

## NOTITIE

---

Onderwerp	Verslag mobiliteitsforum De Barakken
Project	Mobiliteitsplan Menen
Opdrachtgever	Stad Menen
Projectcode	118067
Datum	8 december 2020
Auteur(s)	Nathalie Bevers
Gecontroleerd door	

---

2 december 2020 - 19.30u-20.30u

### Inleiding

Er is een inlooptijd van 30 minuten voorzien, om 19.30u begint het mobiliteitsforum. Praktische afspraken worden overlopen waarna een korte inleiding en stand van zaken volgt in verband met de opmaak van het mobiliteitsplan. De drie cases voor De Barakken worden gezamenlijk besproken, waarna de groep zich onderverdeelt in drie break-out rooms.

De mobiliteitsfora werden online ingericht via teams. Eén van de begeleiders deelde zijn scherm (de MURAL) en noteerde de opmerkingen. De andere begeleider hield het gesprek gaande en stelde gericht vragen. Elke groep werkt aan een andere case en schuift na 15 min. Door naar de volgende case.

Hieronder volgt een overzicht van de opmerkingen die gemaakt werden. Als een opmerking meerdere keren werd vernoemd is dit maar één keer opgenomen. Voor een volledig overzicht verwijzen we naar de export van de Mural:

### Case 1: Verkeerscirculatie (situatie na Leiewerken)

- Opletten voor doorgaand verkeer over parking Oostkaai. Ook de doorgang naar de parking bekijken zodat verkeer niet langs bewonersbuurt komt.
- Zorgen voor een veilige, verlichte parking.
- Circulatie afstemmen op Halluin.
- Knip in het oplossingsvoorstel zeker behouden, maar dit ook aftoetsen met Halluin.
- Voetgangersdoorsteek Rijselstraat - parking zeker behouden. Inclusief rolstoeltoegang, dit is belangrijk voor de handelaars.
- Veel bochten bij de achterkant van de parking. Hier rijdt men soms heel gevaarlijk.
- Woningen in Demeystraat moeten volgens oplossingsvoorstel altijd via Frankrijk rijden, dit kan niet.
- Zorgen voor een mindervalidenparking bij het Barakkenpark.
- Geef voorrang aan verkeer uit Rijselstraat naar Hoornwerk ten opzichte van verkeer uit Frankrijk. Momenteel heeft Frankrijk (voorrang van rechts) voorrang. Te bespreken met Halluin.
- Impact op Grensstraat tussen kaai en Demeystraat: nu enkelrichting, wordt dubbelrichting. Is parkeren dan geen optie meer?
- Voorstel om Rijselstraat éénrichting te maken en eventueel in het weekend of zondag verkeersvrij te maken.
- Voorstel om Rijselstraat autoluw te maken en snelheid inperken tot max 30km/u.
- Door corona was de Rijselstraat ook afgesloten, waardoor er meer terrassen waren in plaats van parkeerplaatsen. Dit was zeker gewenst in het weekend.
- De afsluiting moet aan de Waalvest reeds gebeuren, anders extra drukte op zondagmiddag.
- Voorstel om telramen te installeren om mobiliteit voor en na de Leiewerken in kaart te brengen.

### Case 2: Parkeerzones

- Er is geen enkele invalideplaats in de Rijselstraat.
- De Barakken trekt mensen aan die erg ver wonen, parkings moeten duidelijk gesignaleerd staan. Nu is het tekort aan parkeerplaats een afknapper voor bezoekers.
- Onduidelijke parkeerroutes. Parking aan CC de Steiger is momenteel onderbenut.
- Nood aan veilige fietsenstallingen.
- Deel van De Barakken (Harmoniestraat, Voorzorgstraat, Pr. Paolalaan) geen bewonersplaatsen, dus veel mensen parkeren zich daar omdat het net buiten de blauwe zone valt.
- Éénvorming parkeersysteem in heel de Barakken. Maak het eenvoudig voor de bewoners.
- Samenwerking met Halluin in verband met parkeerbeleid.
- 30 minuten shop&go: sommigen vinden dit te kort. Het is zeker belangrijk dat dit gecontroleerd wordt zoals in Kortrijk, anders heeft het geen nut.

### Case 3: Duurzame mobiliteit

- Voorstel om fietsstallingen te voorzien langs beide toegangswegen van de Barakken.
- Nood aan veilige afgesloten/overdekte fietsstallingen (Zuidstraat) en motoparkings.
- Mening over deelfietsen is verdeeld. Sommigen denken dat dit niet gebruikt zal worden door Franse bezoekers, anderen zien hier een kans om samen te werken met Halluin.
- Voorstel tot autoloze zondag in de Barakken.
- Vraag naar laadpaal voor elektrische wagens (Delorsplein) en elektrische fietsen (Haute Cense).
- Interesse in fietskluizen en beugels in woonstraten.
- Franse bezoekers op de bus en fiets krijgen
- Rijselstraat is nu geen fijne fietsstraat. Voorstel om fietsstraat van te maken en telramen te installeren.
- Fietssuggestiestrook in de Grensstraat in plaats van de Rijselstraat.
- Voorstel om doodlopende straten om te vormen tot woonerf om leefbaarheid te verhogen (Vlamingenstraat).
- Voorstel om samenwerking met Halluin aan te gaan om een EU-project gesponsord te krijgen: meer groene ruimte in de omgeving en meer beveiligde fietsenstalling.
- Het huidige postpunt draait heel goed. Een automaat zou kunnen werken aanvullend.
- Mensen naar duurzame mobiliteit 'nudgen', door middel van campagnes, informatieavonden, etc.

Er zijn geen verdere vragen en het laatste mobiliteitsforum wordt afgerond.