

NOTITIE

Onderwerp	Klankbordgroep 4
Project	Mobiliteitsplan Menen
Opdrachtgever	Stad Menen
Projectcode	118067
Datum	3 mei 2021
Auteur(s)	Nathalie Bevers
Gecontroleerd door	Wouter Broos

3 mei 2021 - 19.00u-21.30u

1 INLEIDING

Aanwezigen

CP
LD
NVE
VD
ER
LM

Om 19:00u begint de vierde klankbordgroep. Praktische afspraken worden overlopen waarna een korte inleiding en stand van zaken volgt in verband met de opmaak van het mobiliteitsplan. De oplossingsvoorstellen worden uitgelegd waarna deelnemers kunnen reageren via de chat of door hun handje op te steken.

Volgende ideeën/opmerkingen werden per thema aangehaald:

Verkeersafwikkeling Menen & De Barakken - Lauwe & Rekkem

- Waarom spoorwegstraat klein stukje zone 30? Daar zijn geen fietspaden.
Deze opmerking wordt meegenomen en de snelheden worden er herbekeken.
- Is het dan de visie van de stad om het verkeer van Avelgem naar Wevelgem via de Lauweplaats te rijden?
Het meest aangewezen is via de Knokbeeklaan, maar het is beter om de Schonekerstraat te nemen i.p.v. de Lauweplaats. De laatste willen we houden voor lokaal verkeer.
- Schepen Roose: in hoeverre moeten we rekening houden met de knip in Marke? Men verwachtte geen extra verkeer omdat dat verkeer via de ring zou gaan.
LD zegt dat dat de verkeersmodellen dit bevestigen en dat het op dagelijkse basis slechts zeer kleine stijgingen zouden zijn.
- Je zou het fietspad in de spoorwegstraat kunnen doortrekken in plaats van langs beide kanten parkeren. De werkelijke snelheid in die smalle straat zal ook eerder richting 40 en lager liggen volgens LD. Koen Van Staeyen haalt aan dat de V85 echter rond de 50 ligt.

Circulatie Menen - centrum

- ER maakte vorige keer de opmerking dat de grootse woonwijken links van het centrum liggen, waardoor we met dit voorstel de bereikbaarheid van het centrum en de markt vergroten.

Circulatie Lauwe

- LD: Schoolstraat en Hospitaalstraat worden gebruikt om Larstraat die éénrichting wordt om dat te compenseren. Je kan zeer slecht van de hospitaalstraat om naar de Larstraat draaien. Het kruispunt verschuiven van de Menenstraat en de Larstraat maar deze wel dubbelrichting maken.
Er is bij heraanleg van Lauweplaats met dat concept rekening gehouden, maar in ons opstel heb je geen auto's meer van rechts die achter de bocht zitten. Het zal veel veiliger zijn en dan zie je. De zichtbaarheid blijft een belangrijk punt.
- VD: in kader van speelstraat zal er veel volk via de Julien Cagniestraat rijden.
De status van de Leiestraat wordt inderdaad nog bekeken.
- LD: mee akkoord, dat laatste stukje is misschien niet nodig en dan vermijd je dat de Julien Cagniestraat als ontsluitingsweg voor dat hele gebiedje fungeert.
- LD: De knip van de spoorwegbrug zou ook zeer veel oplossen. - een paar mensen in de buurt organiseren zich daar ook al om alternatieven te onderzoeken.

Fietsnetwerk Menen - centrum

- ER: is het mogelijk om morgens het verkeer naar de scholen niet via het centrum maar via de Leie te laten rijden? Alle scholen zijn makkelijk bereikbaar via de Leien.
De mensen van Geluwe zijn via de N8 het snelst, de mensen van Wervik zitten verdeeld over 3 assen (hoge, lage weg en wervikstraat), we voorzien daar een doorsteek, zodat er een veiligere route is voor fietsers.
- LD: fietsers nemen steeds de snelste en vlotste weg voor hen. Goeie doorsteek tussen Wervikstraat en Leie is belangrijk.
De fietsers gaan langs de N8 via Geluwe. De provincie wil dit fietspad onder de snelweg doorsteken naar Menen toe.
- ER: om het verkeer te ontlasten en veiliger te maken had ik die opmerking gemaakt om hen via de Leie te sturen.

Fietsnetwerk Lauwe - Rekkem

- LD: veel fietsers gaan toch wel naar de grote assen, in de Lauwebergstraat heb je constant voorrang, in de wijk er achter niet. Dus dat neem je dan als fietser.
Bv. hoe fietsen de mensen van Rekkem naar Kortrijk of Wevelgem?
Schepen Roose: we gaan rekening houden met het feit dat fietsers of fietsroutes voorrang hebben.
- Koen Van Staeyen: we hebben de opmerking van LD ook al eens voorgelegd bij de mensen van De Lijn. Een beperkte zone op Lauweplaats is oké zolang de bereikbaarheid van de bus gegarandeerd blijft. We kunnen zeker een deel van Lauweplaats meenemen als fietszone.
- LD: is de Schonekeerstraat geen lokale route?
- Schepen Roose: dit gaat om ontweven. We willen het verkeer ontweven maar ook niet aanmoedigen als fietsroute.
Deze opmerking wordt meegenomen.

