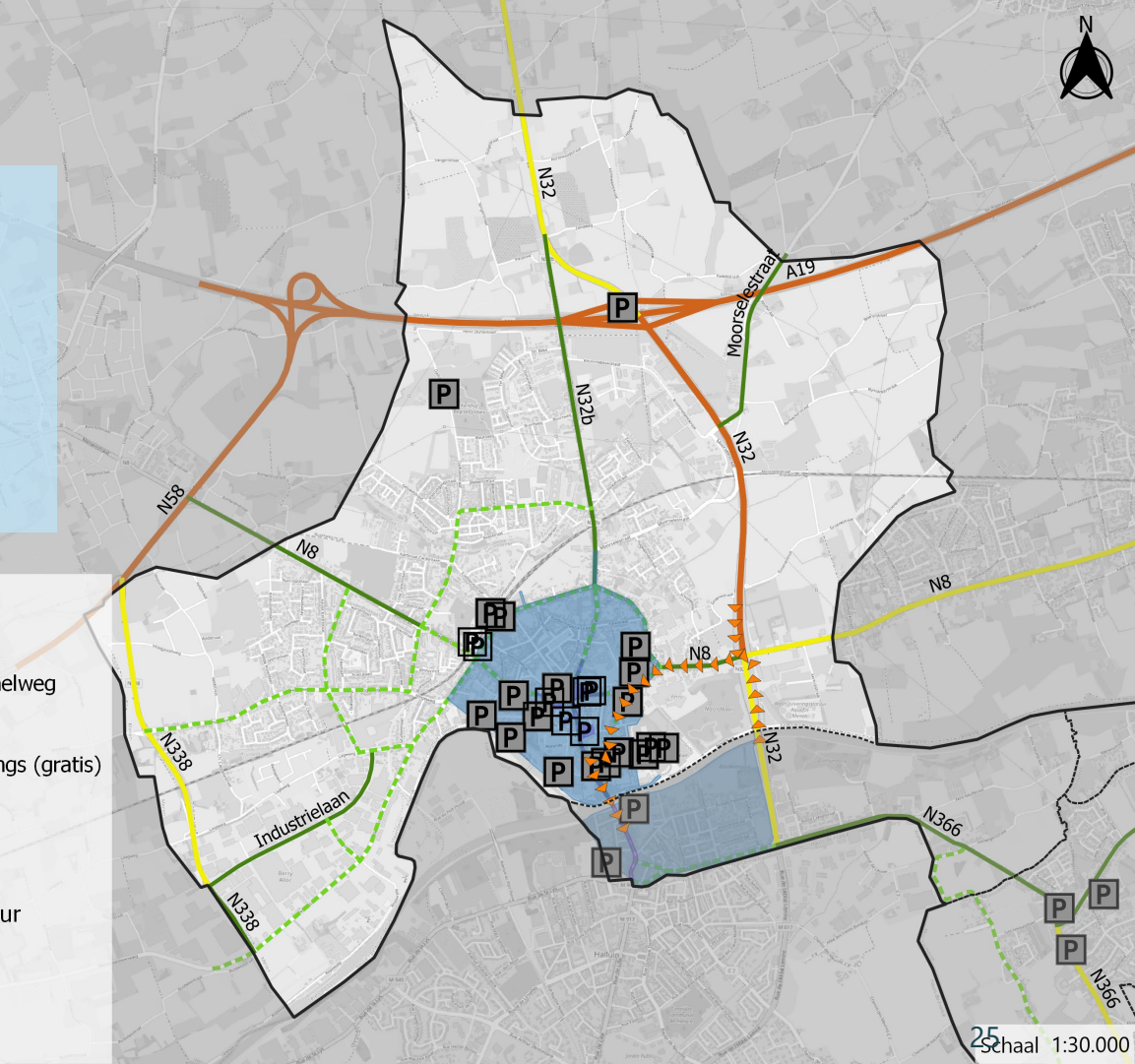
- ▶▶ (Gewenste) parkeeroute vanaf snelweg
- P** Oplossingsvoorstel parkings
- P** Oplossingsvoorstel publieke parkings (gratis)

Oplossingsvoorstel parkeerzones

- Paars (betaald)
- Blauw (gratis met bewonerskaart)

