

## NOTITIE

---

Onderwerp	Verslag mobiliteitsforum Lauwe & Rekkem 2
Project	Mobiliteitsplan Menen
Opdrachtgever	Stad Menen
Projectcode	118067
Datum	8 december 2020
Auteur(s)	Nathalie Bevers
Gecontroleerd door	

---

30 november 2020 - 19.30u-20.30u

### Inleiding

Er is een inlooptijd van 30 minuten voorzien, om 19.30u begint het mobiliteitsforum. Praktische afspraken worden overlopen waarna een korte inleiding en stand van zaken volgt in verband met de opmaak van het mobiliteitsplan. De drie cases voor Lauwe en Rekkem worden gezamenlijk besproken, waarna de groep zich onderverdeelt in drie break-out rooms.

De mobiliteitsfora werden online ingericht via teams. Eén van de begeleiders deelde zijn scherm (de MURAL) en noteerde de opmerkingen. De andere begeleider hield het gesprek gaande en stelde gericht vragen. Elke groep werkt aan een andere case en schuift na 15 min. Door naar de volgende case.

Hieronder volgt een overzicht van de opmerkingen die gemaakt werden. Als een opmerking meerdere keren werd vernoemd is dit maar één keer opgenomen. Voor een volledig overzicht verwijzen we naar de export van de Mural:

### Case 1: Verkeerscirculatie

#### Opmerkingen op de tijdelijke situatie zomer 2020:

- Twee richtingen in de Hospitaalstraat is een probleem aangezien dit een zeer drukke schoolstraat is. Voorstel om tussen de Lauwbergstraat en de Hospitaalstraat de richting om te draaien.
- Het verkeer uit de Rekkemstraat probeerde toch links in de Leiestraat te draaien.
- Het circulatieplan was geen verbetering ten opzichte van vroeger. Als fietser was het geen veiligere oplossingen aangezien éénrichtingsverkeer sneller rijdt. Vooral in de Schoolstraat en Larstraat was het niet veiliger als fietser.
- Het verkeer deed door omwegen meer en langere ritten. Verkeer dat niet langs de school moest passeerde daar toch.
- Verkeer uit de Larstraat wordt in de richting van de school geduwd.
- Men vond het een verbetering naar veiligheid voor fietsers en voetgangers.
- Veel negatieve reactie van autobestuurders. Er moeten meer maatregelen genomen worden om autoverkeer te verminderen.
- De flessenhals in de Schoolstraat ook zeer vervelend voor de fietsers die niet meer door kunnen rijden.
- Er is minder verkeer voor de deur, maar het is ook moeilijker om te parkeren en naar bereikbaarheid toe.
- De verkeersopstopping gebeurt door het overlaten van voetgangers. Er zijn voor- en tegenstanders voor het groeperen van voetgangers aan oversteekplaatsen.

#### Opmerkingen op het oplossingsvoorstel:

- Aan de Mariakapel is een druk frituur waardoor er veel verkeer is en mensen zich in de buurt willen parkeren.

- De ontwikkeling van nieuwe appartementen neemt veel parking weg en zal veel nieuwe voertuigen toevoegen, hoe wordt daarmee omgegaan?
- Aan de Mariakapel is een gevaarlijke bocht die met grote snelheid genomen wordt. Eventueel praten met het transportbedrijf in de Lauwbergstraat om de route te bespreken.
- Men vraagt zich af waar de sluiproutes voor vrachtverkeer zich situeren.
- De ingang van de school bevindt zich aan de Lauwbergstraat, niet langs de éénrichtingsstraat. Er verandert dus niets voor de veiligheid aan de school. Eventueel met school praten?
- Lauwbergstraat is als éénrichting zeer breed: mogelijkheid om fietsstraat te maken?
- K. Astridlaan is momenteel al overbelast door vracht en drukte aan hoge snelheden. Zeer onveilig voor fietsers.
- Er zijn ook geen fietspaden of snelheidsremmers.
- Het jaagpad langs de Leie is een alternatief voor de K. Astridlaan.
- De knip kan mensen aanmoedigen om meer de fiets te nemen.
- Rond de sportschool is een zeer smalle straat voor zwakke weggebruikers: dit wordt ook als sluiproute gebruikt.
- Hoe kan de sporthal makkelijk bereikt worden voor iemand die uit Rekkem/Wevelgem of Marke komt?
- Dit circulatieplan zal zorgen voor extra belasting rond de omliggende straten.
- Het probleem in Lauwe is voornamelijk rond de schooluren.
- Aan het kruispunt van de Lauwbergstraat met de Spoorwegstraat is er veel straatparking dat het zicht beperkt.
- Dit zal een druk kruispunt worden als iedereen naar daar geleid wordt: hoe loopt de verkeersstroom die vanuit Wevelgem naar Marke willen?
- In plaats van een éénrichtingsstraat wordt een knip voorgesteld aan de spoorwegovergang. Anders zullen er zeer hoge snelheden gehaald worden in de tunnel wat gevaarlijke situaties veroorzaakt met de fietsers. De Lauwbergstraat nodigt uit om snel te rijden, zeker zonder tegenliggers.

