

## NOTITIE

---

Onderwerp	Verslag infoavond Menen & De Barakken
Project	Mobiliteitsplan Menen
Opdrachtgever	Stad Menen
Projectcode	118067
Datum	28 april 2021
Auteur(s)	Nathalie Bevers
Gecontroleerd door	Wouter Broos

---

28 april 2021 - 19.00u-21.30u

### 1 INLEIDING

Om 19:00u begint de digitale infoavond. Praktische afspraken worden overlopen waarna een korte inleiding en stand van zaken volgt in verband met de opmaak van het mobiliteitsplan. De oplossingsvoorstellen voor Menen-centrum en De Barakken worden uitgelegd waarna deelnemers kunnen reageren via de chat of door hun handje op te steken.

#### Vorige participatiemomenten

Het participatiespoor maakt een belangrijk deel uit van de opmaak van dit mobiliteitsplan. In de verschillende fases wordt de input van inwoners op verschillende momenten gevraagd.

In de éérste fase werd het online platform inbeeld gelanceerd om bij alle bewoners en betrokken opmerkingen en ideeën op te halen. Om extra in te zetten op de minder goed bereikbare groep bewoners en bezoekers in de Barakken, werden in deze buurt gedurende een weekend enquêtes afgenomen. Dankzij deze informatie hebben we de knelpuntenkaart opgemaakt die een duidelijk overzicht geeft van de probleemgebieden in de stad. Die informatie werd tevens teruggekoppeld via informatiekubussen die doorheen de stad werden geplaatst. Ook werd tijdens de eerste fase de klankbordgroep samengesteld met mensen uit adviesraden, experts uit de stad, bewoners die actief met mobiliteit bezig zijn, en anderen ingeschrevenen. Mensen konden zich opgeven voor de klankbordgroep door een mail/brief te sturen naar het gemeentehuis, deze oproep werd ook in het lokale krantje geplaatst.

Tijdens de tweede fase werden digitale, interactieve workshops georganiseerd, de mobiliteitsfora. Hiervoor werd weer een oproep gelanceerd op de website, het krantje en sociale media. Deelnemers werden in kleinere groepen doorheen de werksessie geleid waarbij men direct kon reageren op oplossingsvoorstellen, en de vrijheid kreeg om ook zelf input te geven en te tekenen op plan. Op het einde van deze fase kwam dezelfde klankbordgroep uit fase 1 opnieuw samen om opmerkingen te geven op de resultaten.

In deze fase werden de infoavonden georganiseerd voor het breed publiek en komt de klankbordgroep nog samen.

## 2 THEMA'S

### CIRCULATIE

- De eenrichting zoals nu voorzien in de Wahisstraat gaat de snelheid richting station enorm aanmoedigen: Dat is een rechte open baan. In de andere richting wordt de snelheid volgens mij meer beperkt?  
*Deze maatregelen gaan hand in hand met andere snelheid milderende maatregelen en handhaving van de maximale snelheid, deze opmerking wordt meegenomen.*
- Het sluijverkeer komende van Geluwe richting Barakken blijft mogelijk.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- De knip aan de kerkomtrek, heeft deze te maken met schoolstraat?  
*Deze heeft te maken met het weren van doorgaand verkeer in de schoolomgeving.*
- Verandert de richting in de Parkstraat? Wat is het nut daarvan?  
*Om sluijverkeer te vermijden is die aangepast aan de nieuwe circulatie op de hoofdassen.*
- Hallo ik woon in de Koningstraat en wil naar de markt met mijn voertuig, d.w.z. Dat ik een omweg moet doen via Wahisstraat?  
*Correct. Dit is een omweg voor lokale bewoners, maar is natuurlijk bedoeld om doorgaand verkeer in de Koningstraat (zoals nu het geval is) te vermijden.*
- Rolstoelgebruikers die vanuit de Kortrijkstraat naar de Piramide moeten komende vanuit de Kortrijkstraat moeten ook wel een heel grote omweg maken.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Hoe zal de Sluizenkaai bereikbaar zijn wanneer de brug verder komt?  
*De Sluizenkaai blijft bereikbaar via de Rijsselstraat.*
- Het is dus zeker dat parking Fournier blijft?  
*Ja, deze parking blijft.*
- De hoek weidestraat en Rijsselstraat heeft een scherpe hoek als we richting centrum willen. Graag spiegel voorzien.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Wat met de verloren parking die de knip/werken/nieuw mobiliteitsplan teweeg brengt. Zal er extra parking gecreëerd worden daarvoor?  
*Er wordt geen extra parking gecreëerd.*
- Knip Grensstraat: Ok. Is er overleg met Frankrijk, dat men zijn wijk (de nieuwe Franse wijk, einde Grensstraat) moet verlaten, via Frankrijk? En niet via België?  
*We zijn nog in overleg. Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Ik denk dat dit toch enigszins overroepen is. Er rijden niet meer zo veel wagens via de Zuidstraat naar de parking.
- Met het Barakkenpark zal je mogelijks wel meer sluijverkeer hebben.  
*Met nieuwe ontwikkelingen werd rekening gehouden bij de opmaak van het mobiliteitsplan.*
- Barakkenaars zijn ook geen fan van de eenrichting rond de kerk zoals die momenteel is. Dit wordt ook heel vaak genegeerd.