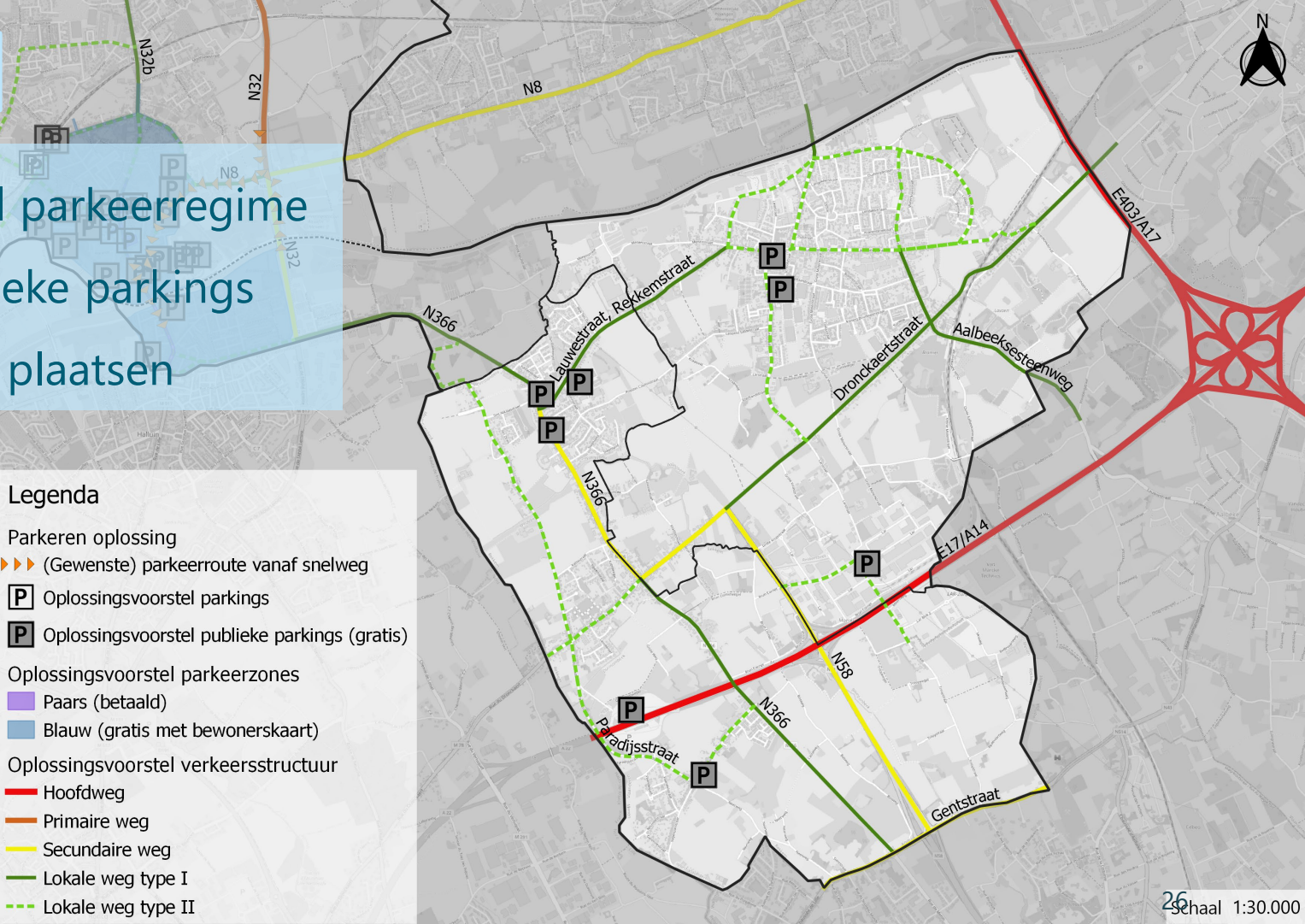
Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II



Parkeren

- ✓ Geen lokaal parkeerregime
- ✓ Gratis publieke parkings
- ✓ Shop & Go plaatsen



Legenda

Parkeren oplossing

- ▶▶ (Gewenste) parkeerroute vanaf snelweg
- [P] Oplossingsvoorstel parkings
- [P] Oplossingsvoorstel publieke parkings (gratis)

Oplossingsvoorstel parkeerzones

- Paars (betaald)
- Blauw (gratis met bewonerskaart)

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Hoofdweg
- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Spoorwegovergangen