#### Case 2: Ontsluiting LAR, bedrijvzone Lauwe en site Bramier voor vracht- en fietsverkeer

- Er is enorm veel overlast van vrachtverkeer in de K. Astridlaan.
- Voorstel: geen doorgang van vrachtwagens tijdens schooluren.
- Controle van nieuwe maatregelen is prioritair. Nu is er veel te weinig controle. Veel vrachtwagens negeren het tonnageverbod.
- Vrachtwagensluis installeren: vrachtwagens moeten bij foute weg wel weg kunnen.
- Signalisatie van vrachtroutes essentieel. Communicatie naar bedrijven zodat zij de routes kennen.
- Site Bramier: afsluiten van Lavaert zal voor problemen zorgen.
- De Larstraat éénrichtingsverkeer zorgde voor veel minder drukte.
- Rechte straten zorgen voor hogere snelheden: meer hindernissen voorzien?
- Vrachtwagens kunnen geteld worden om zo sluiptverkeer in kaart te brengen.
- Er werden enkele lokale (transport)bedrijven aangeduid op de kaart waarmee rekening gehouden moet worden. Zij situeren zich aan de rand van het centrum en voor hen moet ook een route beschikbaar zijn.

#### Case 3: Duurzame mobiliteit

- Er is meer nood aan oplaadpalen zowel in het centrum als buiten het centrum.
- Er zijn momenteel geen laadpunten op de LAR, aan bushaltes of aan ruime parkeermogelijkheden.
- Minder nood aan deelsystemen, meer inzetten op privébezit en faciliteren van de fiets.
- Als er een deelsysteem komt moeten de fietsen van goede kwaliteit zijn en goed onderhouden worden. Er is vraag naar elektrische deelfietsen.
- Ook in Rekkem inzetten op laadpunten, vooral voor fietsen.
- Er is meer vraag naar deelauto's, maar infosessies zouden helpen om mensen kennis te laten maken. Het is ook niet voor iedereen weggelegd door de prijs. Idee om marktonderzoek te doen?
- Er is zeker ook vraag naar deelwagens in Lauwe en Rekkem. Er is interesse in abonnementsloze formules of een auto kopen met de buurt.
- Een carpoolsysteem van/naar Kortrijk of Frankrijk zou handig zijn.
- Oplaadpunten voor auto's niet veel gebruikt, de verschillende laadkabels per gemeente zijn een probleem.

- Er moet plaats gemaakt worden voor fietsers op de baan. De straten in Lauwe zijn smal en de meeste huizen zijn onderverdeeld in appartementen, waardoor veel parkeerdruk ontstaat en de meeste plaats door auto's wordt ingenomen.
- Fietsverkeer zoveel mogelijk scheiden van autoverkeer, ook via fietsstraten
- Voorstel voor een Kiss and ride aan de sporthal.
- Fietsstraten sensibiliseren, er kan eventueel een fietszone gecreëerd worden zoals in Kortrijk?
- Hospitaalstraat fietsvriendelijk maken voor vaak passerende jeugd.
- Er moet een betere fietsverbinding naar Marke gemaakt worden.
- Goed onderhouden, veilige fietspaden zijn essentieel. Veel ouders nemen nu de auto om hun kinderen af te zetten wegens onveilige routes en onveilige fietspaden.
- Er is onvoldoende fietsstallen bij de lokale winkels in het centrum. Niet per se nood aan bewaakte fietsstalling.
- Men zou graag pakjesautomaten in Lauwe zien.

Er zijn geen verdere vragen en het tweede mobiliteitsforum wordt afgerond.