*Deze maatregelen gaan hand in hand met andere snelheid milderende maatregelen en handhaving van de maximale snelheid, deze opmerking wordt meegenomen.*

- Ik merk 30km/u maar zelfs ondanks de verkeersdrempels in de Leopoldstraat wordt er nog altijd heel snel gereden en wordt de Leopoldstraat gebruikt als gemakkelijke doorgangsweg.  
*Deze maatregelen gaan hand in hand met andere snelheid milderende maatregelen en handhaving van de maximale snelheid, deze opmerking wordt meegenomen.*
- Momenteel is er niet zoveel druk omdat de meeste winkels gesloten zijn, maar in normale omstandigheden zal iedereen die parking Fournier verlaat via de Rijselstraat, via de Grensstraat terug naar Frankrijk moeten?  
*Neen, het tegenovergestelde: de Grensstraat wordt geknipt om doorgaand verkeer van en naar Frankrijk door de wijk te vermijden.*
- Zal dat dan geen bottleneck creëren bij het verlaten van de parking? Want iedereen moet daar dan naar links afrijden?  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Dan wordt in de Rijselstraat een gevaarlijk kruispunt gemaakt bij het verlaten van de parking Oostkaai, *Dit is in huidige situatie met Oostkaai ook reeds van toepassing (niettemin een aandachtspunt). Deze opmerking wordt meegenomen.*

## PARKEREN

- Blijft het half uur parkeren gratis binnen de paarse zone?  
*Ja.*
- Wil dit dan zeggen dat het personeel van PCM niet meer kan parkeren in de Koningstraat? En dat wij de bewoners van de Koningstraat een bewonerskaart krijgen?  
*Dit zal inderdaad niet meer kunnen. We verwachten dat zij bv. Naar park ter Walle zullen gaan.*
- Als bewonerskaarten gratis zijn, zullen bewoners die aanvragen en zullen ze ook niet meer buiten de zone parking gaan zoeken in het weekend.  
*Enkel de eerste bewonerskaart is gratis. De bedoeling van de blauwe zone is inderdaad dat bewoners eenvoudig kunnen parkeren.*
- Wordt ook het Vander Merschplein blauwe zone?  
*Ja, dat klopt.*
- Tot waar geldt de bewonerskaart dan? Kan ik overal binnen blauwe zone gratis staan als inwoner?  
*Ja, dat klopt.*
- Blauwe zone betekent hypotheek op familiebezoek, hoe wordt dit opgelost (momenteel geen probleem door de pandemie)?  
*Doorheen de stad blijven er ruime publieke parkings ter beschikking. Deze zijn nooit meer dan 7 minuten stappen.*
- Parkeren in het weekend vormt geen probleem, waarom ook blauwe zone en betalend ook in het weekend?  
*Ook in het weekend is er parkeerdruk in de centrumstraten en de Barakken (input InBeeld-app van bewoners en aanvoelen van het stadsbestuur).*
- Heel wat leerkrachten moeten in de speeltijd verplaatsen naar Wervik... Niet zo evident als er geen parking meer mogelijk is rond de school.

*Hiervoor zijn er de publieke parkings die doorheen de stad te vinden zijn. Deze zijn nooit langer dan 7 minuten stappen.*

- In het weekend staan ook vaak bestelwagens van mensen hun werk net buiten de blauwe zones. Hoe kun je dat vermijden?  
*Hier werden nog geen knelpunten rond opgemerkt. Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Het is wel erg als mensen van 's morgens vroeg tot 's avonds laat moeten betalen om te komen werken.  
*Hiervoor zijn er de publieke parkings die doorheen de stad te vinden zijn. Deze zijn nooit langer dan 7 minuten stappen.*
- Gelijke behandeling tussen 'stad' en 'barakken' is zeker op zijn plaats. In praktijk zal mijn inziens tijdens het weekend toch niet gecontroleerd worden in het centrum (te veel inkomsten in barakken).  
*Handhaving is natuurlijk belangrijk. Dit zal gecontroleerd worden.*
- Vél meer inzetten op betalend parkeren. Verlicht parkeerdruk. We moeten durven kiezen voor de modal shift. We denken veel te veel aan de auto en niet aan de mensen van Mene.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Blauwe zone uitbreiden tot Zuidstraat? Mensen in Harmonie vroegen daar naar.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Er staan nu al veel wagens in de Prinses Paolalaan... In het weekend, ik heb ze sedert de vorige vergadering geteld. Elk weekend minstens 5.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Wij zouden heel graag weten wat met onze ouders die +60 jaar zijn en opvang bieden aan onze kinderen. Wij wonen namelijk in de poedermagazijnstraat maar er is namelijk niets van parking voorzien in het noorden van jullie blauwe zone. Kunnen jullie eventueel niet de oude piramide als parking voorzien, staat leeg?  
*Hiervoor zijn er de publieke parkings die doorheen de stad te vinden zijn. Deze zijn nooit langer dan 7 minuten stappen.*

