

NOTITIE

Onderwerp	Verslag infoavond Lauwe & Rekkem
Project	Mobiliteitsplan Menen
Opdrachtgever	Stad Menen
Projectcode	118067
Datum	28 april 2021
Auteur(s)	Nathalie Bevers
Gecontroleerd door	Wouter Broos

28 april 2021 - 19.00u-21.30u

Inleiding

Om 19:00u begint de digitale infoavond. Praktische afspraken worden overlopen waarna een korte inleiding en stand van zaken volgt in verband met de opmaak van het mobiliteitsplan. De oplossingsvoorstellen voor Lauwe en Rekkem worden uitgelegd waarna deelnemers kunnen reageren via de chat of door hun handje op te steken.

Vorige participatiemomenten

Het participatiespoor maakt een belangrijk deel uit van de opmaak van dit mobiliteitsplan. In de verschillende fases wordt de input van inwoners op verschillende momenten gevraagd.

In de eerste fase werd het online platform inbeeld gelanceerd om bij alle bewoners en betrokken opmerkingen en ideeën op te halen. Om extra in te zetten op de minder goed bereikbare groep bewoners en bezoekers in de Barakken, werden in deze buurt gedurende een weekend enquêtes afgenomen. Dankzij deze informatie hebben we de knelpuntenkaart opgemaakt die een duidelijk overzicht geeft van de probleemgebieden in de stad. Die informatie werd tevens teruggekoppeld via informatiekubussen die doorheen de stad werden geplaatst. Ook werd tijdens de eerste fase de klankbordgroep samengesteld met mensen uit adviesraden, experts uit de stad, bewoners die actief met mobiliteit bezig zijn, en anderen ingeschreven. Mensen konden zich opgeven voor de klankbordgroep door een mail/brief te sturen naar het gemeentehuis, deze oproep werd ook in het lokale krantje geplaatst.

Tijdens de tweede fase werden digitale, interactieve workshops georganiseerd, de mobiliteitsfora. Hiervoor werd weer een oproep gelanceerd op de website, het krantje en sociale media. Deelnemers werden in kleinere groepen doorheen de werksessie geleid waarbij men direct kon reageren op oplossingsvoorstellen, en de vrijheid kreeg om ook zelf input te geven en te tekenen op plan. Op het einde van deze fase kwam dezelfde klankbordgroep uit fase 1 opnieuw samen om opmerkingen te geven op de resultaten.

In deze fase werden de infoavonden georganiseerd voor het breed publiek en komt de klankbordgroep nog samen.

VERKEERSAFWIKKELING

- Is er nagedacht over aparte wegen voor fietsers / wandelaars?
Waar nodig zal de infrastructuur aangepast worden aan het gewijzigde mobiliteitsplan. Veiligheid voor de zwakke weggebruiker primeert. We willen dat iedereen zich veilig voelt om zich te verplaatsen in onze stad.
- Waarom is de zone 30 beperkt in Rekkem enkel tot de Plaats?
In Rekkem is er een variabele zone 30 aan de ruimere schoolomgeving. Deze bevindt zich langs de Moeskroenstraat die dienst doet als verbindingsweg voor de omgeving. Heel het binnengebied, de woonwijken is wel zone 30.
- Ik merk dat er op de Lauweplaats sneller gereden wordt dan 30 km/u. hoe kan dit beter gecontroleerd worden?
De zone 30 is een beleidsmatig snelheidsregime. Dit gaat natuurlijk gepaard met infrastructurele wijzigingen, handhaving en sensibiliseren/informereren van de bewoners.
- Naast het niet naleven van wie altijd te snel rijden, is de aanduiding van 30 en zone 30 is nu niet duidelijk.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Die leefbaarheid is ook belangrijk in Rekkem dan en dat is vrij moeilijk met het doorgaande vrachtwagenverkeer naar Menen die niet naar de Lauwestraat of Sabbestraat moeten.
Dit is zeker een aandachtspunt. We komen hier op terug bij het gedeelte rond vrachtverkeer.
- De Murissonstraat heeft veel last van sluipverkeer en zorgt voor erg onveilige situaties. De verlichting ontbreekt ook verder in de weg waardoor fietsen ook gevaarlijk. De Murissonstraat is een fietsroute dus dit moet veiliger.
In de Murissonstraat worden al zones 30 geïnstalleerd zodat dit geen aantrekkelijke route wordt. Dit punt wordt zeker meegenomen en er wordt verder gekeken naar oplossingen. Qua verlichting zegt het beleid dat er geen openbare verlichting wordt voorzien in buitengebied, maar dit wordt nog bekeken.
- Murissonstraat is sluipteg, 30km/u zal niet veel uithalen. Waarom niet het verkeer onderbreken?
De status van de Murissonstraat wordt herbekeken, deze opmerking wordt meegenomen.
- Ik denk dat het knippen ideaal zou zijn. In Brussel zie ik dit ook. Hierdoor sluit je de weg af voor sluipverkeer en wordt de straat veel veiliger voor fietsers en wandelaars.
De status van de Murissonstraat wordt herbekeken, deze opmerking wordt meegenomen.
- Of bepaalde stukken éénrichtingsverkeer? De Murissonstraat is niet voorzien om zoveel verkeer te slikken.
De status van de Murissonstraat wordt herbekeken, deze opmerking wordt meegenomen.