- ✓ Sluiten overwegen
- ✓ Waar nodig: ondertunneling

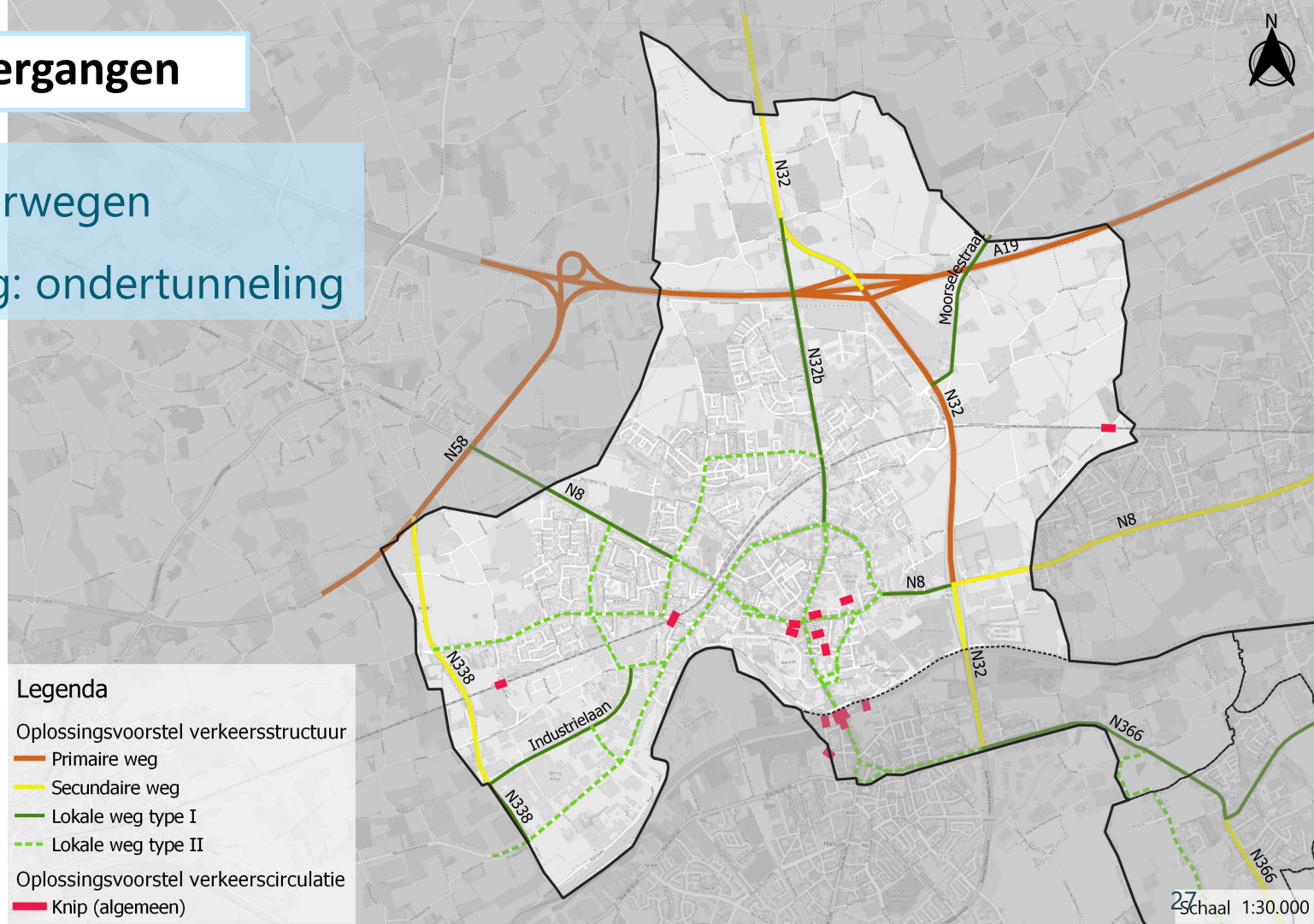
Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Oplossingsvoorstel verkeerscirculatie

- Knip (algemeen)



Verkeersafwikkeling

- ✓ 30 km/u als standaard binnen bebouwde kom
- ✓ 50 km/u waar mogelijk/nodig

Legenda

Oplossingsvoorstel verkeersstructuur

- Primaire weg
- Secundaire weg
- Lokale weg type I
- Lokale weg type II

Snelheid

- Bebouwde kom (30 km/u)