## SLUITEN OVERWEGEN

- Hoe ga je de grotere uitstroom via de Wahisstraat kunnen opvangen wanneer tijdens de spitsuren de overweg van de Ieperstraat 4 à 5 keer gesloten is?  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Het treinverkeer bedraagt hoogstens 4 x per uur, dit lijkt me geen reden om grote kosten van ondertunneling te doen.  
*Het sluiten van overwegen wordt verder bekeken met Infrabel. Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Betekent een knip dat niemand nog door kan, ook fietsers en voetgangers ?  
*Een knip betekent dat enkel zachte weggebruikers doorkunnen (gemotoriseerd kan niet meer verder).*

## VERKEERSAFWIKKELING

- Centrum Halluin ook zone 30? Kunnen hier uniforme afspraken rond gemaakt worden?  
*Er volgen nog verdere gesprekken met Halluin.*

## FIETSZONES

- Wat is de max. Snelheid op die fietssnelwegen?  
*Je mag zo snel op fietssnelweg rijden als verkeersborden/wegcode toelaat.*
- Wordt fietssnelweg langs de Leie afgescheiden van de voetgangers?  
*Er zijn geen plannen om fietsers van voetgangers te scheiden op jaagpad (bevoegdheid Vlaamse Waterweg). Op jaagpad is maximumsnelheid 30km/h.*
- Wordt een gemakkelijkere fietsverbinding gemaakt wanneer je van Barakken komt en richting centrum wilt?  
*Bij herinrichting Rijselstraat voorzien we een apart fietspad van Waelvest tot Rijselstraat.*
- Is er een fietsdoorsteek tussen Koopwarenstraat en Zandpustraat?  
*Dit is een piste die wordt bekeken om in de toekomst te realiseren.*
- Vallen Sabbestraat, Wahisstraat, Bruggestraat, Ieperstraat uit de fietszones?  
*Dat klopt, de grote assen fungeren als afwikkeling en de binnengebieden vallen onder de fietszones.*
- Scheiding fietsers en voetgangers langs het jaagpad werd toch duidelijk meermaals gevraagd en bevestigd tijdens vorige overlegmomenten. Zal dat toch niet zo zijn?  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*

## VRACHTVERKEER

- Kan er dan niet een betere aanduiding gebeuren via waar naar welke zone ze moeten rijden?  
*We zullen zowel signalisatie installeren als sensibilisering van de chauffeurs gebruiken om de nieuwe routes duidelijk te maken.*
- Plaatselijk verkeer wordt soms ruim geïnterpreteerd, kan tijdens de schooluren niet verboden worden?  
*Deze maatregelen gaan hand in hand met handhaving, dit zal gecontroleerd worden.*
- Kan in de zones uitgezonderd plaatselijk vrachtverkeer niet gewerkt worden met camera's die degene die er niet moeten zijn beboeten zoals in Gent?  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Werken met verkeersborden zodat vrachtwagens duidelijk hun route kunnen vinden.  
*We zullen zowel signalisatie installeren als sensibilisering van de chauffeurs gebruiken om de nieuwe routes duidelijk te maken.*
- Karel - In de Wahisstraat willen vele chauffeurs niet meer leveren met vrachtwagen. Wegens de hoge boetes... Voor uitzonderlijke leveringen (bijvoorbeeld voor verbouwingen/meubels/...) Niet handig.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*

## COLLECTIEF NETWERK

- Wordt belbus overwogen voor Koekuit?  
*Belbus wordt afgeschafte en wordt deels vervangen door vervoer op maat.*
- Wat is dan de termijn voor de effectieve uitrol van deze (of deels aangepaste) plannen?  
*Binnen studie Leiewerken is ook parkeervraag/aanbod tegen het licht gehouden. We houden er rekening mee waar mogelijk/wenselijk.*

- Parking te kort in Rijselstraat, wat moet je doen als het weer drukker wordt?  
*We hopen dat deze maatregelen mensen aanzetten meer de fiets te nemen. Als alternatief zijn er nog de ruime publieke parkings in de omgeving.*
- Is er nagedacht om met de fiets veiliger de autostrade te kunnen overbruggen in het noorden?  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Past het schoolstratenproject van St Joris en De Kleine Prins dan nog in jullie mobiliteitsplan of werd dit niet opgenomen in het mobiliteitsproject? Denk daarbij dan aan het tijdelijk afsluiten van straten en eventuele kiss and ride zone in de Kortrijkstraat.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*
- Parking leerkrachten, kind normen hanteren bij inrichten van zaken, rekening houden met wandelafstanden voor ouderen.  
*Deze opmerking wordt meegenomen.*

Er zijn geen verdere vragen en de infoavond wordt afgerond.