CIRCULATIE

- Als je van de Lauweplaats komt kan je eigenlijk niet naar de handelszaken in de Leiestraat zoals de viswinkel? Dat is wel een grote omweg waarop klanten mogelijk afhaken.
Dat klopt, dan kan je wel parkeren aan de kruisparking. Je kan ook via de Wevelgemstraat en de Zeno Dewittestraat. Ze kunnen niet meer tot vlak voor de deur maar een klein blokje om.
- Ik denk dat die wirwar van eenrichtingsverkeer er te veel aan is. De 30km/h lijkt me ruimschoots voldoende om de leefbaarheid te versterken. we gaan onnoemelijk veel overbodige toertjes doen en we krijgen een massa verkeersborden erbij die ook hinderlijk kunnen zijn met hun palen op de voetpaden.

Het kruispunt van de Stap en de schoolomgeving moet zone 30 worden en er wordt één rijrichting van de school weggenomen. Dit wordt verder uitgewerkt in de heraanleg van de Lauweplaats. Hierdoor verzekeren we een veilige schoolomgeving.

We nemen deze opmerking verder mee in de fasering en uitvoering van het plan. De zone 30 is de belangrijkste eerste stap, daarna kan nog geëvalueerd worden of verdere maatregelen nodig zijn.

- Als ik het goed voorheb is er toch een fietsweg langs de spoorweg ter hoogte van de spoorwegtunnel in de Lauwbergstraat.
Dat klopt.
- Verkeer hoeft niet allemaal door Julien Cagniestraat. Om vanaf Lauweplaats naar Menen te gaan kan men via Rekkemstraat. Om vanaf Lauweplaats naar Wevelgem te gaan, kan men via de Wevelgemstraat.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Koningin Astridlaan zal veel zwaar verkeer naar zich toetrekken, ondanks de drempel. Een vernauwing zou veel oplossen.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- In het centrum is vooral snelheid een probleem, een eenrichting straat zal ondanks de zone 30 meer uitnodigingen om sneller te rijden.
Bij de herinrichting van de Lauweplaats wordt dit ook meegenomen. Waar nodig zal de infrastructuur aangepast worden aan het gewijzigde mobiliteitsplan.
- In het verleden waren er verkeersdrempels in de Lauwebergstraat door wateroverlast. Worden deze opnieuw geplaatst?
Er worden geen verkeersdrempels voorzien. Dit plan kijkt op grotere schaal, de mogelijke wateroverlast zal meegenomen worden als er later meer in detail gekeken wordt.
- In de zomer is de Julien Cagniestraat een speelstraat, creëer je dan geen problemen met het éénrichtingsverkeer?
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Ik had nog een vraag i.v.m. de eenrichting in de Brugstraat in Lauwe, er zitten daar twee aannemers die dan met hun vrachtwagen en aanhangwagen via de kleine brugstraat door de wijk moeten rijden om in de Lauwbergstraat te komen aan het vroeger schoenen Julien. Is het niet beter het eerste deel van de *We kiezen voor enkelrichting aan de oostkant van de Wevelgemstraat omdat er klachten waren van sluipverkeer. We proberen met de éénrichting te zorgen dat de straten rustiger worden. Al deze zaken worden natuurlijk geëvalueerd en herbekeken als de maatregelen te hard zouden zijn.*
- Op het pleintje van de Lendakkerlaan komt een speelpleintje, zal dit pleintje dan toegankelijk worden voor fietsers met bakfiets met kleine kinderen? Dit is nu niet het geval door de dranghekkens in de Lendakkerlaan ter hoogte van nummer 63.
Deze opmerking wordt meegenomen.