Snelheidsregimes

- Variabele zone 30 km/u
- 50 km/u

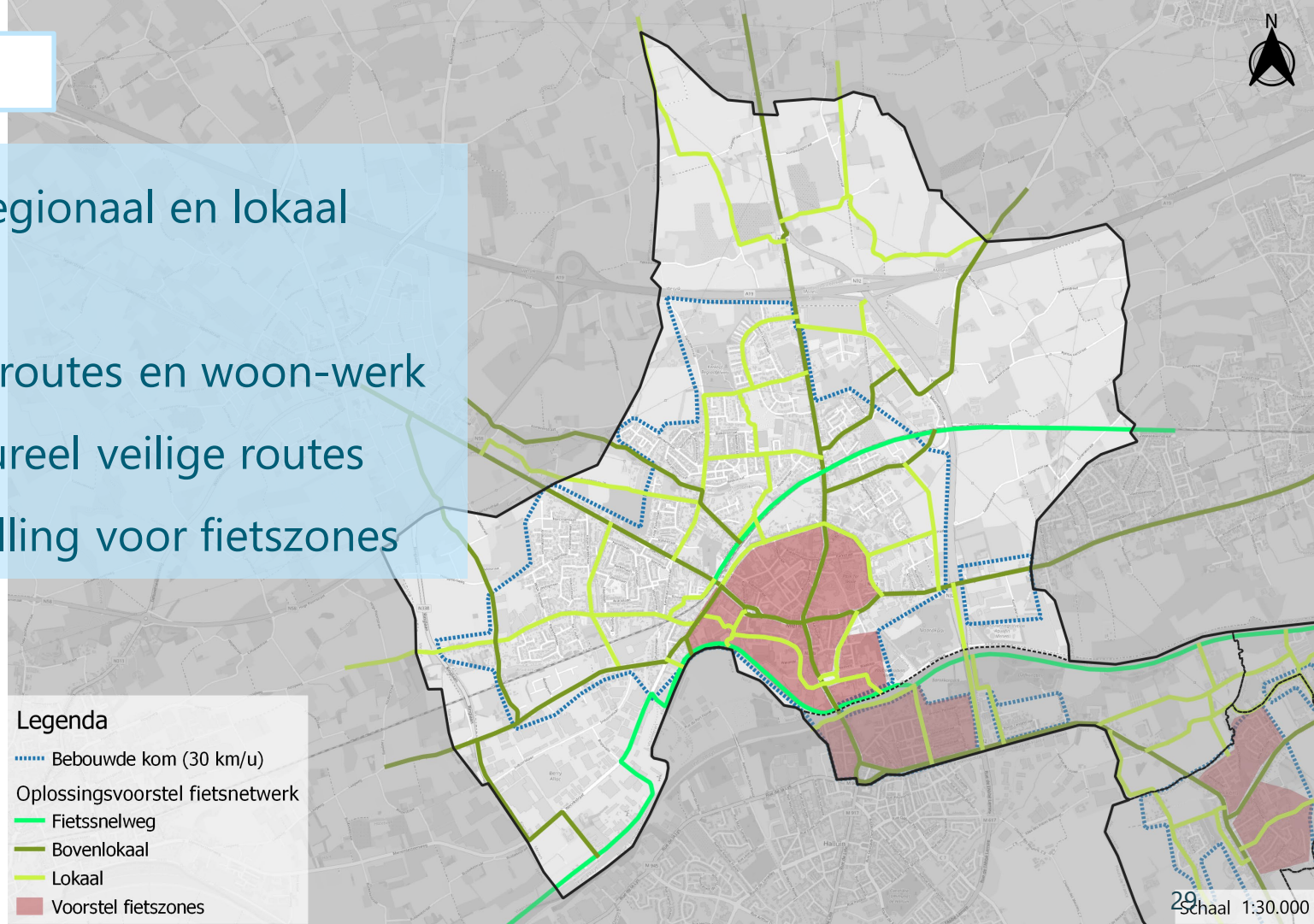


Fietsnetwerk

- ✓ Dekkend regionaal en lokaal netwerk
- ✓ Schoolfietsroutes en woon-werk
- ✓ Infrastructureel veilige routes
- ✓ Proefopstelling voor fietszones

Legenda

- Bebouwde kom (30 km/u)
- Oplossingsvoorstel fietsnetwerk
- Fietsnelweg
- Bovenlokaal
- Lokaal
- Voorstel fietszones



Fietsnetwerk

- ✓ Dekkend regionaal en lokaal netwerk
- ✓ Schoolfietsroutes en woon-werk
- ✓ Infrastructureel veilige routes
- ✓ Proefopstelling voor fietszones

Legenda

- Bebouwde kom (30 km/u)
- O oplossingsvoorstel fietsnetwerk
- Fietssnelweg
- Bovenlokaal
- Lokaal
- Voorstel fietszones