Parkeren Menen - centrum

- LD: dit is zeker een gunstig voorstel, het zou zeker nog strenger kunnen want er zijn zeker genoeg parkeerplaatsen.
- Schepen Roose: we moeten inderdaad het hospitaal en andere instanties in de stad bereiken om mensen aan te moedigen om duurzame vervoerswijzen te kiezen.
- De mobiscan uitvoeren voor die organisaties is inderdaad aangewezen, maar het enige wat echt helpt is een veel strenger beleid.
- LD: verkeersstructuur maakt nog melding van de oude wegcategorie benamingen.
Dit is nagevraagd bij Departement MOW. Zij maakten geen bezwaar, daar oefening al even lopend is.

Vrachtverkeer Menen - centrum

- VD: Is er een timing wanneer de N58 wordt ontdubbeld?
Schepen Roose: er zijn gesprekken met AWV en zij zijn bezig met die studies. Dat gaat ook een effect hebben op de mobiliteit op de stad.
- ER: er rijden nog regelmatig vrachtwagens in de lage weg. Ook langs de Henri Dunantlaan langs de A19 is een vrachtwagenbocht geworden. Het verkeersbocht is daar niet meer zichtbaar.
Schepen Roose: bij de laatste vraag: er moeten eerst nog werken van Elia gebeuren en daarna zou er een knip gebeuren. De borden worden niet altijd gelezen.
- CP: de lage weg is op momenten levensgevaarlijk, zeker met de nieuwe ontwikkeling. De lage weg zal gebruikt worden als sluiptverkeer eens de Tybersite afgewerkt is. Ze staan daar nu al stil, en dit vooral door personenwagens. De leefbaarheid op de lage weg is nu reeds niet leefbaar en er gaan ook veel mensen door die naar school moeten.
Schepen Roose: de Lageweg zal een zone 30 worden en de Industrielaan dient om al het gemotoriseerd verkeer op te nemen.
- CP: het is een lange baan waar snelheid genomen wordt. Zone 30 zal gehandhaafd moeten worden.
- LM: Regelmatig politionele controle aan brug Koekuit (dacht ik).
- LD: om de sluiptweg in de Lageweg te voorkomen kan je ook een knip voorzien tussen de Ch. Cappellestraat en N338.
- NVE: ook de werknemers van de bedrijven gebruiken de Lageweg als sluiptweg
- CP: men parkeert vaak ook op het fietspad. De stad zou de mensen in het industriegebied moeten contacteren over deze zaken.
Schepen Roose: de fietsinfrastructuur moet duidelijker aangebracht worden op de Lageweg.
- ER: In de industrielaan staan ook veel vrachtwagens geparkeerd. Ze laten die s 'avonds laat achter en komen ze niet ophalen, waardoor er mensen niet kunnen parkeren.
- LD: probleem van vrachtwagen en parkeren is het aanmelden bij het bedrijf.

Vrachtverkeer Lauwe - Rekkem

- VD: is het mogelijk om op de autostrade te signaleren dat ze een bepaalde afrit gebruiken voor een bepaald industriegebied?
Schepen Roose: dat klopt, we merken inderdaad dat de GPS niet mee zijn. Die trajectcontrole willen we voorstellen aan Vlaanderen (in de Moeskroenstraat).
- LD: het is mogelijk dat dit niet matcht met Vlaamse regelgeving rond signalisatie, maar kan ook algemener zijn dat op E17 gezet wordt dat Menen centrum via E403 en A19 ontsloten wordt.
- LD: de N62 moet meegenomen worden in tolheffing. Er ontstaan sluiproutes om minder kilometerheffing te moeten betalen.
- De fysieke beperking in de Larstraat, hoe zie je dat voor de Lauwe plaats als er lokale leveringen moeten gebeuren?
Schepen Roose: Het vrachtverkeer op Lauweplaats moet vermeden worden, hoe we dat aanpakken kan nog bekeken worden.
- LD: het is belangrijk dat de vracht aan de Wevelgemstraat de juiste afslag maakt zodat ze niet op de Lauweplaats rijden.
Er is inderdaad al een signalisatie geplaatst.

Collectief netwerk Menen - centrum - Lauwe - Rekkem

- Blijft het bus verkeer in Rekkem verder bediend ook in weekend?
Ja.
- ER: in de Geluwestraat lagen een tijd geleden blokken om de snelheid te dempen, waarom zijn deze weg? Nu wordt er zeer snel gereden.
Patrick Schepen Roose: dat heeft te maken met de werken in de komedieplaats.
- ER: de paaltjes aan de Colruyt zijn ofwel afgebroken ofwel weg, waardoor auto's rijden.
Schepen Roose: die paaltjes worden hersteld.
- LM: ik zie ook vaak auto's tot de vrachtwagensluis rijden en in achteruit terug rijden. Veel wagens proberen toch.

Er zijn geen verdere vragen en de klankbordgroep wordt afgerond.