

## NOTITIE

---

Onderwerp	Verslag mobiliteitsforum Lauwe & Rekkem 1
Project	Mobiliteitsplan Menen
Opdrachtgever	Stad Menen
Projectcode	118067
Datum	8 december 2020
Auteur(s)	Nathalie Bevers
Gecontroleerd door	

---

30 november 2020 - 18.00u-19.00u

### Inleiding

Er is een inlooptijd van 30 minuten voorzien, om 18.00u begint het mobiliteitsforum. Praktische afspraken worden overlopen waarna een korte inleiding en stand van zaken volgt in verband met de opmaak van het mobiliteitsplan. De drie cases voor Lauwe en Rekkem worden gezamenlijk besproken, waarna de groep zich onderverdeelt in drie break-out rooms.

Het doorstromen naar de break-out rooms verliep moeizaam. Schepen Roose heeft de personen die niet in een room geraakt zijn opgevangen en hen zelf door de cases geleid. Voor de volgende mobiliteitsfora werd afgesproken de derde groep in het algemene teams-gesprek te laten.

De mobiliteitsfora werden online ingericht via teams. Eén van de begeleiders deelde zijn scherm (de MURAL) en noteerde de opmerkingen. De andere begeleider hield het gesprek gaande en stelde gericht vragen. Elke groep werkt aan een andere case en schuift na 15 min. Door naar de volgende case. Hieronder volgt een overzicht van de opmerkingen die gemaakt werden. Als een opmerking meerdere keren werd vernoemd is dit maar één keer opgenomen. Voor een volledig overzicht verwijzen we naar de export van de Mural:

### Case 1: Verkeerscirculatie

#### Opmerkingen op de tijdelijke situatie zomer 2020:

- De tijdelijke circulatie die tijdens de zomer van 2020 werd getest werd als positief ervaren.

#### Opmerkingen op het oplossingsvoorstel:

- Het invoeren van vele éénrichtingsstraten verplaatst het probleem: onnodige omwegen en verkeer dat omgeleid wordt.
- Men vreest dat de druk op de kleinere straten in de wijk zal vergroten omdat de belangrijkste wegen éénrichtingsverkeer worden.
- De éénrichting in de Lauwbergstraat wordt positief onthaald. Aan de overweg is beperkt zicht dus dit zal de veiligheid verhogen. Men vraagt zich af hoe het kruispunt met de Spoorwegstraat ontlast zal worden.
- De parking aan de Larstraat is onvoldoende bereikbaar, dit zal resulteren in meer verkeer op de Lauweplaats.
- De zone 30 moet verspreid worden doorheen het centrum. Nu is er zeer onduidelijke signalisatie.
- De ingang van de school bevindt zich aan de Lauwbergstraat, niet langs de éénrichtingsstraat. Er verandert dus niets voor de veiligheid aan de school.
- Men ervaart het voorstel als een complexe situatie.
- De Lauwestraat in Rekkem is gevaarlijk door de versmallingen en vaste uitstulpingen. De Dronckaertstraat stuk tussen de Molenstraat en voetbalveld ook, wie heeft voorrang?

- Men ziet vooral problemen door vrachtverkeer (door bouwwerken etc., maar ook tijdens schooluren). Indien dit vrachtverkeer weg is, zullen ook al veel problemen opgelost zijn. Men moet een afweging maken tussen essentieel vrachtverkeer en het ontlasten van het centrum.

#### Case 2: Ontsluiting LAR, bedrijvzone Lauwe en site Bramier voor vracht- en fietsverkeer

- Momenteel is er veel vrachtverkeer in het centrum rond de Lauweplaats.
- Er moet extra aandacht komen voor vrachtverkeer rond schoolomgevingen.
- Er ontstaat een gevaarlijke situatie voor fietsers in de Dronckaertstraat, waar ook een kinderopvang gelegen is.
- Men wil graag veel verkeersremmers voor het verkeer in de Dronckaertstraat.
- Als er geen vrachtverkeer door de Spoorwegstraat mag, kan men niet meer naar site Bramier rijden. Dan is deze site niet bereikbaar via Marke of Kortrijk?
- Veel vrachtverkeer in de Moeskroenstraat, waar ook een school gelegen is, door vrachtverkeer van en naar bedrijvzones in Lauwe.
- Is een vrachtverbod in de Moeskroenstraat haalbaar?
- Men stelt voor de N58 door te trekken tot de N8.
- Voorstel: éénrichtingsverkeer Kasteeldreef en Kommandant Vinckestraat.
  - Fietsstraat Priester Coulonstraat (tussen de Lauweplaats en de Elf Novemberlaan);
  - Fietsstraat aan de Sint-Niklaasdreef en Kattestraat;
  - Zebepad ter hoogte van de Lauwestraat en Moeskroenstraat;
  - Verkeersremmers aan de Coulonstraat t.h.v Elf Novemberlaan/Waterstraat;
  - Wijken Rekkem: Zone 30;
  - Nieuwe laag Nachtegaalstraat 2de stuk Rekkem.

#### Case 3: Duurzame mobiliteit

- Er is meer nood aan oplaadpalen voor auto's, bijvoorbeeld in de Lentedreef, en oplaadpalen voor fietsen.
- Er zijn momenteel geen laadpunten op de LAR, aan bushaltes of aan ruime parkeermogelijkheden.
- Minder nood aan deelsystemen.
- Als er een deelsysteem komt moeten de fietsen van goede kwaliteit zijn en goed onderhouden worden. Er is vraag naar elektrische deelfietsen.
- Er is meer vraag naar deelauto's, maar infosessies zouden helpen om mensen kennis te laten maken. In Lauwe wordt over het algemeen al vaak de fiets gebruikt.
- Men zou graag pakjesautomaten in de buurt van bestaande winkels zien.
- Het treinverkeer is niet afgestemd op het busverkeer, en de busverbinding naar Lauwe is onvoldoende.
- Er worden zeer veel fietsen gestolen in Menen centrum. Er is voldoende fietsparking maar geen veilige parking. Ook in Lauwe worden veel fietsen gestolen uit garages.
- Veiligheid en vandalisme van gemeenschappelijke fietsenstallingen wordt aangehaald.
- De fietsbeugels aan CC de Steiger zijn kapot, en er is nood aan fietsbeugels aan het kerkhof.
- Er moet meer aandacht besteed worden aan trage wegen rond toegankelijkheid en onderhoud. De Kraaiweg ligt er onder andere niet goed bij.

Er zijn geen verdere vragen en het eerste mobiliteitsforum wordt afgerond.