PARKEREN

- Shop&go ook graag ter hoogte van Optiek Canoo, aub! Daar was vroeger ook een parking voor mindervaliden die helaas verdwenen is (t.h.v Pur Sang). Er komen ook dikwijls minder mobiele mensen bij me langs die echt nood hebben aan een parking vlakbij. Wekelijks krijg ik opmerkingen over de weinig parkingmogelijkheid aan mijn zaak. Dank u om ook aan hen te denken.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Ik vraag mij af waar klanten, als ze van Lauwe plaats komen, kunnen parkeren als ze tot bij ons (viswinkel) willen komen? Nieuwe appartementen zullen de parkeerdruk verhogen.

De dichtstbijzijnde openbare parking is de Kruisparking en dan het blokje om. We nemen deze opmerking mee. In het nieuwe mobiliteitsplan werd rekening gehouden met de nieuwe ontwikkelingen.

FIETSZONES

- ingang via Menenstraat en dan kan je zo over het kerkhof in de Larstraat komen. In principe mag dit niet door fietsers gebruikt worden. Er zou misschien een afscheiding met het kerkhof kunnen komen.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Hospitaalstraat is veel te smal voor twee richtingsverkeer.
Hospitaalstraat is inderdaad smal, maar dit zorgt voor trager verkeer.
- Voor trager verkeer, en voor zeer veel onveilige situaties. Fietsers die geen plaats krijgen als ze naar hun school gaan.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Is zone 30 niet per definitie een fietsstraat, zebra's zijn ook niet meer nodig.
In fietsstraten hebben fietsers absolute voorrang en mag gemotoriseerd verkeer ook niet voorbij steken.
- Is het niet veiliger om alle straten in een de straal van scholen een fietsstraat te maken?
Dit is op termijn het plan. Alle maatregelen worden gefaseerd geïnstalleerd en constant gerevalueerd.
- Eenrichtingsverkeer in Brugstraat (2e stuk) zou beter zijn en zwingelstraat (tussen Lendakkerlaan en maaihoekstraat) zou autovrij gemaakt moeten worden. Fietsers kunnen niet veilig fietsen, te smal.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Is het geen oplossing om de fietsers richting Marke aan de spoorwegtunnel langs de linkerkant van de spoorweg richting Kortrijk te sturen om hun een beetje verder het volgende tunneltje te laten nemen en daar een rechte oversteekplaats te geven over de Dronckaertstraat. Zeker niet de stroom auto's onderschatten die van uit Wevelgem richting Marke en Kortrijk daar passeren! Zeker met in de toekomst de knip die er ook komt in Bissegem!
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Hoe veilig is het dan fietsen in de Wevelgemstraat met het drukke verkeer, wordt de Wevelgemstraat dan een fietsstraat.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Veel kinderen komende van Wevelgem school richting Rekkem gaan via Koningin Astridlaan. Die neem ik ook meermaals per dag. Zeer gevaarlijk.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Worden de straten dan ook in die zin aangepast? Want met een verkeersbord en wat aanduidingen op de straat bereik je geen mentaliteitswijziging door de autobestuurder.
Waar nodig zal de infrastructuur aangepast worden aan het gewijzigde mobiliteitsplan. Veiligheid voor de zwakke weggebruiker primeert.
- Ook eens denken hoe de fietsstraten aan de Fransen kan verduidelijkt worden.
Dat klopt, we zijn iets terughoudender om de fietsstraten meteen te installeren in de Barakken. We moeten de bezoekers geleidelijk aan kennis laten maken met het concept om op termijn richting fietszones te gaan.
- Lukt in grote steden, moet toch zeker in Menen lukken om veilig te kunnen fietsen? Ook senioren, ook kleine kinderen!
- Voor het eerst is onlangs nu ook een fietsstraat in Rijsel. Ook in Wervik en Geluwe zijn recentelijk fietszones ingericht.

- Als deze roze zones kunnen gerealiseerd worden, zullen mensen geleidelijk aan meer de fiets durven nemen (samen met kinderen). Dit zou fantastisch zijn.
Deze opmerkingen worden meegenomen.
- In de Leiestraat is het nieuwe OC Het Applauws gevestigd. Kan daar aandacht aan besteed worden zodat dit drukke punt geaccentueerd wordt?
We hebben hier een paar opmerkingen rond gekregen, dit wordt meegenomen.
- Ik heb een opmerking m.b.t. het eenrichtingsverkeer in de Leiestraat, waarvan alle wagens naar de Julien Cagniestraat gestuurd worden. Is het mogelijk om rekening te houden met het feit dat dit een speelstraat is en dat er hier heel veel kinderen spelen en wonen? Alsook is er een groot parkeergebrek voor de voertuigen, dus als alle wagens naar de Julien Cagniestraat gestuurd worden, dan gaat dit er niet beter op worden.
Graag hadden wij het eenrichtingsverkeer in onze straat niet gehad, of op zijn minst dat de Leiestraat maar één richting is. (bv van Lauweplaats naar het Applaus en het éénrichtingsverkeer dat nu voorgesteld wordt in Julien Cagniestraat, dat dat zo blijft).
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Het zou leuk zijn op zijn minst goede fietspaden te hebben in Lauwe, vb. in de Larstraat en in de Wevelgemstraat.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- In de Dronckaertstraat wordt volop geparkeerd en is er geen goed fiets of voetpad. Zijn er plannen om dit aan te pakken?
In de Paradijsstraat en Grote Weg worden herinrichtingen uitgevoerd. Waar dat er herinrichtingen zijn wordt het STOP-principe meegenomen om de verkeerssituatie veiliger te maken. Daarnaast kan er ook een alternatieve fietsroute voorzien worden die veiliger is.
- Er zijn een paar wegels die de verbinding maken tussen de Murissonstraat en de Moeskroenstraat. Deze zijn niet meer veilig terwijl hier ook kinderen voorbij komen.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- De Koningin Astridlaan wordt geen fietszone, kan daar toch iets gedaan worden voor de fietsers? Veel mensen die vanuit Wevelgem komen rijden hier langs.
De zones die zijn aangeduid zijn woonwijken voor lokaal verkeer. Op de grote verkeersassen ligt dit natuurlijk moeilijker om het verkeer wel vlot te laten lopen. Hier zal dan eerder gekeken moeten worden naar snelheid of fietspaden. Dit moet in de praktijk ook bekeken worden.
- In Lauwe mag je eigenlijk niet langs het Kerkhof met de fiets maar dit wordt door kinderen wel gebruikt, kan dit niet heringericht worden zodat fietsers een doorsteek hebben?
Deze opmerking wordt meegenomen.
- De Julien Cagniestraat is een straat met veel jonge kindjes, nu gaan alle paadjes naar deze straat. Het zal zeer onveilig zijn en er zijn ook weinig parkeermogelijkheden.
Door het wegnemen van tweerichting geven we wel meer ruimte. Door die éénrichtingsstraten proberen we de omgeving autoluw. Het zou zeker geen sluipverkeer mogen veroorzaken. Dit wordt nog geëvalueerd.

VRACHTVERKEER

- Veel verkeer dat in de bedrijvzones werken rijdt allemaal via Rekkem. Er is enorm veel verkeer van de LAR. Het ging vanavond ook vaak over Lauwe en niet Rekkem.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Veel meer en snelle controle van doorgaand verkeer in Rekkem, zoals met camera's destijds in de Larstraat in Lauwe en Wahisstraat in Menen.
Deze opmerking wordt meegenomen.
- Wat met de fysieke beperkingen indien vrachtvervoer voor bv. verhuis, bouwwerken?
Plaatselijk vrachtverkeer blijft toegelaten.
- Werd er rekening gehouden met het mobiliteitsplan Kortrijk? Vooral de knip rond Bissegem. Ze sturen alle last naar Lauwe en Wevelgem.
We houden rekening met de omliggende situaties en gaan ook met hen in gesprek. We willen de assen stroomlijnen zodat de afwikkeling niet verhinderd wordt.

Er zijn geen verdere vragen en de infoavond wordt afgerond.